

Rapport

Virkesterminaler ved sjø

Inngår som del av prosjektet Gjennomføring av Infrastrukturprogrammet i Kystskogbruket
Prosjektperioden 01.09.18 - 01.12.19



Innhold:	Side
1. Innledning	2
2. Målsetting og prosjektmål	2
3. Gjennomføring av prosjektet	3
4. Utbyggingsprosjekter/ virkesterminaler som ble satt i gang i 2013	9
5. Utbyggingsprosjekter/ virkesterminaler som ble satt i gang i 2014	11
6. Utbyggingsprosjekter/ virkesterminaler som ble satt i gang i 2015	15
7. Utbyggingsprosjekter/ virkesterminaler som blir satt i gang i 2016	17
8. Utbyggingsprosjekter/ virkesterminaler som ble satt i gang i 2017	21
9. Utbyggingsprosjekter/ virkesterminaler som ble satt i gang i 2018	25
10. Utbyggingsprosjekter/ virkesterminaler som ble satt i gang i 2019	28
11. Andre tømmerkaiprosjekter som ikke er finansiert	30
12. Finansiering av tømmerkaiene	35
13. Fotomåling av tømmer	39
14. Informasjon og markedsføring	40
15. Videre arbeid	41
16. Regnskap	42

*Foto: Sentrale personer under åpninga av Egersund Tømmerterminal mandag 2. september 2019.
Øverst t.v. ordfører i Eigersund Odd Stangeland, landbruks- og matminister Olaug Bollestad. Nederst t.v. havnesjef i Eigersund Anne Vigdis Ellingsen og skogbrukssjefen i kommunane Eigersund, Bjerkreim og Sokndal, Hans Petter Tønnesen.*

1. Innledning

Dette prosjektet er en videreføring av de fem foregående virkesterminalprosjektene i kystskogbruket:

- ✓ Virkesterminaler ved sjø 01.01.13 – 31.03.14
- ✓ Virkesterminalprosjektet i Kystskogbruket 01.04.14 – 01.04.15.
- ✓ Virkesterminalprosjektet i Kystskogbruket 01.04.15 – 31.05.16
- ✓ Gjennomføring av infrastrukturprogrammet 2016-19, delprosjekt virkesterminaler 01.06.16 – 01.06.17
- ✓ Gjennomføring av infrastrukturprogrammet 2016-19, delprosjekt virkesterminaler 01.06.17 – 01.09.18

I 2016 ble hovedprosjektet «Gjennomføring av infrastrukturprogrammet 2016-19» etablert. Dette prosjektet setter fokus på hele transportåren fra stubbe til industri, og har prioritert en utbygging i tid og sted frem til 2040.

Dette virkesterminalprosjektet som nå rapporteres er 3. del av dette hovedprosjektet for perioden 01.09.18 – 01.11.19. Prosjektperioden skulle altså avsluttes 1. november 2019. Prosjektregnskapet viste noe lavere kostnader enn kalkulert, og prosjektperioden kunne derfor utvides til 01.12.19, se regnskap under punkt 16.

Nåværende og tilsvarende prosjekt heter Gjennomføring av Infrastrukturprogrammet 2020, delprosjekt virkesterminaler for perioden 01.11.19 – 31.12.20.

De siste årene har det vært et økende fokus på sjøtransport av tømmer. Dette gjelder fra kaieiere, skogeiere, de som omsetter tømmer, transportører, skogindustrien og ikke minst politikere. Til og med 2019 er det bevilget ca. 330 millioner kroner til utbygging av tømmerkaier. 25 tømmerkaier (inkl. 3 utenfor kystskogfylkene) er pr. i dag utbygd/ utbedret, under utbygging eller klar for utbygging. Men også noen viktige kaiprojekter er ennå ikke finansiert.

Rapporten og deler av teksten som nå foreligger bygger på tidligere rapporter, og går derfor tilbake til 2013. Grunnen til dette er at planlegging og utbygging av tømmerkaier tar flere år. Det har derfor vært nødvendig å legge til tekst etter hvert som planlegging og utbygging skjer. Av denne grunn er tidligere kapitler uten særlige endringer merket «ingen endring». Ved avslutning på virkesterminalprosjektene (ventelig 2021/22) vil det være aktuelt å utgi et dokument/ hefte som omtaler alle tømmerkaiene som er utbygget siden starten i 2013 noe grundigere.

2. Målsetting og prosjektmål (ingen endring)

2.1 Målsetting

Melding om kystskogbruket (2015) viser til de sterkt voksende skogressurser i kystskogfylkene, mye basert på skogreisningen etter krigen. SKOG22 oppgir en potensiell 4- dobling av verdiskapingen frem til 2014. Men for å oppnå denne økning i verdiskapingen i kystskogfylkene, må det gjennomføres en ekstraordinær satsing på infrastruktur. Infrastrukturprogrammet dokumenterer behovet for en ekstraordinær satsing de neste årene. Målsetting med hovedprosjektet er å bidra til å realisere Infrastrukturprogrammet i

Kystskogbruket.

2.2 Hovedmål for hovedprosjektet

Gjennomføre en helhetlig og målretta utbygging av infrastruktur i kystskogbruket for å realisere de store tømmerressursene som er bygd opp bl.a. som et resultat av skogreisningen. Hovedprosjektet er delt opp i flere delmål: Helhetlige prosesser, virkesterminaler ved sjø, skogsveier inkludert drift i bratt terreng og flaskehalsar på offentlige veier. Denne rapporten omhandler virkesterminaler ved sjø og helhetlige prosesser knyttet til disse for siste prosjektår.

2.3 Delmål Helhetlige prosesser (punkt 3.2 i prosjektsøknad 2016-19)

- ✓ Generelt bidra til å styrke kunnskapen om helhetlig infrastruktur i skognæringen, hovedsakelig ved egen og delvis innleid kompetanse
- ✓ Bidra til et aktivt samarbeid om tema helhetlig infrastruktur innenfor nettverket i kystskogbruket
- ✓ Regionale og fylkesvise møter med skognæring, forvaltning og ulike organer innenfor transportsektoren
- ✓ Skaffe frem oppdatert informasjon om helhetlig infrastruktur og verdiskaping til publikum og politikere
- ✓ Være en aktiv medspiller til forskning- og utviklingsmiljø innenfor tema infrastruktur og koplet til skognæringen

2.4 Delmål Virkesterminaler ved sjø (punkt 3.3 i prosjektsøknad 2016-19)

- ✓ Bidra til realisering av virkesterminaler ved sjø i kystskogbruket som har mottatt statlig økonomisk støtte.
- ✓ Bidra til at den vidare utbygging av virkesterminaler ved sjø blir koplet til resultatene av Infrastrukturprogrammet (2015) og Sintef-rapporten «Transport av skogsvirke i kyststrøk» (2011).
- ✓ Bidra til å utvikle mer effektiv lesse/ lossrutiner ved virkesterminaler
- ✓ Bidra til å få utredet grunnlaget for realisering av flere flyttbare/ flytene kaier med formål transport av skogsvirke.
- ✓ Oppbygging av kunnskap og kompetanse om virkesterminaler

3. Gjennomføring av prosjektet.

Her gis en kort oppsummering av hva som er gjort tidligere prosjektår og siste prosjektåret som denne rapporten viser til. Følgelig er det mest stoff om det siste prosjektåret. Men prosesser for tømmerkaiutbygging går over flere år, og det meste henger sammen. Teksten nedenfor bærer derfor noe preg av det. Avsnittene der det ikke er endret noe eller tillagt noe er merket «**ingen endring**»

Under kapittel 4 blir hver enkelt kaiprojekt nærmere omtalt.

- 3.1 Utbyggingsprosjekter/ virkesterminaler som er satt i gang i 2013
 Utbyggingsprosjekter/ virkesterminaler som er satt i gang i 2014
 Utbyggingsprosjekter/ virkesterminaler som er satt i gang i 2015
 Utbyggingsprosjekter/ virkesterminaler som er satt i gang i 2016
(ingen endring)

Disse tømmerkaiprosjektene er omtalt i rapportene frem til den siste som gjelder for perioden 01.04.15 – 31.05.16. Noen av kaiprosjektene har tatt mer tid enn andre. I kystskogfylkene gjelder dette særlig tømmerkaiene i Namsos, Ørsta og Mandal. Namsos måtte gjennom en ny planfase fordi massene fra Namsen var for ustabile og en måtte derfor endre konstruksjon og m.a. bore hol til peler med større diameter. Tømmerkaien i Ørsta måtte også gjennom en svært lang planfase uten at vi trenger gå inn på grunnene til dette her. Den lange planfasen i Ørsta er lite ønskelig og uheldig fordi det har vært stor konkurranse om midlene og det er mange på venteliste. Når det gjelder tømmerkaien i Mandal, er den del av en ny havn. Selv om det har tatt noe tid, er det likevel et så stort prosjekt at vi må konkludere med at prosjektet har vært godt gjennomført og er en suksess for kommunene i Lindesnes. Ellers må vi gi applaus til prosjektene i Skodje, Molde, Sogndal, Vindafjord, Lenvik, Surnadal og Eikefjord for rask og effektiv gjennomføring av prosjektene (alle innenfor 2 år). Prosjektleder har deltatt på en eller flere møter på stedene der det blir gitt statstilskudd. Særlig har det vært viktig å medvirke for å få skreddersydd kaien til å handtere tømmer på en effektiv måte. Det er også viktig å medvirke til å få utarbeidet og tinglyst bruksavtaler. Det må også legges til at det har vært økende fokus på at de viktigste offentlige veiene i dekningsområdet for tømmerkaien må tilfredsstillende tømmertransport med vogntog og helst 60 tonn totalvekt.

- 3.3 Utbyggingsprosjekter/ virkesterminaler som er satt i gang i 2017 **(ingen endring)**

Den statlige bevilgningen til tømmerkaier økte kraftig fra 2015 da ca. 22 millioner kroner ble fordelt. I 2016 endte bevilgningen til ca. 46 millioner kroner og i 2017 hele 72 millioner kroner. Dette gjorde at relativt tunge prosjekter kunne la seg realisere. Det gjelder særlig tømmerkaien i Mandal som ble finansiert over to år (2016 og 2017)) og Fjaler, Granvin og Egersund i 2017. Så pass tunge prosjekter gjelder nye anlegg og både prosjekteringstid og kostnader med dette øker. Eier av kaiareal/ kaianlegg vil vanligvis ikke sette i gang detaljprosjektering før finansiering er sikret, og dette må da utføres ette at den statlige bevilgningen er på plass. I planfasen dukker det ofte opp utfordringer som fører til økte kostnader, - særlig etter at det er foretatt grunnundersøkelser. Men grunnundersøkelser blir vanligvis ikke foretatt før et minimum av finansiering er på plass. Noen av prosjektene har derfor søkt om tilleggsbevilgning etter grunnundersøkelser og kostnadsøkning. I tilfeller der det ellers har vært utført en ryddig og god prosess og søknaden har vært godt dokumentert, har Landbruksdirektoratet gitt noe tilleggsbevilgning innenfor 80% av totalkostnad.

- 3.4 Utbyggingsprosjekter/virkesterminaler som er satt i gang i 2018 **(ingen endring)**

Den statlige bevilgningen i 2018 er på hele 64 millioner og ble nylig fordelt på 8 tømmerkaier, dvs. Lierstranda, Eydehavn, Saudasjøen, Kvammen, Håhjem, Orkanger, Marøystrand og Mosjøen. Behovet for midler i 2019 er noe mindre og deretter vil det være minimalt behov for statlige midler til utbygging av tømmerkaier. Viktige prosjekt som gjenstår er Fusa i Hordaland, Halså i Møre og Romsdal og noen prosjekter i Nordland. Dette går frem av tabell 1 nedenfor.

Orkanger er et stort kaiprojekt der det blir skipet ut mye tømmer. Etter flere søknadsomganger er søknaden blitt noe justert og fikk altså bevilgning i 2018. Det ble også bevilget penger til ny tømmerkai i Skodje og Mosjøen. På begge disse stedene er det tidligere (2014) tildelt noe penger til opprusting av bakareal. De økte statlige bevilgningene de siste årene, har gjort at også disse anleggene nå kan utvikles til å bli så komplette og effektive som mulig.

Nettverket i Kystskogbruket har ved hjelp av dette prosjektet blitt godt oppdatert om planlegging og utbygging av tømmerkaier. Aktuelle kaiutbyggere har hele tiden blitt orientert og gjort kjent med muligheter og krav fra myndigheter ved utbygging av tømmerkaier. I mange tilfeller går prosjektene gjennom planfaser i kommunen og mange skal uttale seg. Dette føre ofte til henvendelser til prosjektleder. Det har også vært god kontakt og mye informasjon til politikere og ikke minst mot Landbruksdepartementet og Landbruksdirektoratet.

Landbruks- og matminister Jon Georg Dale har åpnet 2 tømmerkaier i denne perioden, dvs. Namsos og Ørsta. På begge stedene har det vært mye informasjon fra skognæringen om utbygging av en bedre infrastruktur i kystskogfylkene.

Det har også vært svært mange mediaoppslag i forbindelse med disse åpningene.

3.5 Utbyggingsprosjekter/virkesterminaler som er satt i gang i 2019

Den statlige til tømmerkaier i 2019 ble totalt 53,3 millioner kroner.

Disse anleggene i følgende kommuner fikk tilskudd: Fusa, Steigen og Hadsel. I tillegg fikk Risøyhamn i Andøy og terminalen i Drammen ekstra løyving.

Med unntak av kaiprojektet i Granvin og Orkanger er det god fremdrift ved alle de andre anleggene som er under utbygging. Når det gjelder Granvin er det venta en avklaring på veien videre innen 1. april 2020. I Orkanger vil anlegget ventelig bli starta opp i løpet av 2020.

Landbruks- og matminister Olaug Bollestad åpnet Egersund Tømmerterminal i denne perioden. Tømmerkaien i Risøyhavn ble ferdigstilt i november 2019 og det er planlagt en åpning før sommerferien 2020.

3.6 Samarbeidet med Innovasjon Norge sitt prosjekt «Tre og Samferdsel» og utbygging av virkesterminaler. **(Ingen endring)**

I forbindelse med tømmerkaien i Lindås i Hordaland, ble det i 2013 og 14 utarbeidet tegninger for en tømmerkai bygget av tre og anlegget ble utlyst i januar 2014. Tilbudene for trekaien viste seg å være en god del høyere enn kalkulert kostnad for betongkai og følgelig ble tilbudene for trekaien forkasta. En ny utlysning høsten 2014 av en betongkai oppnådde en god del rimeligere pris, og tømmerkaien måtte derfor bygges som en betongkai.

Ved alle nye tømmerkaiprosjekter er det blitt informert om at vi har tilgjengelige tegninger for en trekai, men det har ennå ikke lyktes å realisere dette. Prosjektet «Tre og Samferdsel» er avsluttet, men vi vil fortsatt prøve å få bygd en tømmerkai i tre.

3.7 Gjennomføre regionale samlinger for virkesterminaler. Utvikle disse samlingene til faste årlige temasamlinger innenfor virkestransport, særlig koplet til sjøtransport.

Det har vært gjennomført 3 regionmøter 2019 der infrastruktur og tømmerkaier har vært et av flere sentrale tema. Inviterte til disse møtene har vært fylkeskommunen (administrativt og politisk), fylkesmannsgruppa, de fylkesvise skogforum, fylkesmannsgruppa og Skognæringa Kyst.

Møtene ble gjennomført i Bodø, Stjørdal og Bergen. Møtet i Bodø 5. mars var et eget møte med tømmerkaier og med god deltakelse fra aktuelle kaiprojekter. Alle disse møtene har vært viktige for å få frem informasjon som prioriterte lokaliseringer av tømmerkaier, om hva som er bygget, om prosesser for å få søkt om tilskudd, om staten sine krav for tilskudd, om tekniske krav til en tømmerkai, om hvilke tømmerkaier som er bygget og ikke minst om skogeier og skognæringa sin nytte av å bygge tømmerkaier. Det har vært godt oppmøte på disse regionale samlingene.

3.8 Møter og prosesser for å få vurdert nye kaiprojekter i Kystskogbruket og basert på SINTEF-rapporten.

Det har vært bevilget relativt mye penger til tømmerkaier også i 2019. Dette har som vanlig ført til svært mange søknader. I denne fasen blir prosjektleder alltid trukket inn og har en viktig rolle for å gi råd og veiledning til eier/ søker og skognæringen og forvaltningen (kommuner og fylke) i dekningsområdet. Sintef-rapporten har hele tiden blitt lagt til grunn, og har vært verdifull hjelp alle steder for å finne de best eigna prosjektene. Noen justeringer jamført med resultater i rapporten har vært foretatt, men i stor grad er hovedkonklusjonene og utfallene de samme.

3.9 Prosesser for å sikre gode bruksavtaler på virkesterminaler og utvikle bedre logistikksystemer.

Gode bruksavtaler er vesentlig for å utvikle en god logistikk. Slik bruksavtalen er utformet er den et svært godt grunnlag for å få til fremtidige smidige logistikk-løsninger. Bruksavtalene er prinsipielt viktige og gode fordi de sikrer skogeierne i området en fremtidig og prioritert bruk av tømmerkaiene. Dersom eier ønsker å fjerne bruksretten etter 25 år må skogeierne i definert område akseptere dette. Det finnes mye rettspraksis på dette og i praksis kan vi regne med at skogeierne i all fremtid vil kunne nytte denne retten. Men det betinger at retten blir brukt og ikke misbrukt.

Likevel er det en del utfordringer i praksis når det gjelder bruken av enkelte tømmerkaier. De siste årene er det kommet flere aktører som kjøper og selger skogvirke/ tømmer og det fører til at flere selskaper ønsker å bruke tømmerkaien. I tillegg er det oftest noen få som deltar under planlegging og utbygging, - dette gjelder stort sett Allskog og Vestskog. Nortømmer deltar svært lite når det gjelder planlegging og utbygging av tømmerkaier i kystskogfylkene. De begrunner dette med at de over tid ikke er like tungt inne på alle steder. Uansett, dette skaper nye utfordringer fordi de ulike aktører bør i større grad samarbeide for å få en best mulig logistikk. Når en aktør som Nortømmer setter seg utenfor i plan- og utbyggingsfasen mister de både informasjon og kompetanse som de trenger for å kunne nytte tømmerkaien på beste vis når den er ferdig. I praksis søker de av og til andre kortvarige kailøsninger i nærområdet. Dette er ikke bra for utviklingen av skogbruket i kystskogfylkene som på det viset står noe splittet i den praktiske gjennomføringen av felles og fremtidige tiltak koplet til sjøtransport.

Prosjektleder bruker relativt mye tid på dette og her er det fortsatt mye å gjøre. En felles transportorganisering fra stubbe til tømmerkai ville vært det beste, og hadde kanskje løst en del av utfordringene.

3.10 Markedsføring og informasjonsutveksling av arbeidet med virkesterminaler i Kystskogbruket, - særlig gjennom nettsiden www.kystskogbruket.no.

Det er gjennomført mye markedsføring om utbygging av tømmerkaier, - både internt i nettverket til Kystskogbruket, på nettsida vår og eksternt mot allmenheten. Åpningene av tømmerkaier har vært en suksess også når det gjelder markedsføring av skoglig infrastruktur, skogbruk og skognæring. Dette også fordi vi hatt flere besøk av statsråder og dette skaper stor interesse i media, både lokalt, regionalt og også nasjonalt. Det har også vært svært mange avisoppslag, både i papirutgaver og i nettaviser landet rundt.

18. oktober 2018 åpnet daværende landbruks- og matminister Bård Hoksrud Mandal Tømmerkai. 2. september 2019 åpnet landbruks- og matminister Olaug Bollestad Egersund Tømmerterminal.

3.11 Bidra til å få etablert fotomåling ved en eller flere av tømmerkaiene som har fått statlig støtte til utbygging. Se på muligheter for å kople lagerinformasjon ved etablering av fotomåling. Aktuelle steder er Namsos, Malo, Eidsnes og Søndanåneset. **(Ingen endring)**

Prosjektleder har informert om at det vil være gunstig å etablere fotomålestasjoner ved tømmerkaier. Det er blitt en dokumenterbar effektiv og riktig målemetode men åpner også for en bedre logistikk. Utfordringen er her igjen at det er varierende samarbeid mellom aktøren i skognæringen som kjøper og selger tømmer. I Ørsta har det vært flere møter for å få etablert en god felles ordning. Så langt har det ikke lyktes da det fortsatt blir kjørt inn mye sjåførmålt tømmer til Ørstaterminalen. Dette fører til både en lav utnytting av fotomålestasjonen som er etablert på tømmerkaien og en ineffektiv logistikk. Til slutt er det skogeierne som må betale for dette. Det er å håpe at en god ordning Ørsta kan gi inspirasjon for tilsvarende løsninger andre steder langs kysten.

3.10 Bidra til å få gjennomført en samling med tema flytende kaier (skogsjøveier) kommunene Brønnøy og Sømna 19. og 20. mai. Samarbeidspart er Norfor-prosjektet i regi av SINTEF og Nordland Skognæringsforum. Det er noe behov for kjøp av tjenester for å gjennomføre denne samlinga.

Det har ikke vært stor utvikling innenfor dette tema de siste årene. Hovedgrunnen er lønnsomhet.

Erfaringene fra Energihogst fra Hordaland ble aldri gode og foretaket avsluttet sin virksomhet i løpet av 2019. Se oppslag her fra åpningen, august 2015:

http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=745. For stor kapitalinvestering og tilsvarende for lite egne hogstområder/ oppdrag har vært hovedårsaken til problemene. Det har også vist seg vanskelig å få til et samarbeid mellom aktørene som omsetter tømmer. En sterkere grad av forpliktende samarbeid mellom selskapene som omsetter tømmer langs kysten i etableringsfasen hadde utvilsomt vært det beste. For det er begrenset med områder langs kysten der en bør drive fram med denne driftsformen. Disse områdene er heller ikke de mest lønnsomme områder for skogsdrift langs kysten. Den store vinsten med driftsformen er utvilsomt i områder med lite, dårlig eller ingen utbygging av offentlige veier. Dette gjelder m.a. på øyene langs kysten der det er plantet skog.

I Nordland er det etablert et lekterprosjekt. Erfaringene så langt er at det primært må sikres oppdrag og at en eventuell investering må skje i samarbeid med flere aktører.

I regi av Vestskog og Nortømmer er det blitt leid inn mindre lektre for mindre oppdrag. Etter det vi kjenner til har disse oppdragene blitt løst på en grei måte.

3.12 Oppbygging av dokumenterbar kunnskap og kompetanse

Årlige rapporter som denne er sentrale her.

Mange innslag om virkesterminaler på nettsiden er også en del av dette.

I det følgende (Tabell 1) gis en samla oversikt over kaiprojekter der Kystskogbruket har vært involvert, prosjekter der det er gitt statstilskudd og prosjekter der det ventelig vil bli søkt om statstilskudd. Det er også tatt med noen kaiprojekter (10 stk) som har vært spilt inn i ulike sammenhenger, men der det etter det vi kjenner til, ikke er foretatt noe mer planlegging med tanke på opprusting/ utbygging. Prioriterte tømmerkaier i Sintef-rapport SINTEF A20874 fra 2011 samsvarer også med denne oversikten.

I det videre (punkt 4-10) gis en nærmere orientering om hvert tømmerkaiprojekt, fordelt etter hvilke år det er gitt statstilskudd og planer for realisering og utbygging er startet opp.

Punkt 11 omhandler tømmerkaier som tidligere har søkt tilskudd men som ikke er blitt prioritert, og tømmerkaier der det foreligger planer men der det ennå ikke er søkt tilskudd eller skaffet finansiering.

Tø+A1:D21mmerkaiutbygging i kystskogfylka			
Nr	Kommunenamn	Litt om status pr. 01.11.19	Brutto kostnad skogdel (mill kr))
1	Nordreisa/ Troms	planarbeid kai pågår, enno ikkje søkt statstilskot, usikkert om søknad	
2	Harstad/ Troms	planarbeid kai pågår, søkte i 2019, ikkje prioritert	
3	Salten/ Nordland	planarbeid kai pågår, søkt statstilskot 2019, ikkje prioritert, vil søke 2020	
4	Brønnøysund/ Nordland	planarbeid kai pågår, søkt statstilskot 2017, 2018 og 2019 - ikkje prioritert, vil søke 2020	
5	Halsa/ Møre og Romsdal	planarbeid kai pågår, søkte statstilskudd 2017, ikkje prioritert, usikkert om ny søknad	
6	Gloppen/ Sogn og Fjordane	planlegging vurdert pr. desember 2019	
7	Børnes/ Hordaland	planlegging vurdert pr. desember 2019	
8	Tømmervik/ Hordaland	planlegging vurdert pr. desember 2019	
9	Berekvam/ Rogaland	planlegging vurdert pr. desember 2019	
10	Utbjoa/ Rogaland	tidlegare søkt, men ikkje løyvd statstilskot, ingen kjente planer i dag	
11	Meløy/ Nordland	ingen planer i dag	
12	Rauma/ Møre og Romsdal	ingen planer i dag	
13	Tingvoll/ Møre og Romsdal	ingen planer i dag	
14	Vestnes/ Møre og Romsdal	ingen planer i dag	
15	Stokmarknes/ Nordland	Prioritert for statstilskot i 2019, oppstart vår 2020, ferdig venteleg vår 2021	
16	Steigen/ Nordland	Prioritert for statstilskot i 2019, oppstart vår 2020, ferdig venteleg vår 2021	
17	Fusa/ Hordaland	Prioritert for statstilskot i 2019, oppstart vår 2020, ferdig venteleg vår 2021	
18	Risøyhamn/ Nordland	prioritert for statstilskot 2017, kai, oppstart haust 2018, ferdig seinhøst 2019	
19	Nærøy/ Vikna/ Trøndelag	planarbeid kai pågår, søkte statstilskot 2017 og 2018, pri. 2018, oppstart 2019, ferdig 2019	
20	Orkanger/ Trøndelag	planarbeid kai pågår, søkte statstilskudd 2016, 2017 og 2018, prioritert 2018, arbeid utsett	
21	Skodje/ Møre og Romsdal	ferdig utbygd bakareal 2015. Ny søknad for ny kaifr. 2018, pri. 2018, oppst. 2019, ferdig 2020	
22	Granvin/ Hordaland	prioritert for statstilskot 2017, kai, oppstart utsett pga utfordringer byggegrunn	
23	Sauda/ Rogaland	prioritert for statstilskot 2017, tilleggsl. 2018, oppstart høst 2019, ferdig vår 2020	
24	Mosjøen/ Nordland	ferdig utbygd bakareal 2015. Ny kaifront og ny søknad 2018, prioritert 2018, ferdig vår 2019	
25	Fjaler/ Sogn og Fjordane	ferdig utbygd kai og bakareal 2019	
26	Egersund/ Rogaland	ferdig utbygd kai og bakareal 2019	
27	Lenvik/ Troms	ferdig utbygd bakareal 2018	
28	Tysfjord/ Nordland	ferdig utbygd kai 2013	
29	Namsos/ Trøndelag	ferdig utbygd kai 2018	
30	Surnadal/ Møre og Romsdal	ferdig utbygd bakareal 2017	
31	Molde/ Møre og Romsdal	ferdig utbygd kai 2015	
32	Ørsta/ Møre og Romsdal	ferdig utbygd kai 2018	
33	Eikefjord/ Sogn og Fjordane	ferdig utbygd kai 2017	
34	Sogndal/ Sogn og Fjordane	ferdig utbygd kai 2015	
35	Lindås/ Hordaland	ferdig utbygd kai 2016	
36	Vindafjord/ Rogaland	ferdig utbygd kai 2017	
37	Mandal/ Agder	ferdig utbygd kai 2018	
38	Drammen/ Buskerud	Utenfor kystskogfylkene, ikke ferdig	
39	Eydehamn/ Agder	Utenfor kystskogfylkene, ferdig	
40	Herre/ Telemark	Utenfor kystskogfylkene, ferdig	
	SUM kostnad skogdel		
	Tilskotstrong (80%)		
	Statstilskot 2019 ?		
	Gjenstår statstilskot		

Tabell 1 Tømmerkaier i Norge som er ferdig utbygd med statstilskudd (svart), er under utbygging (blått), aktuelle søkere for statstilskudd (rødt) og kaier som neppe vil bli utbygd nå (grønn).

4 Utbyggingsprosjekter/ virkesterminaler ved sjø som er satt i gang i 2013 (ingen endring)

Tømmerkaiene i Tysfjord og Mosjøen er omtalt i rapport for Virkesterminalprosjektet 01.01.13-31.03.14. Det er ikke lagt ned noe arbeid fra prosjektleder sin side i Tysfjord etter denne perioden. Kaien er ferdig, bruksavtalen ble tinglyst 8. januar 2014 og kaien er tatt i bruk.

I Mosjøen har det i ettertid vært utført en del arbeid for å få på plass en bruksrettsavtale. Avtalen bli tinglyst 14. juli 2015.

Mosjøen søkte om midler til en utbygging av kaifront i 2018 og fikk tilskudd. Derfor har vi tatt med info om Mosjøen også i denne rapporten.

Mosjøen havn KF, Vefsn – Nordland



Bilde t.v.: Stortingspolitiker (Ap) Else-May Botten åpnet Mosjøen virkesterminal (baklager) 28. august 2013.
Bilde t.h.: Nederst i bildet vises dagens terminal (baklager) og øverst Nykaia med tømmer liggende på kaifront.

Fra forrige rapport finner vi denne infoen: «*Mosjøen Havn KF er kommunal flerbrukskai. Den er også Nord Norges største havn for tømmer og utskipet tømmerkvantum var i 2011 ca. 40 000 m³, i 2012 ca. 45 000 og i 2013 ca. 48 000 m³. Prognosene fremover tilsier en forsiktig økning. Det er utarbeidet en erklæring om bruksrett til det opparbeidede baklageret for alle som omsetter skogsvirke over kaien, og denne erklæringen skal tinglyses. Erklæringen er pr. i dag ikke tinglyst.*

Det ble i 2012 søkt om statlig tilskudd til utvidelse av baklager på ca. 5 dekar i indre havneområde (Flokkmannbukta). Total kostnadsramme var ca. 9 millioner kroner og det ble gitt et statlig tilskudd på inntil 6 millioner kroner. Arbeidet ble startet opp våren 2013 og åpning ble foretatt 28. august 2013. Stortingspolitiker Else May Botten stod for den offisielle åpningen ved en markering i havna.

Et bakareal i indre havneområde gjør det mulig å legge frem virket på kaifront (fremkipping) med hjullaster. Det er konkret for dette tilfelle regnet ut at fremkipping med hjullaster sammenlignet med tømmerbil reduserer terminalkostnaden med 15 kr/m³. Mosjøen Havn oppgir aktuelt årlig kvantum for fremkipping i dag å være ca. 30 000 m³. Det tilsvarer en årlig redusert transportkostnad på ca. 0,5 millioner kroner fra 2014 eller diskontert over 25 år til ca. 8 millioner kroner (nåverdi)».

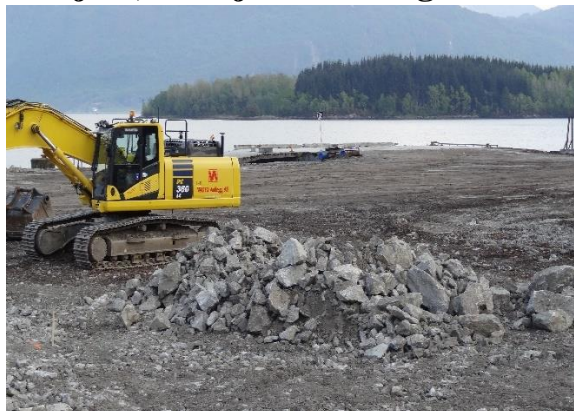
Mosjøen Havn KF fikk tinglyst bruksrettsavtalen 14. juli 2015.

Mosjøen Havn KF er i dag tilsluttet Helgeland Havn IKS. Det er nå under utbygging en ny kai (Nykaia) i Mosjøen og denne vil ha store muligheter for flerbruk. Av en total kostnad på ca. 64 millioner kroner ble det våren 2018 søkt om 10 millioner kroner i tilskudd fra Landbruksdirektoratet med formål utskipping av skogsvirke. Dette vil føre til at 2500 m³ tømmer kan lagres direkte på kaifront og gi store besparelser fordi en da slipper kostander ved fremkipping av tømmeret med hjullaster som idag. Anlegget vil stå ferdig 2019 og det vil gis en prioritert bruksrett til kaifronten for skogbruket.

5 Utbyggingsprosjekter/ virkesterminaler ved sjø som er satt i gang i 2014 (ingen endring)

Prosjektleder har vært involvert i prosesser ved alle virkesterminaler som er omtalt i dette kapitlet, - med unntak av terminalene/ tømmerkaiene i Herre i Bamle og Drammen i Buskerud.

Håhjem, Skodje – Møre og Romsdal



Bilde t.v. Håhjem i Skodje under anleggsarbeidet i 2015.

Bilde t.h. Eksisterende kaifront som nå skal forlenges til 54 meter.

Allskog er eier av Håhjem tømmerkai i Skodje. Denne tømmerkaia fikk statstilskudd i 2013. Arbeidet startet opp i 2014 og ble slutført i 2015. Arbeidet var forsterkning og asfaltering av bakareal. Bakarealet på ca. 10 dekar er avretta og komprimert med grus og deretter er det lagt asfalt, kvalitet AP, 5 cm/ 7 cm. Kaifronten er som før, ca. 27 meter lang og dybde (LAT) ca. 7 meter. Det er også utarbeidet en bruksavtale som ble tinglyst 6. februar 2015.

Fylkesmannen har i ettertid vedtatt bestemmelser om støykrav ved Håhjem kai. Det vil si at det er satt maksimumsverdier (dB) for lessing av tømmer over kaia på dag, kveld, natt, søn- og helligdager. Det er også gitt forbud om anløp/ lasting/ lossing av båter ved Håhjem kai mellom klokken 23 og 07 (natt) alle dager i perioden 1. mai til 1. september, for samtlige helligdager/ offentlige fridager i året. Det er videre gitt unntak for samme aktivitet inntil 5 netter i perioden 1. mai til 1. september. Vedtaket ble påklaget av eieren Allskog.

Skognæringa Kyst har gitt uttale i saken. I uttalen som er sendt Miljødirektoratet (via Fylkesmannen i Møre og Romsdal) har Skognæringa Kyst støtta klagen fra Allskog og presisert det svært uheldige ved driftsbegrensningene som er foreslått.

I vedtak av 26. juni 2015 skriver Miljødirektoratet:

«Fylkesmannen i Møre og Romsdal har ikke hjemmel til å regulere støy fra havnevirksomheten ved Håhjem kai gjennom pålegg etter §7 i forurensningsloven. Vedtaket av 29.april 2015 kjennes ugyldig.»

Allskog søkte Landbruksdirektoratet i 2018 om midler til utbygging av kaifront. Det ble nylig bevilget 11,5 millioner kroner til dette prosjektet. Kaifronten er i dag bare 27 meter og Allskog ønsker å forlenge kaifronten med 54 meter for å rasjonalisere tømmerhåndteringen og bedre støyforholdene. Framover forventes en tømmeravvirkning på 60-80.000 m³ i kaias dekningsområde.

Kiskaia, Namsos - Trøndelag



Bildet t.v. Kiskaia (gamlekaia) i Namsos 2014. Fv. Kjersti Kinderås (Skognæringa Kyst), Jo Flaas (Moelven Van Severen) og Håvard Vannebo (Namsos Kommune).

Bildet t.h. Landbruks- og matminister Jon Georg Dale åpner Namsos Tømmerkai 30. januar 2018. Ved siden av Dale står ordfører i Namsos Arnhild Holstad.

Kiskaia i Namsos er en kommunal kai og opprinnelig planlagt utvidet fra 56 til 80 meter. Dybde (LAT) er 12 meter og bakarealet er totalt 30 dekar (felles med andre brukere). Bruksavtalen er tinglyst 24. november 2014. Det ble gitt statlig løyving på 5,5 mill. kroner i 2014.

Norconsult AS ble høsten 2014 engasjert av kommunen i forhold til videre planlegging av tømmerkaia. De konkluderte med at det måtte ytterligere grunnboringer til, og disse ble ferdigstilt første uka i juni 2015. På grunn av fare for utglidninger ble planene endret. Det ble ikke planlagt bakfylling og dermed noe redusert bakareal sammenlignet med forrige plan. Tømmerkaien skal nå bygges som en ren pelekai. Dette har medført noen tilleggskostnader i forhold til opprinnelig plan og totalkostnaden ble på 16,5 mill. kroner.

Namsos kommune søkte våren 2016 til Landbruksdirektoratet om økt tilskudd.

I sitt svar skriver Landbruksdirektoratet: «Namsos kommune fikk i 2014 tilsagn om 5,51 mill. kr med arbeidsfrist 31.10.2015. Arbeidsfristen er seinere forlenget til 31.10.2016.

Eieransvaret er i 2016 overført til Trondheim Havn. I idèskisse til tømmerkai i Namsos av 8.04.2016 fra Trondheim Havn beskrives bakgrunn for økte kostnader på kr 5.500.900,-. Det skisseres en fordeling av kostnadene mellom Trondheim Havn og Landbruksdirektoratet uten at dette er nærmere spesifisert. Landbruksdirektoratet har tidligere prioritert prosjektet i Namsos og vil også vurdere en søknad om ekstra midler med bakgrunn i kostnadsøkningen. Trondheim Havn inviteres til å sende inn en fullstendig søknad for endelig behandling, med de kriterier vi har signalisert ved utlysning av midlene».

En fullstendig søknad ble utarbeidet, nå av Trondheim Havn og Kiskaia i Namsos fikk høsten 2016 ytterligere innvilget 3,5 mill. kroner etter tilleggssøknad (totalt 9 mill. kroner).

Tømmerkaia ble ferdigstilt før jul 2017 og åpnet av landbruks- og matminister Jon Georg Dale den 30. januar 2018. Det er utarbeidet og tinglyst bruksrettsavtale for tømmerkaia i Namsos.

Malo, Molde – Møre og Romsdal



Bilde t.v. Åpning av Malo tømmerkai i Molde 1. september 2015. Tidlegare fylkesskogsjef i Møre og Romsdal Harald Nymoen takker kaieier Kåre Malo for satsingen på skognæringa i Romsdalen og overleverte på vegne av Kystskogbruket siste utgave av Melding om Kystskogbruket.

Bilde t.h. Landbruks- og matminister Sylvi Listhaug åpner Malo tømmerkai 1. september 2015. Til høgre daglig leder i DL Malo Holding Olav Erik Witzøe og NRK reporter Gunnar Sandvik.

Det er Malo Sagbruk AS som eier Malo tømmerkai i Molde. De fikk statstilskudd for utbygging av kaien i 2014. Arbeidet ble satt i gang i april 2015 og ble ferdigstilt i august 2015. Bruksavtale ble tinglyst 10. juni 2016.

Kaien har et areal på 14 x 30 (b/l) meter og bakarealet på ca. 5 dekar er forsterka og asfaltert. På tømmerkaien er montert nye støtter (casingrør), kapasiteten er større, lessing med hjullaster går raskere og tømmerbilene slipper meterdjupe hjulspor og lossinga vil gå lettere. Det er venta at det årlig vil gå inntil 100 000 kubikkmeter tømmer over kaien, til nasjonal skogsindustri (særlig i Trøndelag) og til eksport. Kaien ble åpnet 1. september 2015 av daværende landbruks- og matminister Sylvi Listhaug.

Se oppslag her: http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=755

Kaupanger, Sogndal – Sogn og Fjordane



Tidligere landbruks- og matminister Sylvi Listhaug åpnet Kaupanger tømmerkai 23. mars 2015. Det var noen over 100 skoginteresserte personer som hadde møtt frem denne dagen.

Tømmerkaien i Kaupanger i Sogndal kommune fikk statstilskudd for utbygging i 2013. Det var Sogn og Fjordane Skogeierlag som eide den gamle kaien, - i dag er de fusjonert med

Vestskog. Det ble først vurdert en trekailøsning. Dette ble skrinlagt og planene for en trekai ble ført videre ved Eidsnes tømmerkai i Lindås.

Arbeidet ble oppstartet høsten 2014 og ferdigstilt i mars 2015. Kaien er utvidet fra 40 til 90 meter og det er også foretatt en dybdeøkning til 8 meter (LAT). Bakarealet er ca. 3 dekar.

Det er inngått en avtale mellom Norskog og Vestskog om eierskap og drift av kaien.

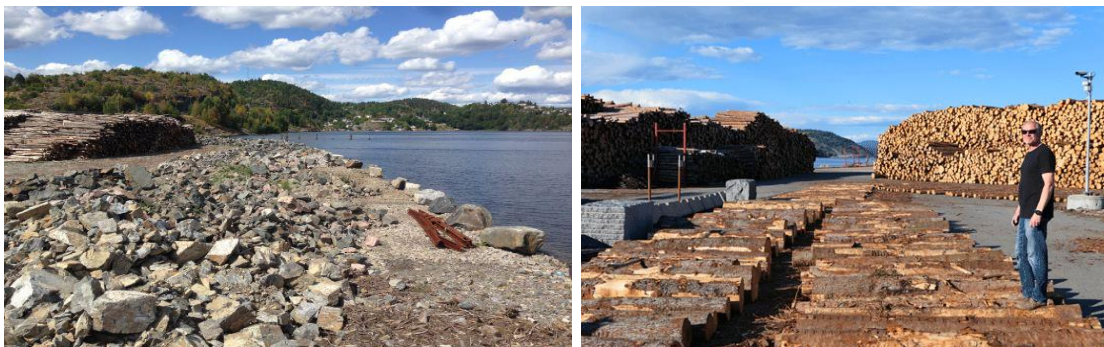
Bruksavtalen er utformet og tinglyst 20. oktober 2016. Den nye kaien er eid av Vestskog i samarbeid med Norskog/ Nortømmer og det nye selskapet heter Tømmerkaier AS.

Landbruks- og matminister Sylvi Listhaug foretok den offisielle åpninga den 23. mars 2015.

Les mer om åpningen her: http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=691.

Herre, Bamle – Telemark

Tømmerkaiene i Herre i Bamle og Drammen i Buskerud ble også finansiert 2014. Disse tømmerkaiene ligger ikke i kystskogfylkene, men prosjektleder har deltatt på orienteringsmøte om Drammen Havn.



Bilde t.v. Utbyggingsområde ved Herre tømmerkai i Bamle.

Bilde t.h. Stort baklager på Herre, fremme ses kaifront som er planlagt utbygd. På bildet fylkesskogmester i Telemark Per Kristoffersen.

Herre tømmerkai i Bamle i Telemark ble i 2014 tildelt et statstilskudd på 17 mill. kroner.

I Herre skal eksisterende havn som er eid av AT Skog AS utvides fra 74 til 120 meter.

Kaifronten må også flyttes lenger fra land for å oppnå tilstrekkelig dybde langs hele den nye kaifronten. Videre skal lagerarealet i tilknytningen til kaia planeres og asfalteres. Totale investeringskostnader er beregnet til 21,4 mill. kroner.

Utskiping av tømmer fra Herre er svært viktig for skogbruket i regionen etter nedleggelsen av cellulosefabrikken på Tofte. Tømmervolumet har allerede økt mye og en regner med at det vil gå 200-250.000 kubikkmeter tømmer ut over havna. Dette tømmeret kommer fra Telemark og søndre deler av Vestfold.

Ekstra kostnader har ført til at Landbruksdirektoratet også har gitt et ekstra statstilskudd på 4 mill. kroner i 2016. Anleggsarbeidet er i gang og ventes være ferdig ca. 12. desember 2018.

Bruksavtale er under utarbeiding.

Lierstranda, Drammen – Buskerud



Lierstranda i Drammen.

Kaia i Drammen prosjekteres til å kunne ta unna over 1 millioner m³ tømmer i året.

Drammen Havn fikk i 2014 et tilsagn om statstilskudd på 11,1 mill. kroner.

Tømmerhavnen ligger på Södra Cell Toftes tømmerterminal på Lierstranda. Det brukes en flytende kaifront i form av en leker til midlertidig lagring av tømmer for opplasting på båt. Dessuten gjør tømmerbåtenes krav til dybde at kaifronten må flyttes lenger fra land enn den er i dag. Dette løses med en mindre leker som vil fungere som flytende bro mellom land og den lekteren som fungerer som kai. Denne lekteren er innkjøpt ved hjelp av statstilskuddet. Drammensregionens Virkesterminaler AS eies av fire sentrale aktører i skogbruket, Viken Skog SA, SB Skog AS, Nortømmer AS og Glommen Skog SA. Det er utarbeidd en egen avtale mellom partene.

I 2018 ble det søkt om tilskudd til istandsetting av ballasteringssystemet og

korrosjonsbeskyttelse av leker og det ble bevilget et tilskutt 5,465 millioner kroner.

I 2017 ble det skipet ut 230.000 m³ tømmer over Lierstranda og i første halvår 2018 er omfanget nesten doblet sammenlignet med samme tid ifjor.

6. Utbyggingsprosjekter/ virkesterminaler ved sjø som er satt i gang i 2015 (ingen endring)

Eidsnes, Lindås – Hordaland



Bilde t.v. Åpning av Eidsnes tømmerkai i Lindås høsten 2016. F.v. fylkesvaraordfører i Hordaland Pål Kårbø, Helge Kårstad fra Kystskogbruket, leder i Nordhordland Skogeigarlag Sigvard Hopland, landbruks- og matminister Jon Georg Dale, ordfører i Lindås Astrid Aarhus Byrknes og leder i Skognæringa Kyst Jan Ivar Rødland.

Bilde t.h. Eidsnes tømmerkai er med en lengde på 135 meter kaifront og et bakareal på 60 dekar mellom de største og mest effektive tømmerkaier i Norge.



Eidsnes tømmerkai i Lindås eies av Nordhordland Skogeigarlag. De fikk tilsagn om statstilskudd til en utbygging i 2013 (ca. 7 mill. kr) og i 2014 (ca. 8 mill. kr), totalt 15,214 mill. kroner.

Eksisterende kai er 60 meter. Den nye kaien er nå bygget i betong og er forlenget med ca. 15 meter i sør-vestre hjørne og videre med en ny 60 meter lang fløy mot vest. Årlig vil inntil 80 000 kubikkmeter tømmer gå over kaien fra kommunene i Nordhordland med Bergen. I tillegg til selve kaidekket disponerer skogeierlaget et bakareal på totalt 60 dekar.

Denne utbyggingen har vært vurdert bygget i tre og det ble utarbeidet tegninger for en trekai, se mer om trekaien i rapport for Virkesterminalprosjektet 01.04.14 – 01.04.15, kapittel 7. Å bygge tømmerkaien i tre viste seg å bli relativt dyrt sammenlignet med en tømmerkai i betong. Derfor ble prospektet med trekaien aldri realisert på Eidsnes. Men tegningene er utarbeidet og kan brukes andre steder.

Tømmerkaien på Eidsnes ble åpnet av landbruks- og matminister Jon Georg Dale 13. september 2016. Hele kaien var likevel ikke ferdig, men ble ferdigstilt i slutten av oktober måned 2016. Det er utarbeidet en bruksrettsavtale som er tinglyst.

Se oppslag fra åpningen her: http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=3883

Søndenåneset, Vindafjord – Rogaland



Søndenåneset tømmerkai er ferdigstilt i september 2016 og offisielt åpnet 6. januar 2017 av stortingspolitiker Line Henriette Hjemdal (midten, bilde til høyre). F.v. ordfører i Vindafjord kommune Ola Johan Vierdal og t.h. leder i Rogaland Skognæringsforum Olaf Gjedrem.

Eier av tømmerkaia på Søndenåneset er Vestskog SA og de fikk i 2015 tilsagn om tilskudd på inntil 5,9 mill. kroner. Totale investeringer var da beregnet til 7,44 mill. kroner.

På grunn av ekstra arbeid med peling (økt b\dybde og skrått fjell) ble kostnaden noe høyere enn først antatt. Høsten 2016 ble det gitt et statstilskudd på kr 1,9 millioner kroner til ekstra kostnader på grunn av uforutsett undervannsarbeid.

Vestskog som eier av tømmerkaien har i samband med utbyggingen kjøpt veien som fører ned til kaien av kommunen. Tømmerkaien er nå utvidet til ca. 50 meter kaifront, i tillegg er fronten flyttet ut 3 meter og retning er noe justert slik at de største båtene trygt kan legge til. Den gamle kaidelen er rehabilitert, bakareal er utvidet til ca. 1,5 dekar og sluttresultatet er en moderne tømmerkai som vil tjene skogbruket i hele dekningsområdet Vindafjord, Suldal,

Sauda og Etne. Det er utarbeidd bruksrettavtale som er tinglyst 20. mars 2017.

I Rogaland har skognæringa drøftet alle aktuelle lokaliseringer av tømmerkaier i fylket og prioritert utbyggingsrekkefølgen på disse. Søndenåneset i Vindafjord ble prioritert øverst. Landbruksdirektoratet v/ Torleif Terum uttaler: - «Den prosessen med prioritering av aktuelle tømmerkailokaliseringer som hele skog- og trenæringa i Rogaland har gjennomført gir et godt utgangspunkt når det søkes om tilskudd og vi ser gjerne at en slik prosess også gjennomføres i de andre fylkene»

Søndenåneset tømmerkai ble bygget ut i 2016 og ble ferdigstilt på ettersommeren.

Se oppslag om ferdigstilling her: http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=3879

Tømmerkaien ble offisielt åpnet av stortingspolitiker Line Henriette Hjemdal den 6. januar 2017. Se oppslag fra åpningen her: http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=4906

7. Utbyggingsprosjektet/ virkesterminaler ved sjø som ble satt i gang i 2016

Strømsvika, Mandal – Vest-Agder



Bilde t.v. Skissetegning av Strømsvika havn i Mandal, tømmerkaien til venstre.

Bilde t.h. Landbruks- og matminister Bård Hoksrud skal åpne tømmerkaien 18. oktober 2018

Mandal havn, Gismerøya er i dag den viktigste havna for utskipping av tømmer i Vest-Agder. Det skipes i dag ut i overkant av 170 000 m³ tømmer som er levert av skogeiere fra kommunene i Lindesnesregionen (Mandal, Lindesnes, Marnardal, Audnedal og Åseral). Utskipingen er i dag lite rasjonell og kostbar for skognæringen fordi det er nødvendig med omlastning. Tømmertransporten er også konfliktylt på grunn av trafikken som må gå gjennom bystrøk i Mandal. Dette betyr at over 4000 tømmertransporter i året må gå gjennom sentrumsdeler av Mandal by.

En utbygging av et nytt havneområde i Strømsvika like utenfor Mandal by er kostnadsregnet til 70 millioner kroner. Flere kommuner i området har gått inn med eierandeler. Tømmerkaien er planlagt med en 120 meter kaifront og et totalt bakareal (inkl. kai) på ca. 25 dekar. Den nye havna vil bygge flere kaier og vil etter hvert utvikles til å skipe ut flere produkter i tillegg til tømmer. Landbruksdirektoratet har høsten 2016 bevilget 23,8 mill. kroner til prosjektet, med opsjon om ytterligere 4,125 mill. kroner dersom det bevilges mer statstilskudd til tømmerkaier i statsbudsjettet for 2017. Arbeidet er startet og tømmerkaien vil ventelig bli ferdigstilt i løpet

av 2018. Det er forventet at det årlig vil gå inntil 200 000 kubikkmeter tømmer over denne kaien.

Prosjektet vil bli eid og drevet av regionens kommuner i fellesskap. En ny selskapsstruktur er under etablering for å klargjøre ansvarsforhold i den fremtidige driften og utviklingen av det totale havneprosjektet der tømmerkaia utgjør en viktig del.

Det er utarbeidet og tinglyst bruksavtale for Mandal Tømmerkai, denne datert 4. september 2018. Tømmerkaia er ferdigstilt høsten 2018 og vil bli offisielt åpnet av landbruks- og matminister Bård Hoksrud 18. oktober 2018.

Ørstaterminalen, Ørsta – Møre og Romsdal



Bilde t.v. Slik så området ved Ørstaterminalen ut før utbygging, eksisterende kai til venstre.

Bilde t.h. Landbruks- og matminister Jon Georg Dale åpnet Ørsta Tømmerkai 4. juni 2018 ved hjelp av en gedigen motorsag.

Sintef-rapporten «Transport av skogvirke i kyststrøk» (2011) prioriterte en tømmerkai Volda som er nabokommunen til Ørsta. Det har vært vurdert ulike løsninger i hele regionen, men eneste aktuelle plassering er ved Ørstaterminalen i Ørsta kommune.

Ørsta kommune har søkt Landbruksdirektoratet om penger flere ganger, og fikk til slutt (2016) en bevilgning på 12,5 mill. kroner av en total kostnadsramme på 17 mill. kroner. Det er nå planlagt en forlengelse på 85 meter som primært skal nyttes til tømmer. Dette vil gi en total lengde for kaifronten ved Ørstaterminalen på ca. 180 meter og vil gi mange muligheter for sambruk. I dag skipes det ca. 30 000 kubikkmeter tømmer fra kommunene Ørsta og Volda og dette vil øke til årlig ca. 45 000 kubikkmeter i fremtiden. Arbeidet vil bli lyst ut på anbud med det første og ventes oppstartet 1. kvartal 2017.

Oppstarten for arbeidet med Ørsta Tømmerkai ble noe utsatt etter planen og kom i gang senhøstes 2017. Mesteparten av arbeidet ble gjort i løpet av 2018 og ferdigstilt sommeren 2018. Den 4. juni vart tømmerkaia offisielt åpnet av landbruks- og matminister Jon Georg Dale.

Kommunen har utarbeidet bruksrettavtale som ble godkjent tinglyst 7. september 2018.

Lenvik – Troms



Bildet t.v. viser deler av bakarealet ved Finnsnes regionhavn i Lenvik. Finnfjord ferrosilisiumverk i bakgrunnen. Bildet t.h.: Bygging av infrastruktur er viktig for skogbruket i Troms understreker ordfører i Lenvik kommune Geir-Inge Sivertsen (nr. 2 fra venstre), her på den nye virkesterminalen ved Finnfjord Regionkai som forsyner Finnfjord Smelteverk med flis fra skogene i Troms. Ellers på bildet f.v. driftssjef Jostein Jenssen, nærings- og havnesjef Hege Vigstad og fylkesskogmester Brynjar Jørgensen ytterst til høyre.

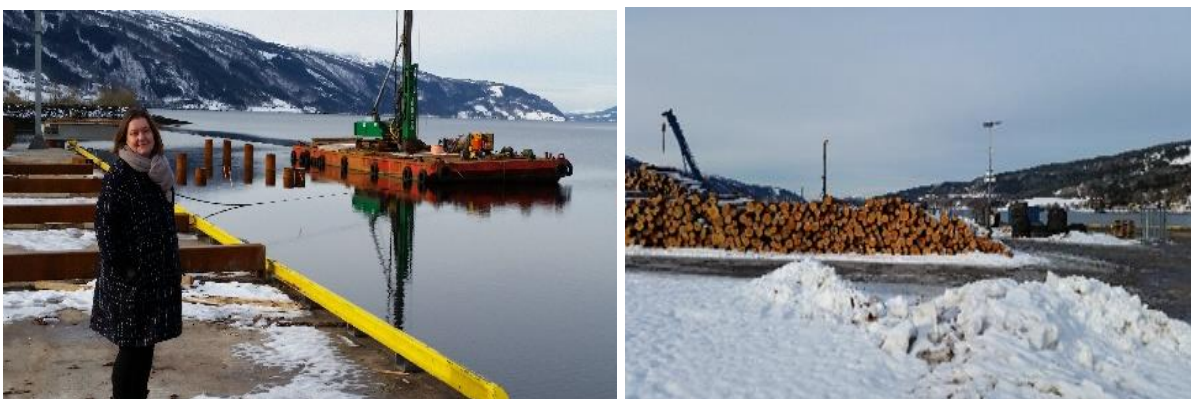
Finnsnes regionhavn i Lenvik kommune i Troms fikk i 2015 et tilskudd på inntil 3,5 mill. kroner. Totale investeringskostnader ble beregnet til 11 mill. kroner. Tilskuddsmidlene er brukt til oppgradering av et lagerareal på 12 dekar med nær tilknytning til kaifronten ved havna. Tømmerterminalen vil dekke kommunene Tranøy, Lenvik, Sørreisa, Dyrøy, Målselv og Bardu. På samme industriområde ligger Finnfjord AS, et ferrosilisiumverk som bruker treflis som reduksjonsmateriale fremfor kull og koks.

I oktober 2016) opplyste Lenvik kommune v/ nærings sjefen at det var inngått en 3-årig leieavtale med Allskog for bruk av arealet til inn- og utskipping av tømmer og flisproduksjon. Videre at kommunen arbeidet med anbudsunderlag for tilrettelegging av hele området inkludert trafikale løsninger og bedret logistikk. Dette ville bli lagt ut på anbud så snart som mulig. I verste fall ville prosjektet slutføres i løpet av våren 2017, med andre ord i god tid før fristens utløp (oktober 2017) for bruk av statstilskuddet fra Landbruksdirektoratet.

Arbeidet ble gjennomført sommeren 2017 og ferdigstilt innen fristen. Det er utarbeidet bruksrettavtale som også er tinglyst 8. november 2017. Se oppslag her:

http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=9090

Surnadal – Møre og Romsdal



Hammesjef Karin Halle i Surnadal fotografert under arbeidet i 2016. Bilde til høyre viser fotomålestasjonen som også ligger ved tømmerkaia.

Surnadal kommune er eier av Surnadal Havn og fikk i 2015 tilsagn fra Landbruksdirektoratet om et tilskudd på inntil 4,2 mill. kroner. Totale investeringer er beregnet til 7,3 mill. kroner. I Surnadal Havn skal et lagerareal på 13 dekar i tilknytning til kaifronten forsterkes og asfalteres. I tillegg skal det mudres foran kaifronten for å oppnå tilstrekkelig dybde.

Surnadal Havn er viktig for å fremme effektiv transport av tømmer fra kommunene Halså, Rindal og Surnadal, samt deler av Sunndal og Aure hovedsakelig inn til industrien i Trøndelag. Tømmervolumet over havna ligger i dag på ca. 30.000 m³ og det skisseres at det vil øke til 55 000 m³ om noen år.

Hamnesjefen opplyser 24. oktober 2016 at arbeidet med kaifronten går mot slutten. Asfaltering vil foregå medio november og totalt vil 20 dekar være ferdig asfaltert ca. 1. desember.

Anlegget ble ferdigstilt etter planen og offisielt åpnet 16. januar 2017. Det er utformet bruksrettavtale og denne ble tinglyst 18. desember 2017.

Se oppslag (Tømmerkaien i Surnadal i rute) her:

http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=1835

Eikefjord, Flora – Sogn og Fjordane



Bilde t.v. Eikefjord tømmerkai under utbygging.

Bilde t.h. Finansminister Siv Jensen sammen med landbruks- og matminister Jon Georg Dale åpner Eikefjord tømmerkai 29.mai 2017. Skogeierne Kolbjørn Løken og Magne Ellingsund hjelper til.

Eikefjord tømmerkai i Flora kommune ble prioritert for statstilskudd ved tildeling i 2015.

Flora Skogeigarlag er eier av tømmerkaien og har fått tilsagn om tilskudd på inntil 14,5 millioner kroner. Totale investeringskostnader er beregnet til 18,4 millioner kroner.

Tilskuddet skal brukes til å utvide kaifronten fra 52 til 100 meter. Det skal mudres i østenden av kaia for å oppnå tilstrekkelig dybde langs kaifronten. Veien inn til kaianlegget skal også utbedres.

Utskiping av tømmer fra Eikefjorden er viktig for skogbruket i regionen. Store tømmervolumer blir hogstmodne i kaiens dekningsområde i årene fremover. Tømmervolumet har allerede økt mye, og en regner med at det på sikt vil gå 75.000 kubikkmeter tømmer ut over havna som vil komme fra kommunene Flora, Naustdal, Førde og deler av Jølster, Bremanger og Gloppen.

Landbruks- og matminister Jon Georg Dale besøkte anlegget i Eikefjord 24. mai 2016, like etter oppstart av tømmerkaien. Les mer om dette besøket her:

http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=2857

Anleggsarbeidet gikk greit og kaien ble ferdigstilt i slutten av mai 2018.

Se oppslag: http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=3891

Finansminister Siv Jensen åpnet Eikefjord Tømmerkai sammen med landbruks- og matminister Jon Georg Dale 29. mai 2017.

Se oppslag her: http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=4957

Det er utarbeidet og tinglyst bruksrettavtale for Eikefjord Tømmerkai, denne er datert 14. juni 2016.

8. Utbyggingsprosjekter/ virkesterminaler ved sjø som er satt i gang i 2017

Egersund - Rogaland



Stor interesse for bygging av tømmerkai i Egersund, her fra første møtet 1. januar 2017.

F.v. Lloyd Gundersen fra Nortømmer, daglig leder Lars Kolnes i Eigersund Havn og Næring, skogbrukssjef Hans Petter Tønnesen, Leif Arne Hellvik fra Multiconsult, havneinspektør Ove Romslo, leder i Eigersund Havn og Næring og varaordfører Leif Erik Egaas, fylkesskogmester Stein Bomo, Randi Birkeland fra Rogaland Skognæringsforum, Arnfinn Ervik fra Ervik Shipping, daglig leder Terje Ervik ved Ervik Shipping, Inga Apeland fra Vestskog, Kjetil Andre Rødland fra Vestskog, Torbjørn Storesletten fra Myklebusthaug Rederi og Lars Slåttå fra Rogaland Skognæringsforum.

I Egersund skal det bygges 72 meter ny kaifront og baklager for tømmer. Det skisseres en utskipping på ca. 50.000 m³ fra søndre deler av Rogaland. Prosjektet er bevilget 19 mill. kr i tilskudd.

Detaljplanlegging er utført, anlegget er lyst ut og entreprenør er valgt. Arbeidet vil bli startet opp høsten 2018 og ferdigstilles innen sommeren 2019. Bruksavtale er utarbeidet men pr. oktober 2018 ikke tinglyst.

Se oppslag her: http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=4907

Tømmerkaien bel ferdigstilt sommeren 2019 og den ble åpnet av landbruks- og matminister Olaug Bollestad den 2. september 2019. Se oppslag her:

<https://kystskogbruket.no/2019/09/viktig-i-eit-klimaperspektiv/>

Risøyhavn, Andøya – Nordland



Handelsstad- og kaieier Hans Benjaminsen i Risøyhavn jubler for penger til ny tømmerkai. Denne flerbrukskaia blir viktig både for skogbruket og omstillingen på Andøya sier Benjaminsen.

I Risøyhavn på Andøya skisserer Th. Benjaminsen AS å bygge en flerbrukskai til nesten 20 millioner kr, der tømmertransport er et av bruksområdene. Det anslås et transportbehov for tømmer på 12.000 m³ per år. Det er innvilget 5 millioner kr i tilskudd, noe som vil være utløsende for at prosjektet blir realisert.

Detaljplanlegging og kommunale godkjenninger er utført i løpet av 2017 og 2018. Arbeidet med fylling av masser til den nye flerbrukskaia er planlagt oppstartet høsten 2018. Oppstart for bygging av kai er planlagt 2. kvartal 2019 og ferdigstilling 4. kvartal 2019.

Se oppslag her: http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=5995

Tømmerkaia ble som planlagt ferdigstilt senhøstes 2019 og det er planlagt en åpning før sommerferien 2020.

Saudasjøen, Sauda i Rogaland



Bilde t.v. Saudasjøen kai. Her trengs fylling mellom landareal og kaifront.

Bilde t.h. Sentrale personer på tømmerkaia som nå skal utbygges i Saudasjøen. F.v. skogansvarlig Bernt Schibeveag og videre Mari Sævereide Aartun og Øyvind Ljung fra teknisk avdeling i Sauda kommune.

I mange år er det levert tømmer fra Sauda og deler av Suldal kommune over en kommunal kai i sentrum av Sauda. Denne kaia ønsker nå kommunen å bebygge og har gitt et tilbud til

«skogbruket» om å bruke en kai som ligger i et industriområde litt utenfor sentrum (Saudasjøen). Kommunen har sendt søknad til Landbruksdirektoratet om opprusting av denne tømmerkaien. Totalkostnaden er vurdert til å være ca. 4 millioner kroner og det er søkt om 3,2 millioner kroner i statstilskudd. I Saudasjøen skal det foretas oppfylling mellom kaifronten og landarealene slik at hele kaifronten får forbindelse til land.

Søker skriver m.a.: *«Dersom skogbruket mister tilkomst på kai i Sauda, vil merkostnaden med transport til nærmeste alternative tømmerkai (Berakvam i Suldal eller Søndanåneset i Vindafjord) bli om lag 40 kr/m³. Med et årsvolum på 20 000 m³ vil årlig gevinst for skogeierne i dekningsområdet til kaien bli på størrelse omkring 800 000 kroner»*
Og vidare: *Får en behalde kaien i Saudasjøen til tømmerbruk, men får ikke fylt ut i bakkant av kaien vil kostnaden bli at en må kippa frem fra baklager ca. halve volumet. Dette fordi prosjektet medfører ei fordobling av kapasitet på kaifront ved å gå frå ett lag med tømmer til to lag med tømmer. Fremkipping av 10 000 m³ tømmer pr. år vil koste rundt 200 000 – 300 000 kr».*

Vestskog har skrive følgende: *«Vestskog SA gjorde hausten 2016 ei vurdering av kva skogsamvirket på Vestlandet prioriterar aller høgast av kaiprojekt som må realiserast dei næraste åra for at ein skal greia å avvirka all skogen som vart planta i skogreisinga på best mogeleg måte. Totalt gav me 4 prosjekter/områder alle høgast prioritert. Utbetring av kaien i Saudasjøen er eitt av desse 4 prosjekta. Utan ein god tømmerkai i Sauda vil skogbruket bli påført store ekstrakostnader fordi transportavstanden til næraste kai er om lag 45 km».*

Rogaland Skognæringsforum har i sin prioritering av tømmerkaier i Rogaland (okt. 2013) skrive følgende: *«For å handtere volumauken i størsteparten av denne regionen vil det vere behov for både Søndanåneset, Utbjoa og Dommersnes. Dommersnes vil i tillegg dekke delar av Sveio i Hordaland og delar av Tysvær og Haugesund»* Tilslutt har utvalget prioritert 1. Søndanåneset, 2. Berekvam, Suldal og 3. Sandnes.

Søknaden som ble sendt i 2016 ble ikke prioritert av Landbruksdirektoratet og det ble vist til at anlegget i Søndanåneset hadde fått midler til utbygging. Det ble søkt på nytt i 2017, og da ble det bevilget 1,6 millioner kroner i tilskudd til anlegget. Detaljplanlegging med grunnundersøkelse viste behov for mer peling og økte kostnader. Det ble derfor søkt Landbruksdirektoratet om ekstra tilskudd våren 2018. Prosjektet ble så høsten 2018 ytterligere bevilget 1,08 millioner kroner.

Sauda kommune opplyser pr. 1. oktober 2018 at en regner med rask utlysning, videre tildeling av kontrakt i løpet av året og med tidligst mulig oppstart i starten på 2019. Dette vil være litt avhengig av vær, - vinter, snø og frost. Prosjektet vil ha en varighet på opp mot 45 uker fra signert kontrakt, dvs. ferdigstilles kring årsskiftet 2019/20.

Arbeidet starta opp høsten 2019 og vil bli ferdigstilt ved påsketider 2020.

Granvin, - Hordaland



Moelven Granvin Bruk. Det er lasteskipet Heidi fra Myklebusthaug Rederi (fra Storesletten Rederi da bildet ble tatt) som ligger ved kai i Granvin. Den nye tømmerkaien skal bygges i forlengelsen av denne.

I Granvin skisseres det å bygge 80 meter ny kaifront på en eksisterende kai. Kaia vil dekke kommunene Voss, Granvin og Ulvik. Det anslås en utskipping på 75.000 m³ tømmer per år. Granvin kai i Granvin kommune ble prioritert for statstilskudd ved tildeling i 2015. Endelig søknad skulle foreligge innen 1. september 2015. Dette ble ikke utført, og arbeidet med ny tømmerkai i Granvin stoppet noe opp. I tillegg ble det planlagt et alternativt kaiområde ved et nedlagt ferjeleie. Disse planene ble relativt kostbare og derfor ble det på nytt søkt om en kaiutbygging ved Moelven Granvin Bruk i sentrum av Granvin i 2017. Det ble da innvilget 21 millioner kroner i statlig tilskudd.

I ettertid er det arbeidet med å skaffe egenkapital. Kommunene i dekningsområdet (Voss, Ulvik, Granvin og Ullensvang) har gått inn med noe kapital. I tillegg har Hordaland fylkeskommune bevilget 1 million kroner til anlegget. Se oppslag her: http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=7073 Detaljplanlegging pågår for tiden og det er forventet utlysning høsten 2018.

Under detaljplanleggingen kom det frem informasjon om usikker byggegrunn (mye løsmasser). Kalkulerte kostnader ble betydelig høyere, og utlysning av anlegget ble utsatt. Det er ventet en avklaring innen påsketider 2020.

Eydehavn, Arendal - Agder



Eydehavn er eid av AT-Skog og ligg i Arendal i Agder.

I Eydehavn ved Arendal skal innkjøringa til kaia bygges om og baklageret for tømmer utvides. Over kaia i Eydehavn transporteres det årlig ca. 110.000 m³ tømmer. Prosjektet er bevilget 2,375 mill. kr i tilskudd, med opsjon om ytterligere midler når tilskuddsrammen tillater det.

Det ble søkt om ekstra tilskudd våren 2018 og det ble da bevilget 3,355 millioner kroner til tømmerkaien i Eydehavn, Arendal. Bruksavtale er utarbeidet, men pr. i dag ikke tinglyst.

9. Utbyggingsprosjekter som blir satt i gang i 2018

Kvamen, Fjaler - Sogn og Fjordane



Bilde t.v. Vadheim tømmerkai har vært brukt i flere tiår og vært en av de viktigste tømmerkaiene på Vestlandet. Kaien ble bygd i forbindelse med etablering av Vestlandske Treforedling i 1959. Fabrikken ble lagt ned i 1971. Kaien er for svakt dimensjonert, lite vedlikeholdt og kommunen vil i dag nytte området til andre formål. Bilde t.h. Kvamen tømmerkai i Fjaler ligger i Dalsfjorden og skal nå utbygges. Kaien ligger sentralt i dekningsområdet.

I Vadheim (bilde til venstre) i Høyanger kommune ligger det en kai som har vært brukt til utskipping av tømmer i flere tiår. På 1990 tallet ble det bygd en ny tømmerkai (via oreigning) for denne relativt tunge skogregionen i Sunnfjord på Bjørvikstranda i Gaular kommune (nabokommune til Høyanger). Etter at kaien på Bjørvikstranda var tatt i bruk, engasjerte grunneier sak mot kommunen og ville ha kaien fjernet. Etter flere år med saksgang i retten, ble kommunen dømt for å ha gjort vedtak om oreigning på feil grunnlag. Etter det vi kjenner til via media har staten v/ Landbruksdepartementet gitt grunneier en relativt stor erstatning for å rive kaien. Kaien er pr. i dag ikke revet, og ligger stort sett ubrukt og gror igjen. Tømmerkaien i Vadheim er både for liten og svak. I tillegg ligger den nær et boligfelt, det er nattestenging på kaien og det har vært flere episoder siste årene der naboene klager på støy. Kaien ligger likevel i et regulert industriområde. Det kan uansett bli vanskelig å utvide bruken av tømmerkaien i Vadheim.

Sitat fra tidligere rapport fra prosjektleder: «Samtidig er det under vurdering en større og ny tømmerkai i Fjaler kommune (Kvamen, bilde til høyre) ca. 1 mil vestenfor Bjørvikstranda tømmerkai i Dalsfjorden i Gaular kommune. Beregninger som er utført av Fylkesmannen viser at denne plasseringen er noe bedre enn tømmerkaien i Vadheim. Samtidig vil det ikke bli nattestenging på denne kaien fordi det ikke bor folk i nærområdet. Det pågår nå en prosess mellom grunneier, kommune og skognæringa. I samband med tunnellbygging i området er det dumpet en god del masser i kaiområdet inkludert bygging av en vei ned til området.

Grunneier har også fått godkjent en reguleringsplan der formålet er kai og hytter. I et nylig møte opplyser grunneier at planene for hytter vil bli skrinlagt dersom det blir bygd en tømmerkai. Det er venta at det vil foreligge en søknad om statstilskudd til å bygge denne kaien til våren 2017».

De ble søkt om statstilskudd våren 2017. Av søknaden går det frem at Vestskog SA sammen med grunneier (Reen Holding AS) ønsker å bygge en tømmerkai på Kvamen i Fjaler på 86 meter kaifront til en kostnad av 24 millioner kroner eks mva. Vestskog og Reen Holding vil stifte selskapet Kvamen kai AS, og det er åpnet for at andre kjøpere av tømmer og lokale skogeierlag kan bli med i selskapet. Anlegget fikk 19 millioner kroner i tilskudd i 2017. Under detaljplanlegginga viste det seg at de utfylte massene var ustabile, og det må derfor fylles på masser i sjø for å stabilisere. Dette førte til ekstra kostnader og det ble derfor søkt om en tilleggsbevilgning våren 2018. Denne søknaden ble også innvilget og anlegget er nå ferdig planlagt, fullfinansiert og vil bli lyst ut høsten 2018. Ferdigstilling vil ventelig bli i slutten av 2019.

Denne tømmerkaien ligger i et av de skogrikeste områdene på Vestlandet, og det er forventet at årlig utskipingskvantum kan overstige 100 000 kubikkmeter med en gjennomsnitt på 75 000 kubikkmeter.

Tømmerkaien ble som planlagt ferdigstilt høsten 2019 og den ble offiselt åpnet av klima- og miljøminister Sveinung Rotevatn 10. mars 2020.

Se oppslag her: <https://kystskogbruket.no/2020/03/ei-openberr-transportare/>

Orkanger – Sør-Trøndelag



Bilde t.v. Ole Bakke fra Allskog (t.v) på området der den nye tømmerkaia skal bygges. Videre Bjørn Steinshaug og ytterst til høyre Geir-Ove Sumstad, begge fra Trondheim Havn.

Bilde t.h. Møte på Orkanger 20.10.17. F.v. Driftsleder på Orkanger Bjørn Steinshaug, havnedirektør Trondheim Havn Wollert Krohn Hansen, Torleif Terum fra Landbruksdirektoratet, Ole Bakke fra Allskog, Tove Kulseng fra Trondheim Havn, Geir-Ove Sumstad fra Trondheim Havn, Sigbjørn Jensen fra Nortømmer og Sverre Husby fra Fylkesmannen i Trøndelag

Det er Trondheim Havn som eier og drifter havnen på Orkanger i Sør- Trøndelag. Skogbruket har benyttet denne havna i mange år, og vilkårene har vært gode. Våren 2017 søkte eieren Trondheim Havn om tilskudd til en utbygging på Orkanger. Søknaden ble ikke prioritert. Prosjektleder var inntil da ikke særlig kjent med forarbeidet til søknadene.

Det ble så holdt et orienteringsmøte på Orkanger 20. oktober 2017. Alle parter som har

interesse og ansvar vedrørende en ny tømmerkai på Orkanger var inviterte. Torleif Terum fra Landbruksdirektoratet var også invitert å tilstede.

Planen ble etter møtet noe justerte i henhold til de krav som skogbruket stiller. I tillegg ble det gjort en del endringer på planen når det gjelder utfylling og mudring i området. Det siste førte også til at bredden på kaiplata ble noe redusert (til 18 meter) jamført med tidligere tegninger.

Det ble så levert en ny søknad om statstilskudd våren 2018. Planen innebar at det skal bygges en ny kaifront på 70 x 18 meter der tømmertransport får prioritet. Trondheim havn ønsker å fylle ut 15 dekar for baklager i tilknytning til den nye kaifronten. 70-80.000 m³ tømmer transporteres i dag over kaia og dette vil sannsynligvis øke noe i fremtiden.

Totalkostnaden er kalkulert til 89 millioner kroner og det er regnet med en betydelig egenkapital fra Trondheim Havn.

Prosjektet fikk så i september 2018 endelig tilsagn om et statstilskudd på 21 millioner kroner. Oppstart er venta i 2019 og ferdigstilling 2020 eller 2021.

Det vil som vanlig bli utarbeidet en bruksrettavtale som skal tinglyses.

På grunn av noe endring av reguleringsplaner i området er arbeidet utsatt. Det er pr. i dag (29.03.20) ingen endelige signaler om tidspunkt for oppstart.

Nærøy – Nord- Trøndelag



Deltakere i møte om tømmerkai på Kolvereid i Nærøy kommune i 2016.

F.v. Per Arne Løvhaugen fra Allskog, Dag Okkenhaug Bævre og Rune Saurasunet fra Fylkesmannen i Trøndelag, skogpådriver Knut Sklett, varaordfører i Nærøy Rune Arstein, skogbrukssjef i Bindal Karl Erik Solum, skogbrukssjef i Nærøy Egil Solstad og Kjersti Kinderås i Arena Skog, Trøndelag.

Sintef-rapporten «Transport av skogvirke i kyststrøk» (2011) prioriterte en tømmerkai i Vikna i Ytre Namdal. Under et møte på Kolvereid i Nærøy (nabokommunen) i 2016 ble det konkludert med at det raskt skal utgreies ulike alternativ for en utbygging av en tømmerkai og gjerne i samarbeid med andre interesser i regionen.

Det vart sett ned en gruppe for å arbeide videre med saken. I januar 2017 ble det i regi av kommunen (skogbrukssjefen) kalla inn til nytt møte der de ulike løsningene ble presenteres.

Se oppslag: http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=3890

I ettertid er det gjennomført en god del planarbeid og det har resultert i en søknad for en tømmerkai på Marøystrand som ble sendt Landbruksdirektoratet våren 2017. Søker var eieren Emilsen Fisk As. Denne søknaden ble ikke prioritert og det ble sendt ny søknad våren 2018.

Av den siste søknaden går det frem at det ventelig vil gå inntil 25 000 kubikkmeter tømmer over kaien som vil få en total lengde på 60 meter.

Søknaden ble innvilget av Landbruksdirektoratet i september 2018. Det er venta at anlegget kan ferdigstilles innen sommeren 2019.

10. Utbyggingsprosjekter som blir satt i gang i 2019

Fusa, - Hordaland



Bilde t.v. Einingsleder i Fusa kommune Terje Raunsgard, ordfører Atle Kvåle, daglig leder i Vestskog Kjetil Andre Rødland og planlegger Martin Tveitnes i planfirmaet Harald Bjørndal AS. Bildet er tatt utenfor kommunehuset i Fusa og viser eksisterende tømmerkai i bakgrunnen.

Sintef-rapporten og Infrastrukturprogrammet pekte på en tømmerkai i Samnanger (nabokommunen til Fusa). Det er i dag en tømmerkai i Eikelandsosen (Fusa kommune). Denne kaien ligger i sentrum i Eikelandsosen med de ulemper dette medfører og i tillegg er den for liten. Så vel kommunen som skognæringa (Vestskog) har prioritert utbygging av en ny tømmerkai i denne regionen.

Det ble søkt om statstilskudd våren 2018. Av søknaden går det frem at Vestskog SA ønsker å bygge en ny tømmerkai på Samnøy i Fusa med 80 meter kaifront og 10 dekar terminalområde til en totalkostnad på 33,5 millioner kroner eks. mva. Det er søkt Landbruksdirektoratet om å dekke 80 % av denne kostnaden, i alt 26,8 millioner kroner. Vestskog SA har opplyst at de vil etablere selskapet «Samnøy tømmerkai AS» som skal eige og drifte tømmerkaien.

Samnøy tømmerkai er planlagt i et område som pr i dag ikke har veiløsning. I dette området har Fusa kommune nylig regulert et større næringsområde. Veien som skal løyse området vil også løse ut Samnøy tømmerkai. Totalkostnaden på denne veien er kalkulert til 14 millioner kroner som Fusa kommune har lagt inn i investeringsplanen sin for 2018 og 2019. Kostnaden på tilførselsveien er derfor ikke inne i søknadsgrunnlaget for tømmerkaien, selv om den er en del av totalprosjektet.

Dekningsområdet for tømmerkaien vil være fra kommunene Fusa, Samnanger, Os, Osterøy, halve Bergen og deler av Kvam. Med et granareal på mellom 80 000 og 90 000 dekar vil årlig transportvolum over en tømmerkai i Fusa de neste 25 år bli mellom 100 000 og 150 000 kubikkmeter. Søknaden ble ikke prioritert i 2018.

Det ble søkt på nytt i 2019 og da ble søknaden innvilget. Oppstart har dratt noe ut på grunn av en justering av endelig reguleringsplan for området. Oppstart er nå venta høsten 2020.

Steigen – Nordland



Bilde t.v. Storskjeret Vest i Steigen våren 2018. Fv. Ole Bakke fra Allskog, teknisk sjef i Steigen kommune Andreas Sletten og Geir Grimstad fra firma Rambøll på tomte til den nye kaia som er planlagt utbygd.

Bilde t.h. Lessing av tømmer på den tidligere kommunale kaien Storskjeret Øst som nå blir kjøpt opp av lokal fiskeindustri.

Det er plantet svært mye skog i Steigen kommune, totalt 43 000 dekar med gran. Det er følgelig forventet en økning i hogsten fra i dag ca. 15 000 m³ til 40 000 m³ innen 2050. Kommunen skal selge Storskjeret Øst som er en kommunal kai til foretak innenfor lokal fiskeindustri (lakselakteri og kassefabrikk). Samtidig er det opparbeidet et nytt kaiareal (5 dekar) lenger vest og kommunen tilbyr skogbruket å bygge en tømmerkai i dette området på 60 meter (Storskjeret Vest). Total kostnad er ca. 16 millioner kroner og det ble våren 2018 søkt om 12,7 millioner kroner i statstilskudd.

Søknaden ble ikke prioritert i 2018. Kommunen har klaget på vedtaket til Landbruksdepartementet, men saken er pr. oktober 2018 ikke ferdigbehandlet.

Det ble søkt om statstilskudd på nytt i 2019 og anlegget ble da prioritert for utbygging. Det er ventet oppstart 1. halvår 2020.

Stokmarknes/ Sortland – Nordland



Bilde t.v. Møte i Hadsel kommune/ Stokmarknes 19.mars 2016 for å få vurdert en søknad om ny kommunal tømmerkai. F.v. teknisk sjef Mats Andre Aas, havnesjef Line Anette Jakobsen, kommuneplanlegger Hans Christian Haakonsen og skogbruksleder i Allskog Finn Dahl.

Bilde t.h. Hadsel april 2018. Aktuell tomt for sagbruk og tømmerkai et nytt industriområde på Stokmarknes. F.v. skogbrukssjef Gjermund Pettersen og driftssjef Ivan Hansen i Tømmervikgruppen AS.

Det er tidligere sendt søknad til Landbruksdirektoratet fra både Stokmarknes og Sortland for å få bygd en ny tømmerkai. Ingen av søknadene har hittil fått statlig tilskudd fra Landbruksdirektoratet.

Undertegnede var i løpet av 2017 i kontakt med skogbrukssjefen i området. Skogbrukssjefen har tatt initiativ for å få en avklaring fra næringa hvilke steder som bør prioriteres.

Se et av flere oppslag om disse kaiene:

http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=1836

Pr. i dag er det bevilget statstilskudd til et anlegg på Andøya (Risøyhamn), se ovenfor.

Det foreligger i dag ingen planer om utbygging av tømmerkaier i kommunal regi på Stokmarknes eller Sortland. Det er derimot planer om et sagbruk i tilknytning til en pallefabrikk til Tømmervikgruppen på Stokmarknes. Det er blitt reist spørsmål om en tømmerkai i tilknytning til dette anlegget. Planlegging pågår.

Se oppslag om sagbruket her: http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=7063

Det ble søkt om statstilskudd til en tømmerkai i samme område som det også planlegges en pallefabrikk i 2019. Søknaden ble innvilget og det planlegges oppstart høsten 2020. Grunnen til igangsetting først høsten 2020 er fordi det har tatt noe ekstra tid med en reguleringsplan for området.

11. Andre aktuelle tømmerkaiprosjekter som ikke er finansiert (bevilget statstilskudd)

Straumen, Sørfold – Nordland



Bilde t.v. Disse vil bygge ny tømmerkai i Straumen i Sørfold kommune. F.v. Ole Bakke fra Allskog, Geir Sund fra fylkesmannen i Nordland knapt synlig bak Ole, Arild Hollum fra Elkem Salten, Arvid Knutsen fra Nordland fylkeskommune, Line Hansen fra Sørfold kommune, Ann-Hege Hanstad fra Statskog, Jostein Saus fra Statskog, Vibeke Unonsen som styrerepresentant i Allskog og skognæringsforum i Nordland, Ørjan Alm fra Saltdal kommune, Kjell Mohus fra Salten Havneservice, Gerd Bente Jacobsen fra Sørfold kommune, Georg De Besche fra Fauske kommune, Kurt Jessen Johansson fra skognæringsforum i Nordland og Torgunn Sollid fra Skognærings Kyst.

Bilde t.h. Til høyre ses aktuelt område for utbygging av den kommunale tømmerkaien i Straumen, til venstre i bildet ses eksisterende kai hos Elcem. På bildet står fra venstre næringssejef i Sørfold kommune Gerd Bente Jacobsen og Ole Bakke fra Allskog.

Sørfold kommune planlegger en ny kommunal kai like ved Elkem Salten sitt anlegg som produserer metallurgisk silisium og microsilika. Elkem Salten trenger noe i overkant av 100 000 kubikkmeter tømmer til flis (derav ca. 20% lauvtrevirke, resten gran) som sikrer

kvaliteten til det ferdige silisium. Plasseringa av tømmerkaien like ved Elkem sitt anlegg vil ha store logistikkmessige fordeler for skogbruket ved at alle kvaliteter av en tømmerstokk kan transporteres inn til en terminal i Straumen.

Denne tømmerkaien vil primært dekke kommunene Sørfold, Bodø, Fauske og Saltdal.

I et møte i desember 2017 kunne ordføreren opplyse at skogeierne i dekningsområdet vil få tinglyst en fremtidig prioritert bruksrett til kaien under forutsetning av statlig investeringsstøtte. Det vart også presisert i møtet at det er et vilkår at skognæringa og skogforvaltningen i regionen samlet vil gå inn for denne tømmerkaien. Kommunen sa også at de ville få utarbeidet en skisse for løsning der både tekniske løsninger for tømmerkaien, kostnader, tilgang på tømmer, avtaler og bruksrettigheter vil bli nærmere utredet. Det ble forespeilet en søknad om statlig investeringsstøtte innen fristen i april 2018. Se også oppslag her: http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=6027

Av ulike grunner ble ikke planene ferdige, og det bli ikke søkt om statstilskudd i 2018. Det er i ettertid arbeidet relativt mye med en tømmerkai i området. En søknad vil sendt innen fristen 15. april 2020.

Brønnøysund – Nordland



Bilde t.v. Oversiktsbilde Brønnøy Havn.

Bilde t.h. Fra venstre skogbrukssjef Jan Jensen, Ole Bakke fra Allskog, videre leder i Velfjord og Sømna skogeierlag Paul Birger Hansen, havnesjef Sølvi Helen Kristoffersen, Halvor Asper fra Multiconsult og Geir Sund fra fylkesmannen i Nordland.

Brønnøy Havn og Brønnøy kommune søkte i samarbeid med skogbruksnæringen våren 2015 om tilskudd til utbygging av tømmerkai og tilhørende terminal på Gårdsøya i Brønnøysund. Eksisterende kai på Gårdsøya har siden 80-tallet vært benyttet til utskipping av tømmer. Det ble i den første søknaden antyda en total kostnad på ca. 30-40 millioner kroner og at mer detaljerte prosjektbeskrivelser med finansieringsplan ville bli utarbeidet innen våren 2016. Denne søknaden ble ikke prioritert.

Det ble så utarbeidet en ny plan og ny søknad ble sendt våren 2018. I denne søknaden heter det:

«Dekningsområde er primært Brønnøy og Sømna med deler av Bindal. Sekundært dekker området behovet for logistikk mellom Namsos og Mosjøen. Forventa tømmerkvantum som kan skipes ut over Brønnøysund er inntil 35 000 kubikkmeter.

Brønnøy havn KF har planer om etablering av ny tømmerkai ca. 70 m sør for eksisterende kai. Ny kai planlegges etablert med ca. 50 m kailengde og tilstrekkelig dybde, også i

forlengelsen av den nye kaia. En slik lokalisering vil gi god avstand og manøvreringsareal ved forlenging av større skip til eksisterende kai, samtidig som virke kan lastes fra ny kai. Det legges opp etablering av baklager for ca. 4-6 000 m³ virke». Og videre heter det:

«Dybde utenfor ny kaifront skal være min. 9 m jfr. sjøkartnull, og kaia dimensjoneres for en jevnt fordelt nyttelast på 50 kN/m², alternativt en punktlast på 700 kN og/eller akseltrykk på 1000 KN. Kaia er planlagt for båter med deplasement inntil 10 000 tonn.

I forprosjektet er det forutsatt at kaikonstruksjonen utføres som bjelke/platedekke i plasstøpt betong, fundamentert på nedborede stålkjernepeler til fjell. Horisontalkrefter opptas ved hjelp av overgangsplate og fundamentplate i fylling. Det aktuelle området opprustes med asfaltdekke»

Denne søknaden ble heller ikke prioritert i 2018. Det vil på nytt bli søkt om statstilskudd i 2020.

Rendalen, Halsa – Møre og Romsdal



Utfyllinga i Rendalen der det nå planlegges å bygge en tømmerkai

Våren 2016 ble det holdt et møte i Halsa der tema var hamneutvikling/ næringsutvikling i Halsa. 2 aktuelle områder ble besøkt, Halsanaustan (ved Lerøy Midnor AS) og i Rendalen der Austad & Bjerknes har sin base for sitt entreprenørfirma.

Det ble i ettertid utarbeidet en søknad om tilskudd for utbygging i Rendalen. Søknaden ble sendt Landbruksdirektoratet våren 2017. Søknaden ble ikke innvilget.

Av søknaden går det frem at det skal bygges en flerbrukskai på 60 meters lengde, av dette kan avsettes ca. 50 meter til tømmer. Området som ligger like ved E38 er allerede fylt ut med stabile masser og bakarealet vil bli ca. 5 dekar.

I søknaden er det dokumentert at beliggenhet til denne tømmerkaiaen er gunstig i forhold til hvor skogen står i regionen, dvs. fra kommunene Halsa, Hemne og deler av Aure. Det er påpekt at tømmertransport fra denne regionen til Orkanger eller Surnadal vil bli for langt. Det ble ikke søkt om tilskudd i 2018, men det vil etter det vi forstår bli søkt om tilskudd i 2019.

Det ble ikke søkt statstilskudd i 2019, men det er ventet en ny søknad i 2020.

Utbjoa – Rogaland



Utbjoa tømmerkai i Vindafjord er eid av Vindafjord Skogeigarlag og ble bygd på tidlig på 1980 tallet. Det er god dybde utenfor kaien, men kaifronten på bare 25 meter er så kort at det er umulig å gå inn med de største båtene. Dette er også grunnen til at skogeierlaget vil bygge den ut.

Det er Vindafjord Skogeigarlag som eier kaien på Utbjoa som ligger i Vindafjord kommune. De siste årene har det gått mellom 7000 og 9000 m³/år tømmer over kaien. Vindafjord Skogeierlag mener det er potensiale til å øke den årlige transportmengde over kaia til mellom 20 000 og 30 000 m³. Dette fordi kaien på Dommersnes (ca. 10 000 m³/år) er leid vekk til annen aktivitet, og Søndenåneset vil også bli nyttet til mye tømmer fra Suldal etter at det er bygd bro over fjorden. Dekningsområde er ifølge skogeierlaget Vindafjord, Tysvær, Bokn, Haugesund, Etne og Svei kommuner.

Vindafjord Skogeierlag ønsker å utvide kaien (som i dag er ca. 25 meter) med 20 meter og kalkulert kostnad er ca. 6 mill. kroner (erfaringstall fra lokal entreprenør). De søkte Landbruksdirektoratet om tilskudd i 2016 men denne kaien fikk ikke tilskudd da. Utbjoa ble vurdert til å være i dekningsområdet for Søndenåneset som nylig er utbygd med statstilskudd og derfor ikke prioritert.

Rogaland Skognæringsforum har i sin prioritering av tømmerkaier i Rogaland (okt. 2013) kommentert følgende:

«For å handtere volumauken i størsteparten av denne regionen vil det være behov for både Søndenåneset, Utbjoa og Dommersnes. Dommersnes vil i tillegg dekke deler av Sveio i Hordaland og deler av Tysvær og Haugesund». Tilslutt har utvalget prioritert 1. Søndenåneset, 2. Berekvam, Suldal og 3. Sandnes.

Det ble søkt om statstilskudd til Utbjoa også i 2017 men anlegget ble ikke prioritert. Det er etter det vi kjenner til ikke aktuelt å søke tilskudd på nytt.

Nordreisa – Troms



Nytt havneområde i Nordreisa ble presentert på et møte i april 2015.

F.v. Enhetsleder i Nordreisa Dag Funderud, fylkesskogmester Brynjar Jørgensen, avdelingsingeniør Hilde Henriksen og skogbrukssjef Elisabeth Torstad.

Nordreisa kommune har lagt inn et nytt havneområde kommuneplanen. Området ligger like i utkanten av Nordreisa og reguleringsarbeid pågår. Statskog som er en stor skogeier i Nordreisa ønsker tilgang til tømmerkai. Kommunen har uttrykt stor vilje til å trekke inn skognæringa i planprosessen. Det er pr. i dag usikkert hva som vil skje i Nordreisa når det gjelder bygging av ei ny havn.

Se oppslag: http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=706

Planene om en ny hamn er nå lagt bort. Det jobbes nå med en mulig utbygging av en eksisterende kai i sentrum, inkludert mudring like utenfor. Det vil ventelig bli sendt en søknad om statstilskudd innen fristen 15. april 2020.

Andre tømmerkaier

I forrige rapport (01.06.17 – 01.09.18) vart følgjande skrive:

I tillegg er det tidligere reist spørsmål om utbedring/ nyanlegg av tømmerkai på **Berekvam**, Suldal i Rogaland, **Børnes**, Kvinnherad i Hordaland, **Tømmervik**, Stord i Hordaland, **Sande**, Gloppen i Sogn og Fjordane, **Tingvoll** i Møre og Romsdal, **Åndalsnes**, Rauma i Møre og Romsdal, **Vestnes** i Møre og Romsdal og **Meløy** i Nordland.

AT Skog har i desember 2019 levert følgende prioriterte rekkefølge for investeringar i tømmerkaier. Disse er alle omtalt i SINTEF rapporten (2011), men har inntil nylig ikkje blitt nærmare vurdert og prioritert av eier/ bruker.

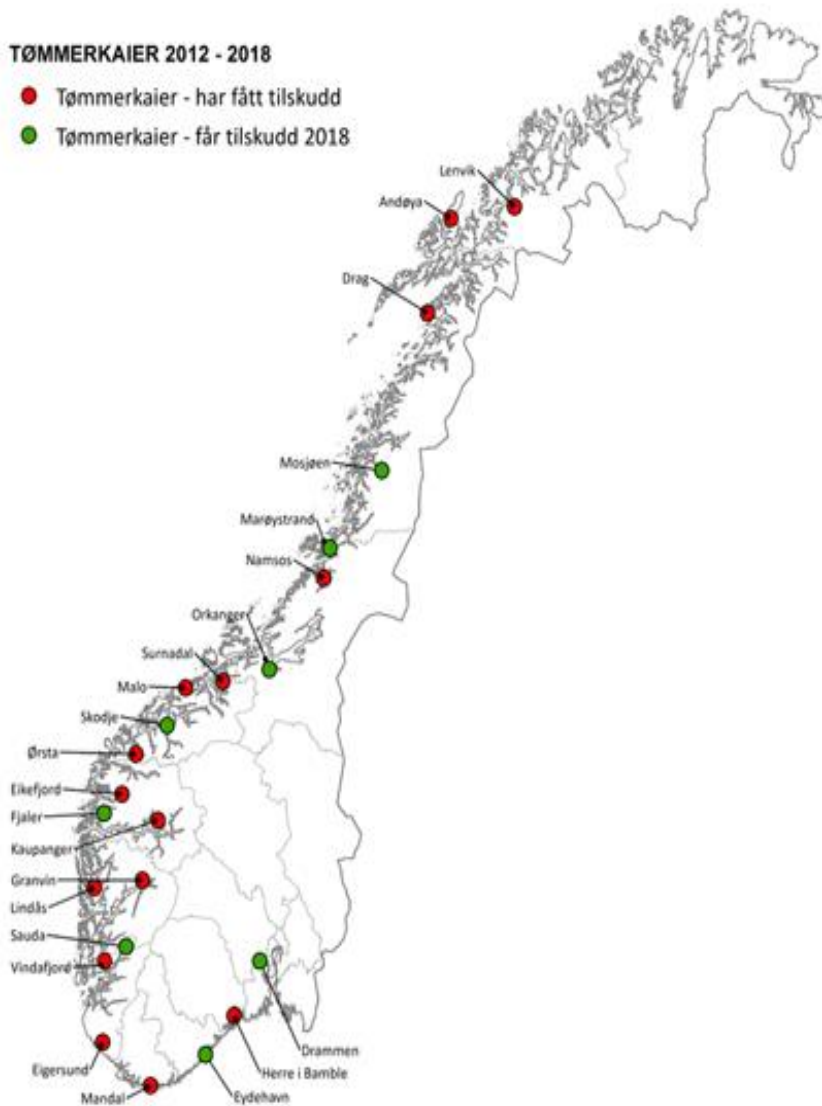
Disse er:

1. Utbetring av **Sande tømmerkai** i Gloppen kommune
2. Utviding av **Berekvam tømmerkai** i Suldal kommune
3. Dolphin, evt utviding ved **Tømmervik tømmerkai** i Stord kommune
4. Utviding av **Børnes tømmerkai** i Kvinnherad kommune
5. Dolphin, evt utviding ved **Nes tømmerkai** i Kvam kommune

Det pågår i dag planarbeid ved en tømmerkai på Berekvam i Rogaland og en kai i Rauma, Møre og Romsdal. Det vil ventelig komme en søknad om statstilskudd innen fristen 15. april 2020.

12 Finansiering av tømmerkaiene

Landbruksdirektoratet har utarbeidet et godt kart (Fig 1) som viser hva som er bygd ut og hvilke tømmerkaier som har fått bevilgning i 2018.



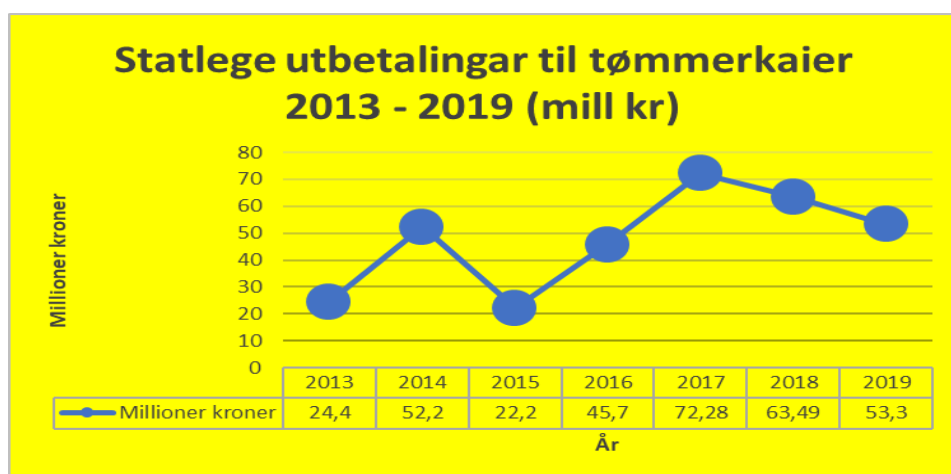
Figur 1. Ferdigstilte kaier, kaier under bygging og kaier med nylig tildelte tilskudd
Landbruksdirektoratet 2018

Nedenfor følger en oversikt over de statlige tildelinger til tømmerkaier i Norge i årene 2013-2019 (tabell 2-9). Den statlige finansieringen vil utløse noe egenkapital (minst 20%) hos eier, eventuelt annen egenkapital, kommunal kapital og fylkeskommunal kapital. Det er også

oppgitt hvor mye tømmer som sannsynligvis årlig vil gå over kaien på sikt, om kaien er ferdigstilt og om det er tinglyst bruksrettavtale.

Totalt er det til og med 2019 bevilget 333,6 millioner kroner til tømmerkaiutbygging i Norge. Om vi legger til egenkapital + plankostnader utgjør dette totale investeringer i tømmerkaier bortimot en halv milliard kroner. Dersom vi tar med Lierstranda, Drammen Havn utgjør dette et årlig fremtidig transportkvantum på ca. 2,6 millioner kubikkmeter, uten Drammen utgjør dette 1,6 millioner kubikkmeter tømmer. Kvantumet i Drammen er 1 million kubikkmeter og er spesielt høgt sammenlignet med de andre tømmerkaiene sett i forhold til investert kapital og tilskudd. Dersom vi tar utgangspunkt i det minste kvantumet på årlig 1,6 millioner kubikkmeter og regner en avskrivningstid på 20 år utgjør dette en kostnad på noe i underkant av 15 kroner pr. kubikkmeter. 15 kroner er svært lite jamført med verdiskaping av en kubikkmeter i verdikjeden. Dersom tømmeret blir foredlet i Norge utgjør kostnaden i størrelsesorden en halv prosent av verdiskapingen og ca. 1 prosent av verdiskapingen om tømmeret blir eksportert.

I tillegg til at tømmerkaiutbygging er god økonomi både for kaieier og staten, er utbygging av tømmerkaier mange steder en forutsetning for i det hele å kunne drive et skogbruk.



Tabell 2. Utviklingen av statlige tilskudd til tømmerkaier fra 2013 til 2019.

Statlig tilskudd til tømmerkaier, endelig tildelt i 2013				
Kaiplassering, kommune/ fylke	Statstilskudd Inntil mill. kr	Fremtidig kvantum (m3)	Tinglyst bruks-avtale	Ferdigstilt
Mosjøen/ Nordland	6,000	60 000	Ja	Ja
Håhjem i Skodje/ Møre og Romsdal	2,880	75 000	Ja	Ja
Kaupanger i Sogndal/ Sogn og Fj.	7,975	60 000	Ja	Ja
Eidsnes i Lindås/ Hordaland	7,195	80 000	Ja	Ja
Mandal/ Vest-Agder (kaistøtter)	0,350	Registrert i 2016		Ja
SUM	24,400	255 000		

Tabell 3. Statlige tilskudd til tømmerkaier i 2013

Statlig tilskudd til tømmerkaier, endelig tildelt i 2014				
Kaiplassering, kommune/ fylke	Statstilskudd Inntil mill. kr	Fremtidig kvantum (m3)	Tinglyst bruks- avtale	Ferdigstilt
Kiskaia i Namsos/ Nord-Trøndelag	5,510	170 000	Ja	Ja
Malo i Molde/ Møre og Romsdal	4,720	100 000	Ja	Ja
Eidsnes i Lindås/ Hordaland (2. tildeling)	8,019	Registrert i 2013	Ja	Ja
Søndenåneset i Vindafjord/ Rogaland	5,900	30 000	Ja	Ja
Herre i Bamle/ Telemark	17,000	250 000	Ja	
Lierstranda i Drammen/ Buskerud	11,100	1 000 000	Egen avtale	
SUM	52,249	1 550 000		

Tabell 4. Statlige tilskudd til tømmerkaier i 2014

Statlig tilskudd til tømmerkaier, endelig tildelt i 2015				
Kaiplassering, kommune/ fylke	Statstilskudd Inntil mill. kr	Fremtidig kvantum (m3)	Tinglyst bruks- avtale	Ferdigstilt
Lenvik/ Troms	3,500	60 000	Ja	Ja
Surnadal/ Møre og Romsdal	4,200	55 000	Ja	Ja
Eikefjord i Flora/ Sogn og Fjordane	14,500	75 000	Ja	Ja
Sum	22,200	190 000		

Tabell 5. Statlige tilskudd til tømmerkaier i 2015

Statlig tilskudd til tømmerkaier, endelig tildelt i 2016				
Kaiplassering, kommune/ fylke	Statstilskudd Inntil mill. kr	Fremtidig kvantum (m3)	Tinglyst Bruks-avtale	Ferdigstilt
Mandal/ Vest- Agder (ny kai)	23,80	200 000	Ja	Ja
Ørsta/ Møre og Romsdal	12,50	45 000	Ja	Ja
Kiskaia i Namsos/ Nord-Tr.(ekstra tildeling)	3,50	Registrert i 2014	Ja	Ja
Herre i Bamle (ekstra tildeling)	4,00	Registrert i 2014		
Søndenåneset i Vindafj. / Rogaland(ekstra)	1,90	Registrert i 2014	Ja	Ja
SUM	45,70	245 000		
Mandal, opsjon 2017 inntil 4,125 mill kr				

Tabell 6. Statlige tilskudd til tømmerkaier i 2016

Statlig tilskudd til tømmerkaier, endelig tildelt 2017				
Kaiplassering, kommune/ fylke	Statstilskudd Inntil mill. kr	Fremtidig kvantum (m3)	Tinglyst Bruksavtale	Ferdigstilt
Eydehavn i Arendal/ Agder	2,375	110 000		
Egersund/ Rogaland	19,000	50 000	Ja	Ja
Saudasjøen i Sauda/ Rogaland	1,600	20 000		
Granvin/ Hordaland	21,000	75 000		
Kvamen i Fjaler/ Sogn og Fjordane	19,200	75 000	Ja	Ja
Risøyhamn på Andøya/ Nordland	5,000	12 000		
Mandal/ Agder	4,100	Registrert i 2016	Ja	Ja
SUM	72,275	342 000		

Tabell 7. Statlige tilskudd til tømmerkaier i 2017

Statlig tilskudd til tømmerkaier, endelig tildelt 2018				
Kaiplassering, kommune/ fylke	Statstilskudd (mill. kr)	Fremtidig kvantum (m3)	Tinglyst bruks-avtale	Ferdigstilt
Eydehavn, Arendal/ Agder (ekstra tildeling)	3,35	Registrert før	Ja	Ja
Lierstranda, Drammen/ Buskerud (ekstra tild.)	5,46	Registrert før		
Saudasjøen, Sauda (ekstra tildeling)	1,08	Registrert før		
Kvammen, Fjaler (ekstra tildeling)	4,00	Registrert før	Ja	Ja
Håhjem, Skodje/ M. og Romsdal (ny søknad)	11,50	Registrert før		
Orkanger7 Trøndelag	21,00	80 000		
Marøystrand, Nærøy/ Trøndelag	8,60	25 000		
Mosjøen/ Nordland (ny søknad)	8,50	Registrert før	Ja	Ja
SUM	63,49	105 000		

Tabell 8. Statlige tilskudd til tømmerkaier i 2018

Statlig tilskudd til tømmerkaier, endelig tildelt 2019				
Kaiplassering, kommune/ fylke	Statstilskudd (mill. kr)	Fremtidig kvantum (m3)	Tinglyst bruks-avtale	Ferdigstilt
Drammen	2,50			
Sømnøy tømmerkai, Fusa	23,00			
Storskjeret Vest, Steigen	10,00			
Børøya, Stokmarknes	16,80			
Risøyhamn, Andøy	1,00			
	53,30			

Tabell 9. Statlige tilskudd til tømmerkaier i 2019

13. Fotomåling av tømmer (**Ingen endring**)

Fotomåling av tømmer har blitt mer og mer vanlig i Norge de siste årene. Det kan være lønnsomt å få vurdert en etablering i sammenheng med utbygging av tømmerkaier. Det er også spennende muligheter ved å kople måling og digital oversikt over tømmerlager på kaifront og bakareal. Dette burde utvikles.

Alternativ til fotomåling er stort sett sjåførmåling av tømmer.

Det er etablert fotomåling ved tømmerkaiene i Mo i Rana, Mosjøen, Orkanger, Surnadal og Ørsta. Det er planlagt utbygging av fotomåling ved tømmerkaien i Molde.

Prosjektleder har engasjert seg for å få best mulig utnyttelse av fotomålestasjonen i Ørsta.

Der har det oppstått en noe lignende utfordring som på tømmerkaier. Siden dette også er en prinsipiell viktig sak og angår skogeierne, har jeg tatt med litt stoff om dette her.

Det er Allskog som har tatt initiativ til å montere og koste flere av fotomålestasjonene som er nevnt ovenfor. Nortømmer ønsker prinsipielt og på samme vis som en tømmerkai ikke å delta i investeringen, men vil gjerne bruke fotomålestasjonen når den er rigga og da betale for leie. Utfordringen blir da hvor mye Nortømmer kan betale for plassleie til Allskog + målekostnad til Norsk Virkesmåling fremfor å fortsatt sjåførmåle tømmeret eller å finne en annen tømmerkai. Med trass alt relativt små kvantum i dag (ofte rundt 50 000 m³) ved de fleste tømmerkaiene langs kysten, vil det ikke være lønnsomt å fotomåle dersom ikke alt tømmer fra regionen blir fotomålt. Til slutt er det skogeierne som taper på dette.

Når fotomålestasjonen som i Ørsta er plassert på tømmerkaien, skaper dette ekstra logistikkmessige ulemper og kostnader som igjen tilfaller skogeier.

Fra Norsk Virkesmåling har jeg fått denne nyttige infoen:

Eierskap til en fotowebstasjon

Norsk Virkesmåling (NVM) eier ikke fotowebstasjoner, det gjør en såkalt måleplasser. Etableres stasjoner på industritomter på f.eks., sagbruk eller papirfabrikker, er det industribedriften som eier stasjonen. Etableres det en stasjon på terminaler varierer det hvem som er måleplasser. Ofte er det en salgsorganisasjon, f.eks. et skogeierandelslag, som er måleplasser, men det er også havner som er måleplasser, som f.eks. på Larvik havn og Mandal havn, eller fellesselskaper som Tømmerterminaler AS, som eier fotowebmåleplasser på fem jernbaneterminaler i Hedmark og Oppland.

Måleplasser står ansvarlig for kostnaden ved bygging av en slik målestasjon og det inkluderer grunn- og elektrikerarbeid, stolper, brakke, autovern og lys. Hva denne kostnaden blir avhenger av hva som finnes fra før av infrastruktur, og kan variere fra 100' kr til 500' kr.

Hva eier Norsk Virkesmåling?

NVM bekoster kameraer og PC-utstyr både ved etablering og evt. utbygging. Dette er en investering for NVM på om lag 100' kr.

Hvem kan måle inn på en fotowebstasjon

Norsk Virkesmåling har som utgangspunkt at alle aktører som vil kan måle inn på fotowebstasjoner, og vil helst at så mye volum som mulig går over stasjonene. NVM har standard driftsavtaler med måleplassere der det står «Norsk Virkesmåling kan gjøre måleplassen tilgjengelig for alle medlemmer. Unntak kan forekomme ved industritilknyttede måleplasser der HMS-regler umuliggjør ekstern trafikk inne på industritomt.». Måleplasser har imidlertid adgang til å ta inn «måleleie» av aktørene som måler inn på en fotowebstasjon i

tillegg til det som kreves inn av NVM for selve målingen. Dette finnes det ingen reguleringer rundt, og utføres også helt uten involvering fra NVMs side.

Målekostnad fra NVM

Selve målingen av tømmer som framstilles på en fotowebstasjon faktureres kjøperen av tømmeret etter volum innmålt. Satsene for hvor mye dette koster på en fotowebstasjon avhenger av mengden innmålt i løpet av et kalenderår. Satsene for 2018 er som følger;

- 7,96 kr/ m3 på stasjoner med under 100' m3 innmålt,
- 6,19 kr/ m3 på stasjoner med mellom 100' m3 og 200' m3 innmålt
- 5,27 kr/ m3 på stasjoner med over 200' m3 innmålt

Satsene gjelder fra første m3 innmålt per år.

Leverandørs andel er fast på 4,63 kr/ m3 for sagtømmer og 3,52 kr/ m3 for massevirke og er lik for alle målemetoder i NVM.

Satsene for fotowebmåling godkjennes av styret på linje med alle andre målesatser i NVM. Faktureringen av målingen gjøres etter Skog-Datas standard systemer slik at kjøper av virket faktureres hele målekostnaden fra Norsk Virkesmåling, så trekkes leverandørs andel fra på virkesavregningen.

Måleplasseier får 77.000 kr refundert fra NVM årlig som «riggleie» hvis innmålingsvolumet overstiger 50.000 m3. Denne skal dekke investeringskostnadene til måleplasseier for etablering av fotowebstasjonen samt drift som f.eks. snømåking. Denne ordningen avvikles i 2020. Da vil samtidig satsene for innmåling reduseres tilsvarende.

14. Informasjon og markedsføring

Prosjektleder har i prosjektperioden informert om tømmerkaier på mange møter i regi av Skognæringa Kyst, den fylkeskommunale gruppen og fylkesmannen sin gruppa i kystskogbruket. Det har også vært møter i kommuner og hos private kaieiere. Prosesser kring finansiering av tømmerkaier, bruk av statstilskudd, utbygging av tømmerkaier, diverse teknisk informasjon og bruksavtaler har vært de mest sentrale tema. Prosjektene om virkesterminaler i regi av kystskogbruket har opparbeidet en stor grad av erfaring og kontakter som kan overføres til de nye kaiprosjekter.

Etter hvert har det også blitt mange spørsmål om tømmerkaier fra media og ulike fagblader innenfor skogbruket. I noen tilfeller har prosjektleder også gått aktivt ut for å få frem informasjon. Det vil alltid være viktig å informere på grunnlag av dokumentert informasjon. I så måte har Sintef rapporten Transport av skogsvirke i kyststrøk, Melding om Kystskogbruket og Infrastrukturprogrammet vært svært viktig.

Prosjektleder har vært delaktig i de fleste offisielle åpninger av tømmerkaier, senest åpning av Egersund Tømmerkai. Disse markeringene har vært sentrale for å markedsføre så vel disse investeringene som skogbruk og skognæring. Både lokal, regional og nasjonal media har stilt opp. Prosjektleder har jevnlig informert om de ulike kaiprosjektene på nettsida. Denne informasjonen har hele tiden blitt videreformidlet til nettverket i Kystskogbruket og til politikere i kystskogfylkene. Nedenfor følger en oversikt for denne perioden.

Oppslag om virkesterminaler ved sjø på nettsida i perioden 01.09.18 – 01.12.19:

25.09.18	64 millionar til tømmerkaier
28.09.18	Bård Hoksrud opnar ny tømmerkai i Mandal
09.10.18	Framleis sterk satsing på skogsvegar og tømmerkaier
20.10.18	Mange nye arbeidsplassar i distrikta
13.02.19	Egersund Tømmerkai under utbygging
23.02.19	Oppstart Fjaler Tømmerkai
09.03.19	Nordland vil byggje 4 nye tømmerkaier
12.03.19	Husk fristen for projektskisser til tømmerkaier
15.03.19	Skogbruk avgjerande for ny hamn
17.05.19	Oppstart av Saudasjøen Tømmerkai
30.08.19	Statsråden opnar Egersund Tømmerterminal
04.09.19	Viktig i eit klimaperspektiv
23.10.19	Vil støtte skognæringa
09.11.19	Ei strategisk hamn for tømmer
22.11.19	Statsråd Elvestuen opnar Kvamen Tømmerkai

15. Videre arbeid

Det er allerede i gang et nytt prosjektår for å viderføre arbeidet med tømmerkaier i kystskogfylkene. Prosjektet heter «Gjennomføring av infrastrukturprogrammet 2020, delprosjekt virkesterminaler og satt opp for perioden 01.11.19 – 31.12.20.

Infrastruktur i kystskogfylkene utenom tømmerkaier blir som tidligere år gjennomført innenfor eget delprosjekt.

Når det gjelder tømmerkaier har det vært svært stor aktivitet innenfor utbygging i 2019 og tilsvarende vil det bli i 2020. Dette vil ventelig avta noe i 2021. Det er også slik at det gjenstår relativt få tømmerkaier som trenger utbygging, se tabell 1. Prosjektleder har mye kontakt med alle utbyggerne. Det er også svært viktig å bidra til gode bruksavtaler, - dette er helt nødvendig for å få gjennom disse sakene i Tinglysinga.

Landbruksdirektoratet har bevilget kr 600 000 til minst et års videre arbeid med tømmerkaier, gjeldene for perioden 01.11.19 – 31.12.20.

Det er videre bevilget kr 1 200 000 til minst et års videre arbeid med skogsveier, skogsdrift i bratt terreng og flaskehalsar for tømmertransport på offentlige veier, gjeldene for perioden 01.11.19 - 31.12.20.

16. Regnskap

Dette delprosjektet innenfor hovedprosjektet «Gjennomføring av Infrastrukturprogrammet 16-19» for prosjektperioden 01.09.18 - 01.11.19 er finansiert fra midler til Tømmerkaier 2018 og bevilget av Landbruksdirektoratet, se brev datert 25.06.18. Det ble bevilget kr 600 000 og av dette ble kr 450 000 utbetalt i mars 2019, se brev fra Landbruksdirektoratet 08.03.19 (deres referanse 18/22026-5). Resten av bevilgningen er finansiert av kystskogmidler 2018.

Regnskapet viser at varigheten for prosjektet ble utvidet en måned, frem til 01.12.19. Grunnen til dette er noe reduserte kostnader jamført med budsjettet.

Prosjektleder for dette prosjektet har også vært prosjektleder for et tilsvarende delprosjekt som gjelder infrastruktur i kystskogbruket utenom tømmerkaier (skogsveier, skogsdrift i bratt terreng og flaskehals på offentlige veier). Prosjektrapport for det andre prosjektet blir levert samtidig med denne.

Styringsgruppe for prosjektet har vært Skognæringa Kyst v/ leder Ole Bakke.

Fylkesmannsgruppa har tidligere godkjent prosjektet.

På møtene i Skognæringa Kyst, i den Fylkeskommunale styringsgruppen og i Fylkesmannsgruppen har det jevnlig blitt informert om innhold og resultater i prosjektet, samt gitt informasjon om økonomi til enhver tid.

Regnskapet er ført av Nord-Trøndelag Fylkeskommune v/ Mære Landbruksskole.

Prosjektleder har vært Helge Kårstad.

Regnskapet er ikke vedlagt i denne rapportutgaven, men kan skaffes om det er av interesse.

Bergen/ Steinkjer 29.03.20

*Helge Kårstad
Prosjektleder infrastruktur
Skognæringa Kyst
Mob. 48020261*

*Ole Bakke
Skognæringa Kyst*