



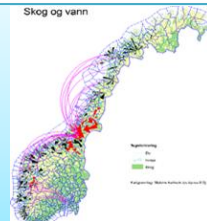
SINTEF Rapport 2011

Transport av skogsvirke i kyststrøk

- fra Finnmark til Rogaland

***Kystskogbruket overleverte rapporten
til Statsråd Lars Peder Brekk 29. nov. i Oslo***





Bakgrunn

Kystskogmeldinga (2008)

Potensial for økt verdiskaping

- Utfordringer mhp infrastruktur fra stubbe til industri: skogsbilveger, offentlige vegar, kaiterminaler
- Foreslått tiltak:
Helhetlige transportløsninger inkl. sjøtransport må organiseres. Tømmerkaier, gjerne med mobile kaifronter, må bygges ut systematisk

Kystskogbrukets Skogsvegprosjekt

Helhetlig infrastruktur

- Mangel på kaier vil bli en flaskehals
- Behov for en utredning av kai-strukturen i Kystskogbruket





SINTEF-rapport 2011

NOU-melding om tømmertransport i kyststrøk (1980)

- Mandatet var en prioritert investeringsplan de nærmeste årene for tømmerkaier fra Rogaland til Trøndelag
- Planene stort sett gjennomført
- Nye krav til terminaler - særlig etter 2000

Behov for en utredning for kaierterminaler langs hele kysten

- SINTEF fikk oppdraget med å utarbeide en plan for utbygging av tømmerkaier
- Skog og Landskap har levert oversikter over skogressursene, samt prognoser for virkesdata fram til 2040

