

Fagdag for tømmertransport i Trøndelag - *Oppsummering*

Stjørdal 24. mars 2014

Skognæringa i Trøndelag

Oppsummert (1)

Skognæringas rammevilkår

- ✓ Mer lokalt tømmer til skogindustrien. Stor underdekning i Midt-Norge
- ✓ Skogindustrien i Trøndelag må sikres mer effektiv råvareflyt. Samferdselstiltak som fremmer norsk verdiskaping må prioriteres

Tilrettelegging fra fylkeskommunene

- ✓ Store investeringer har gitt merkbare forbedringer på fylkesvegnettet. Investeringstakten må reduseres, må forvente dårligere kvalitet på vegnettet
 - ✓ Næringslivet må bidra til ta vare på vegnettet
 - ✓ Fylkesvegplanen viser fylkeskommunens prioriteringer (Hvert 4. år)
Utarbeides i samarbeid med kommuner, næringslivet, organisasjoner
Gi innspill ved rullering! Trenger klare, prioriterte ønsker.
-

Oppsummert (2)

80-90 % av tømmertransport med vogntog er innom fylkes- eller kommunale veger

- ✓ «Tyngre og lengre lass» gir færre turer og sparte transportutgifter
Mindre utslipp, mindre slitasje på vegene, bedre inntektsmulighet for skogeierne, bedre inntjening for industrien. Effektiv transport bidrar til å unngå stopp i hogst
- ✓ Tømmerbilen blir snillere med vegnettet dess lenger og tyngre den er
- ✓ Næringa trenger hjelp til oppskrivning med fokus på *usannsynlige* begrensninger! Når det er mulig: BK10 – 24 – 60, vegnavn

Veglistehøringene fra SVV

- ✓ Mest mulig åpnes for 24 m og 60 tonn. SVV gir faglige råd.
- ✓ Gjort jobben i: Levanger, Meråker og Meldal
- ✓ Fjerne flaskehalser – behov for midler til utbedringer.
- ✓ 4,40 meget viktig i Trøndelag!
- ✓ Interesse for å legge til rette. I oppfølginga må vi sitte ved samme bord
- ✓ Behov for flaskehalsundersøkelse mhp tømmertransport (nasjonal) – tar med oppskrivningene

Oppsummert (3)

Ved administrativ oppskriving i kommunene

- ✓ Riks- og fylkesvegnettet er endra i tråd med det nye regelverket på lengde. Vegliste 2014: vegvesen.no
- ✓ Hvilke veger kan oppskrives i 2014
 - Alle veger med Bk 10/56 er vurdert for oppskriving til Bk 10/60.
 - De fleste mulige fylkesveger er oppskrevet i 2014-lista
- ✓ Endringer i Veglista - SVV/Vegdirektoratet/fylkeskommunene
 - Fase 1: medio mai – vinteraksellast, forsterking av bruer
 - Fase 2: medio september – prioritering mhp framtidige virkesressurser, prioritering tiltak på veger og bruker
- ✓ Frist for kommunene: ca 1. august (?)

→ Tar tak i det som det er mulig å få til

Skognæringa i Trøndelag

Dagen – en god start!

Skognæringa planlagt å invitere til regionmøter

- ✓ For kommunene: nord, midt og sør
- ✓ Hovedfokus på informasjon om og vedlikehold av veglista for tømmertransport. Konkrete strekninger.
- ✓ Teknisk sjef i kommunen er målgruppe
- ✓ Gjerne sammen med SVV, Fylkeskommunene, Fylkesmennene
- ✓ Gjennomføres i god tid før neste høringsrunde-veglistene

→ **Samarbeid med SVV?**

Foredragene legges ut på: kystskogbruket.no

(Sender E-post med link)