



Status tømmerkaiar og flaskehalsar for
tømmertransport på kommunevegar

v/ Helge Kårstad, Kystskogbruket

Tømmerkaiutbygging i kystskogfylka

Nr	Kommunenamn	Litt om status pr. 01.11.19	Brutto kostnad skogdel (mill kr))
1	Nordreisa/ Troms	planarbeid kai pågår, enno ikkje søkt statstilskot, svært usikkert pr. i dag	
2	Harstad/ Troms	planarbeid kai pågår, søkte i 2019, ikkje prioritert	
3	Salten/ Nordland	planarbeid kai pågår, søkt statstilskot 2019, ikkje prioritert, vil søke 2020	
4	Brønnøysund/ Nordland	planarbeid kai pågår, søkt statstilskot 2017, 2018 og 2019 - ikkje prioritert, vil søke 2020	
5	Halsa/ Møre og Romsdal	planarbeid kai pågår, søkte statstilskudd 2017, ikkje prioritert	
6	Stokmarknes/ Nordland	Prioritert for statstilskot i 2019, oppstart vår 2020, ferdig venteleg vår 2021	
7	Steigen/ Nordland	Prioritert for statstilskot i 2019, oppstart vår 2020, ferdig venteleg vår 2021	
8	Fusa/ Hordaland	Prioritert for statstilskot i 2019, oppstart vår 2020, ferdig venteleg vår 2021	
9	Risøyhavn/ Nordland	prioritert for statstilskot 2017, kai, oppstart haust 2018, ferdig seinhøst 2019	
10	Nærøy/ Vikna/ Trøndelag	planarbeid kai pågår, søkte statstilskot 2017 og 2018, pri. 2018, oppstart 2019, ferdig 2019	
11	Orkanger/ Trøndelag	planarbeid kai pågår, søkte statstilskudd 2016, 2017 og 2018, prioritert 2018, arbeid utsett	
12	Skodje/ Møre og Romsdal	ferdig utbygd bakareal 2015. Ny søknad for ny kaifr. 2018, pri. 2018, oppst. 2019, ferdig 2020	
13	Granvin/ Hordaland	prioritert for statstilskot 2017, kai, oppstart utsett pga utfordringer byggegrunn	
14	Sauda/ Rogaland	prioritert for statstilskot 2017, tilleggs. 2018, oppstart høst 2019, ferdig vår 2020	
15	Meløy/ Nordland	ingen planer i dag	
16	Rauma/ Møre og Romsdal	ingen planer i dag	
17	Tingvoll/ Møre og Romsdal	ingen planer i dag	
18	Vestnes/ Møre og Romsdal	ingen planer i dag	
19	Gløppen/ Sogn og Fjordane	ingen planer i dag	
20	Børnes/ Hordaland	ingen planer i dag	
21	Tømmervik/ Hordaland	ingen planer i dag	
22	Berekvam/ Rogaland	ingen planer i dag	
23	Utbjøa/ Rogaland	tidlegare søkt, men ikkje løyvd statstilskot, ingen kjente planer i dag	
24	Mosjøen/ Nordland	ferdig utbygd bakareal 2015. Ny kaifront og ny søknad 2018, prioritert 2018, ferdig vår 2019	
25	Fjaler/ Sogn og Fjordane	ferdig utbygd kai og bakareal 2019	
26	Egersund/ Rogaland	ferdig utbygd kai og bakareal 2019	
27	Lenvik/ Troms	ferdig utbygd bakareal 2018	
28	Tysfjord/ Nordland	ferdig utbygd kai 2013	
29	Namsos/ Trøndelag	ferdig utbygd kai 2018	
30	Surnadal/ Møre og Romsdal	ferdig utbygd bakareal 2017	
31	Molde/ Møre og Romsdal	ferdig utbygd kai 2015	
32	Ørsta/ Møre og Romsdal	ferdig utbygd kai 2018	
33	Eikefjord/ Sogn og Fjordane	ferdig utbygd kai 2017	
34	Sogndal/ Sogn og Fjordane	ferdig utbygd kai 2015	
35	Lindås/ Hordaland	ferdig utbygd kai 2016	
36	Vindafjord/ Rogaland	ferdig utbygd kai 2017	
37	Mardal/ Agder	ferdig utbygd kai 2018	
38	Drammen/ Buskerud	Utenfor kystskogfylkene, ikke ferdig	
39	Eydehamn/ Agder	Utenfor kystskogfylkene, ferdig	

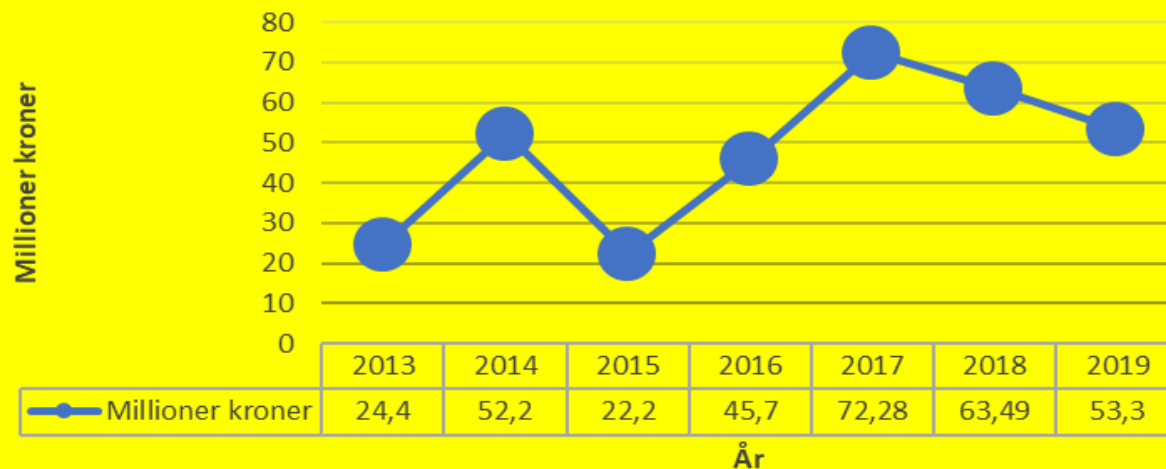
Statstilskot (inntil 80%) til tømmerkaier

Frå og 2013 til og med 2019

✓ 333,6 millionar kroner

✓ 26 anlegg


Statlege utbetalingar til tømmerkaier
2013 - 2019 (mill kr)



Statstilskot 2200 (kap. 1149/71 til tømmerkai og vei; 79,8 millioner kroner

✓ Gjenstår 4 - 6 anlegg



An aerial photograph showing a newly paved asphalt road that curves along a rocky coastline. A large, irregularly shaped area of the ground is covered with a black geotextile fabric, likely for erosion control or soil stabilization. In the foreground, there are two large stacks of cut logs on a concrete or gravel surface. A white car is parked nearby. The surrounding landscape is a mix of green vegetation and rocky terrain. A yellow text box is overlaid on the image.

Kvamen kai i Fjaler/ Vestland





Fig 1. Andel av det kommunale vegnettet som er åpen for langhenger, kort henger og uten henger (Ref. Statens Vegvesen, Region Øst)



Dispensasjonsaka lagt død noko etter dette møtet i Bergen i 2016

17 08 2016

Prosjekt:

Bedre kommunale veier for tømmertransport i kystskogfylkene

Mål:

Statleg «speising» til opprusting/ oppskrivning frå LMD, kap. 1149/71

Felles rapport i løpet av 2019/20

1. Transportgevinst ved opprusting til vogntog (50/60 tonn)

Oppdrag: Nibio/ Dag Fjeld

Første fylke: Sogn og Fjordene/ Torkel Hofseth

Kilde: Fraktbrev i Skogdata/ Even Gulli

Finansiering: Vestskog, Nortømmer, Prosjekt Infrastrukturprogrammet, Kystskogmidlar/ FoU midler

2. Prioriteringsliste av kommuneveggar i fylka

Oppdrag: fylkesskogmester, fylkesvise skognæringsforum, tømmerkjøparar

Resultat så langt

Rapport NIBIO

Berre i Sogn og Fjordane kan det **årleg sparast inntil 3 millionar** kroner om dei viktigaste kommunevegane for tømmertransport blir oppskrive/ opprusta til vogntog, dvs. minimum totalvekt på 50 tonn og vogntoglengde 19,5 meter.

Rapport frå Torkel

Nyttig prioritering, neste presentasjon

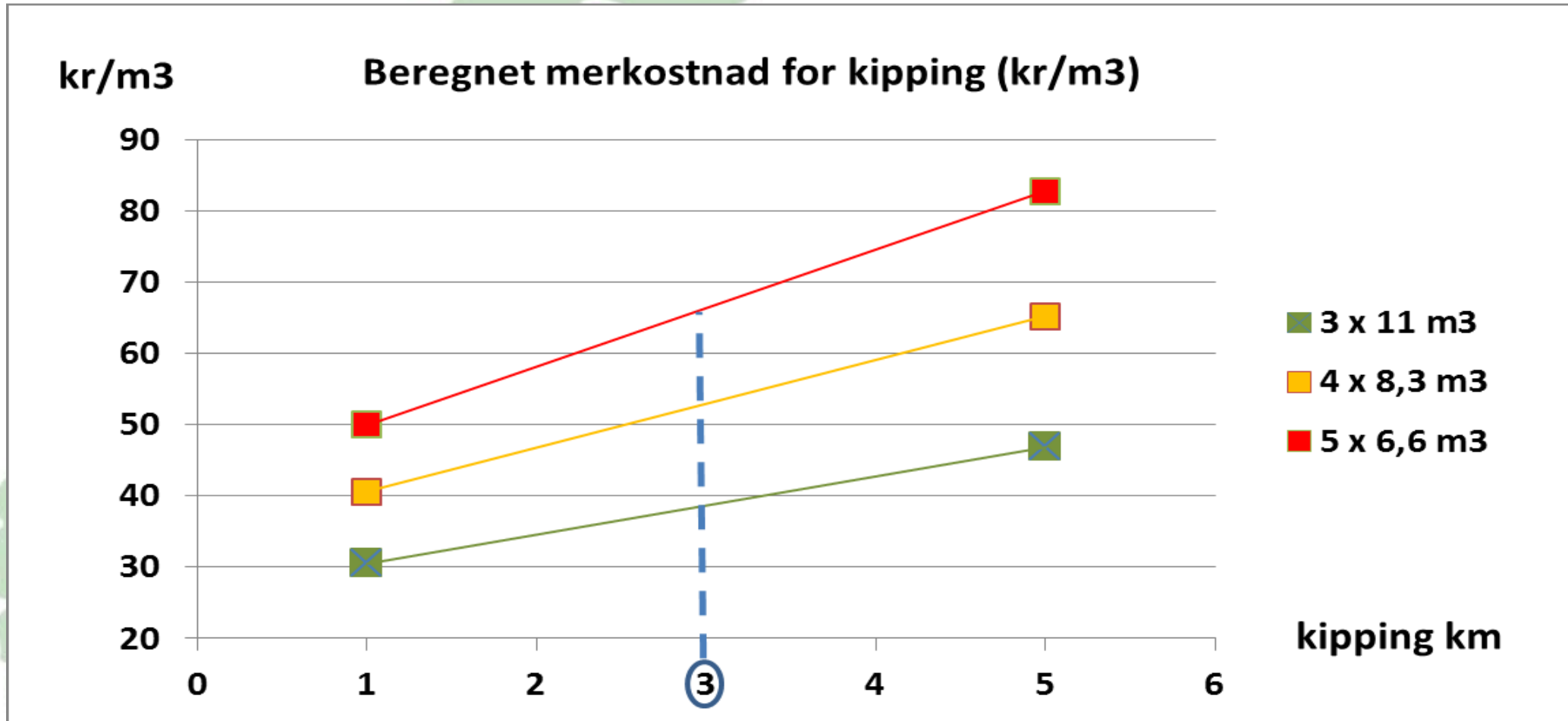
Statsbudsjettet 2020

Ikkje eit ord og ikkje eit øre til flaskehalsar for tømmertransport på kommunevegar (LMD) 25,8 mill til brukar på fylkesvegar (Samferdselsdep). Forventa og i Norsk Vegplan 50 mill kr

Frå før ; Muleg dispensasjonsløyve «lagt bort»

Kva er kippekostnaden ?

Jfr. NIBIO-rapporten 2019



Korleis jobbe vidare med kommunevegane ?

Mål: Kutt i transportkostnader og økt verdiskaping i skognæringa

- Utarbeide prioriteringslister over flaskehalsvegar i fylka ?
- Møte med aktiv oppfølging over år - i prioriterte kommunar ?
- Jobbe mot statsbudsjettet 2021 ?
- Stogge hogst der kommunale vegar ikkje tillet vogntog ?
- Kva gjer AT-Skog, Nortømmer, Fjordtømmer og Allskog når det gjeld kommunevegane?
- Kva anna kan vi gjere og korleis ?

Skal det bli slik dei neste 50 år ?

