

N

www.nationen.no

**Uteblitt avis?**  
**23 33 91 52**

nationen@  
mediacnect.no

**Tips oss:**

**940 08 650**

tips@nationen.no

Tips oss om gode saker i ditt distrikt. Månedens beste tips honoreres med flax-lodd.

**Sjefredaktør**

Irene Halvorsen

irene.halvorsen@nationen.no

**Nyhetsredaktør**

Svein Ove Hansli

svein.hansli@nationen.no

**Politisk redaktør**

Kato Nykvist

kato.nykvist@nationen.no

**Publiseringsleder**

Monika Aaserud

monika.aaserud@nationen.no

**Reportasjeleder**

Alexander Gjermundshaug

alexander.gjermundshaug@nationen.no

**Debattleder**

Hilde

Lysengen Havro

hilde.havro@nationen.no

**Postadresse**

Nationen, Postboks 9390,

0135 Oslo

**Besøksadresse**

Schweigaardsgate 34 E

**Sentralbord**

21 31 00 00

**Debattredaksjonen**

debatt@nationen.no

**Trøndelagskontoret**

Hans Bårdsgård

911 98 998

hans.baardsgaard@nationen.no

**Abonnement**

23 33 91 52

nationen@mediacnect.no

**Annonser**

21 31 44 44

annonser@nationen.no

pressens faglige utvalg

**PFU**

Nationen arbeider etter Vær varsom-plakatens regler for god presseskikk. Den som mener seg rammet av urettmessig avisomtale bes ta kontakt med redaksjonen. Pressens Faglige Utvalg (PFU) er et klageorgan i presseetiske spørsmål. PFU holder til i Oslo. Telefon: 22 40 50 40 E-post: pfu@presse.no

## «Det foregår en maktkamp om norsk rovdyrforvaltning.»

Debatt side 19

### NATIONEN MENER

Skognæringens produksjonslinje flytter enorme volum fra stubben og ut i verden. **Flaskehalsene langs veien** må vekk.

Skognæringens primære produksjonslinje starter på stubben og ender på en byggeplass, i en butikk eller i et hus. Dersom produksjonen skal flytte, må infrastrukturen være på plass.

**Det er den ikke** helt. Tømmerbilsjåføren Hans Austestad må kjøre lastebiler med mindre enn 5 kubikkmeter tømmer langs kommunale veier på Vestlandet, på grunn av lengde- og vektrestriksjoner. Årsaken er ofte at det mangler en møteplass, eller at en bru over en bekk er litt for smal.

**Denne klattvise** transporten (også kalt kipping), langs veier som fint kan bære større vogntog, gir økte kostnader som siver videre i næringen.

**Det er prisverdig** satset 285 millioner kroner på tømmerkaier for sjøtransport de siste årene. I 2013 anslo transportører her i avisen at sjøtransport kan spare 15 kroner per kubikkmeter tømmer. Men dersom tømmeret fraktes til kaia langs en vei med hengerforbud, koster det fort 30 kroner ekstra per kubikkmeter.

**Denne ekstrakostnaden** belaster veinettet ekstra, og betyr økt dieselbruk og dårligere klimaregnskap per kubikkmeter fremkjørt tømmer. Den truer også lønnsomheten i næring og foredling.

**På skogeiernivå** kan mangler i veinettet utgjøre forskjellen mellom hogst og ikke-

#### Oppsummert

##### Fordyrendetransport

**1** Omlasting av tømmer langs veien koster 30 kroner per kubikkmeter. Kostnaden skyldes mangelfull veistandard.

##### Har vært kjent

**2** Planene er der, men flaskehalsene vedvarer. Det er uholdbart.

##### Arbeidsordre

**3** Regjeringen har satset på kaier og skogsbilveier. Tiden er inne for å utbedre kommuneveiene som forbinder skog og kai.

hogst. Marginalt lønnsomme skogteiger som ligger langt fra nærmeste kjøper eller kai, ligger ofte også i feil ende av en kommunal vei med vekt- eller lengderestriksjoner på vogntog. Det kan kreve så mye kipptransport at samlet kostnad blir for høy til at noen vil kjøpe tømmeret. Teigen blir stående uhogget, uten å kunne bidra verken i det grønne skiftet eller på eiers konto.

**Det har ikke** skortet på planer og forskning på temaet. Sintef i Trondheim har gransket hvor flaskehalsene finnes. Det samme har Statens vegvesen. Men vogntog kan ikke passere dem, selv om de er påvint. Åpningen for midlertidig oppskrivning av veikategori forsvant for noen år siden.

**Satsingen på** utbedring av flaskehals har vært ujevn og nølende. Norgeskartet som Nationen brakte tirsdag viser at mange av kaiene og foredlingsbedriftene langs kysten fortsatt må forsynes med små og dyre lastebillass med tømmer.

**I tidligere tider** gikk tømmerflyten etter flomstore elver. Kork i elva betød ekstraarbeid. Dagens skognæring går etter veien, men korker er stadig skadelige. Det er derfor betimelig at regjeringsplattformen slår fast at den vil styrke grunnlaget for skogbruket gjennom fjerning av flaskehals i infrastrukturen.

**Regjeringen erkjenner** at jobben ikke er gjort. Det er en god start.

### Sagt av andre

#### Molteprinsessa

«Molta – dette vesle, småbeiske og samstundes søte, gullfarga bæret – er på mange måtar den verkelege prinsessa ingen kunne målbinde. Ho er Hårslå som aldri ville heim gå, og kjerringa mot straumen.»

**Skribent Siri Helle slår eit slag for molta i Dag og Tid.**

#### Sentrum og periferi 1

«Næringsministerens kritikere har rett i at det er enkelt å sitte i Oslo å si ja til dumping av gift i fjerne fjorder. Men det er også enkelt å sitte i Oslo å kreve at naturressursene skal bli liggende.»

**Kommentator Astrid Meland i VG.**

#### Sentrum og periferi 2

«Etterlyser du servicekontoret? Sett deg i bilen og kjør til Straumen, hvis du absolutt må snakke med noen. Har du ikke førerkort? Ta bussen. Går den ikke? Bruk våre digitale tjenester. Hæh, ikke digital, sier du? Ta deg sammen!»

**Sjefredaktør John Arne Moen i Trønder-Avisa.**

#### Gir sex fiskelykke?

«Dopamin, signalstoffet i hjernen, øker ved seksuell aktivitet. Det bedrer dermed den kognitive funksjonen til fiskeren, som igjen gjør at han tar klokere avgjørelser, setter fiskebruket på rett plass, og til sist får et godt resultat i form av nok fisk.»

**Forsker Torunn Christiansen til NRK.**