

Sluttrapport

Virkesterminaler ved sjø

(inngår som del av prosjektet Infrastruktur i Kystskogbruket)

Prosjektperioden 01.04.15- 31.05.16



Innhold:

1. Innledning
2. Prosjekt mål
3. Gjennomføring av prosjektet
4. Utbyggingsprosjekter/ virkesterminaler som ble satt i gang i 2013
5. Utbyggingsprosjekter/ virkesterminaler som ble satt i gang i 2014
6. Utbyggingsprosjekter/ virkesterminaler som ble satt i gang i 2015
7. Utbyggingsprosjekter/ virkesterminaler som blir satt i gang i 2016
8. Andre tømmerkaiprojekter
9. Finansiering av tømmerkaiene
10. Arrangementer og regionale samlinger om tømmerkaier
11. Fotomåling av tømmer
12. Informasjon og markedsføring
13. Budsjett og Regnskap

Foto over: Søndanåneset tømmerkai, Vindafjord i Rogaland ble bygget ut i løpet av 2016.

1. Innledning

Dette prosjektet er en videreføring av de to foregående prosjektene i kystskogbruket:

- ✓ Virkesterminaler ved sjø 01.01.13 – 31.03.14
- ✓ Virkesterminalprosjektet i Kystskogbruket 01.04.14 – 01.04.15.

De siste årene har det vært et økende fokus på sjøtransport av tømmer. Dette gjelder kaieiere, skogeiere, de som omsetter tømmer og ikke minst politikere. Til og med 2016 er det bevilget ca. 145 millioner kroner til utbygging av tømmerkaier. 15 tømmerkaier er pr. i dag utbygd, under utbygging eller klar for utbygging. Men også mange viktige kaiprojekter er ennå ikke finansiert.

Dette prosjektet (Virkesterminaler ved sjø 01.04.15 - 31.05.16) er en videreføring av arbeidet som er utført i de to foregående prosjektene i kystskogbruket. Infrastrukturprogrammet (2015) satte fokus på hele transportåren fra stubbe til industri og har prioritert en utbygging i tid og sted frem til 2040. Utarbeiding og planer for iverksetting av resultatene i Infrastrukturprogrammet har vært sentralt i dette prosjektet.

2. Prosjektmål

Hovedmål

Bidra til å realisere fremtidige virkesterminaler ved sjø og samtidig utvikle rasjonelle løsninger der en ser sammenhengen i transporten fra stubbe til industri.

Delmål

- ❖ Bidra til realisering av virkesterminaler i Kystskogbruket som har mottatt statlig økonomisk støtte
 - Bidra til utvikling av modeller for flerbrukskaier som f.eks. offentlig eiet kai med utleie, rene industri kaier eller kaier som skognæringa eier selv.
 - Bidra til å utvikle gode bruksavtaler for terminalene.
 - I samarbeid med Innovasjon Norge, prosjekt «Tre og Samferdsel» prøve ut tre som konstruksjonsmateriale i en eller flere terminaler.
 - Beskrive og dokumentere rutiner og prosesser for slike utbyggingsprosesser.
 - Bidra til at den videre utbygging av virkesterminaler ved sjø blir koplet til resultatene av Infrastrukturprogrammet
- ❖ Bidra til å utvikle mer effektiv lesse/ losse rutiner ved virkesterminaler
 - Bidra til informasjon og utveksling av kunnskap om kranutstyr, hjullaster og fotomåling tilknyttet virkesterminalene
- ❖ Bidra til å få utredet grunnlaget for realisering av flere flyttbare kaier med formål transport av skogsvirke.
 - Bidra til å gjennomføre en samling med tema flytende tømmerkai i Brønnøysund 19. og 20. mai 2015.

3. Gjennomføring av prosjektet

Prosjektet «Virkesterminaler ved sjø» har jobbet med felles tilrettelegging i skognæringen for;

- ✓ Utbyggingsprosjekter/ virkesterminaler som er satt i gang i 2013
- ✓ Utbyggingsprosjekter/ virkesterminaler som er satt i gang i 2014
- ✓ Utbyggingsprosjekter/ virkesterminaler som blir satt i gang i 2015
- ✓ Samarbeidet med Innovasjon Norge sitt prosjekt «Tre og Samferdsel» og utbygging av Virkesterminaler
- ✓ Gjennomføre regionale samlinger for virkesterminaler. Utvikle disse samlingene til faste årlige temasamlinger innenfor virkestransport, særlig koplet til sjøtransport.
- ✓ Møter og prosesser for å få vurdert nye kaiprojekter i Kystskogbruket og basert på SINTEF-rapporten
- ✓ Prosesser for å sikre gode bruksavtaler på virkesterminaler og utvikle bedre logistikksystemer
- ✓ Markedsføring og informasjonsutveksling av arbeidet med virkesterminaler i Kystskogbruket, - særlig gjennom nettsiden www.kystskogbruket.no.
- ✓ Bidra til å få etablert fotomåling ved en eller flere av tømmerkaiene som har fått statlig støtte til utbygging. Se på muligheter for å kople lagerinformasjon ved etablering av fotomåling. Aktuelle steder er Namsos, Malo, Eidsnes og Søndanåneset.
- ✓ Bidra til å få gjennomført en samling med tema flytende kaier (skogsjøveier) i kommunene Brønnøy og Sømna 19. og 20. mai. Samarbeidspart er Norfor-prosjektet i regi av SINTEF og Nordland Skognæringsforum. Det er noe behov for kjøp av tjenester for å gjennomføre denne samlinga.
- ✓ Oppbygging av dokumenterbar kunnskap og kompetanse

I det følgende gis en samla oversikt over kaiprojekter som Kystskogbruket har vært involvert i:

4. Utbyggingsprosjekter/ virkesterminaler ved sjø som er satt i gang i 2013

Tømmerkaiene i Tysfjord og Mosjøen er omtalt i rapport for Virkesterminalprosjektet 01.01.13-31.03.14.

Det er ikke lagt ned noe arbeid fra prosjektleder sin side i **Tysfjord** i denne perioden. Kaien er ferdig, bruksavtalen ble tinglyst 8. januar 2014 og kaien er tatt i bruk.

I **Mosjøen** ble det utført en del arbeid i 2014 for å få på plass en bruksavtale. Prosjektleder har vært trekt inn i prosessen, avtalen ble ferdig utformet og tinglyst 14. juli 2015.

5. Utbyggingsprosjekter/ virkesterminaler ved sjø som er satt i gang i 2014

Prosjektleder har vært involvert i prosesser ved alle virkesterminaler som er omtalt i dette kapitlet, - med unntak av terminalene/ tømmerkaiene i Herre i Bamle og Drammen i Buskerud.

Skodje – Møre og Romsdal



Håhjem i Skodje under anleggsarbeidet i 2015

Allskog er eier av Håhjem tømmerkai. Denne tømmerkaien fikk statstilskudd i 2013. Arbeidet startet opp i 2014 og ble slutført i 2015. Arbeidet gjelder forsterkning og asfaltering av bakareal. Bakarealet på ca. 10 dekar er avretta og komprimert med grus og deretter er det lagt asfalt, kvalitet AP, 5 cm/ 7 cm. Kaifronten er som før, ca. 30 meter lang og dybde (LAT) ca. 7 meter. Det er også utarbeidet en bruksavtale som ble tinglyst 6. februar 2015.

Fylkesmannen har i ettertid vedtatt bestemmelser om støykrav ved Håhjem kai. Det vil si at det er satt maksimumsverdier (dB) for lessing av tømmer over kaia på dag, kveld, natt, søn- og helligdager. Det er også gitt forbud om anløp/ lasting/ lossing av båter ved Håhjem kai mellom klokken 23 og 07 (natt) alle dager i perioden 1. mai til 1. september, for samtlige helligdager/ offentlige fridager i året. Det er videre gitt unntak for samme aktivitet inntil 5 netter i perioden 1. mai til 1. september. Vedtaket ble påklaget av eieren Allskog.

Skognæringa Kyst har gitt uttale i saken. I uttalen som er sendt Miljødirektoratet (via Fylkesmannen i Møre og Romsdal) har Skognæringa Kyst støtta klagen fra Allskog og presisert det svært uheldige ved driftsbegrensningene som er foreslått.

I vedtak av 26. juni 2015 skriver Miljødirektoratet:

«Fylkesmannen i Møre og Romsdal har ikke hjemmel til å regulere støy fra havnevirkksomheten ved Håhjem kai gjennom pålegg etter §7 i forurensningsloven. Vedtaket av 29.april 2015 kjennes ugyldig.»

Kiskaia - Namsos



Kiskaia i Namsos. Fv. Kjersti Kinderås (Skognæringa Kyst), Jo Flaatt (Moelven Van Severen) og Håvard Vannebo (Namsos Kommune).

Kiskaia i Namsos er en kommunal kai og opprinnelig planlagt utvidet fra 56 til 80 meter. Dybde (LAT) er 12 meter og bakarealet er totalt 30 dekar (felles med andre). Bruksavtalen er tinglyst 24. november 2014. Det ble gitt statlig løyving på 5,5 mill. kroner i 2014. Norconsult AS ble høsten 2014 engasjert av kommunen i forhold til videre planlegging av tømmerkaia. De konkluderte med at det måtte ytterligere grunnboringer til, og disse ble ferdigstilt første uka i juni 2015. På grunn av fare for utglidninger ble planene endret. Det ble ikke planlagt bakfylling og dermed noe redusert bakareal sammenlignet med forrige plan. Tømmerkaien skal nå bygges som en ren pelekai. Dette har medført noen tilleggskostnader i forhold til opprinnelig plan og totalkostnaden ble på 16,5 mill. kroner.

Namsos kommune søkte våren 2016 til Landbruksdirektoratet om økt tilskudd. I sitt svar skriver Landbruksdirektoratet: «*Namsos kommune fikk i 2014 tilsagn om 5,51 mill. kr med arbeidsfrist 31.10.2015. Arbeidsfristen er seinere forlenget til 31.10.2016. Eieransvaret er i 2016 overført til Trondheim Havn. I idèskisse til tømmerkai i Namsos av 8.04.2016 fra Trondheim Havn beskrives bakgrunn for økte kostnader på kr 5.500.900,-. Det skisseres en fordeling av kostnadene mellom Trondheim Havn og Landbruksdirektoratet uten at dette er nærmere spesifisert. Landbruksdirektoratet har tidligere prioritert prosjektet i Namsos og vil også vurdere en søknad om ekstra midler med bakgrunn i kostnadsøkningen. Trondheim Havn inviteres til å sende inn en fullstendig søknad for endelig behandling, med de kriterier vi har signalisert ved utlysning av midlene.*».

En fullstendig søknad ble utarbeidet og Kiskaia i Namsos fikk høsten 2016 ytterligere innvilget 3,5 mill. kroner etter tilleggssøknad (totalt 9 mill. kroner). Skognæringa Kyst v/ prosjektleder vil i samarbeid med Allskog, Nortømmer og SB Skog be om et møte med Trondheim Havn i løpet av nærmeste fremtid, der både Namsos og Orkanger vil være tema.

Molde – Møre og Romsdal



Åpning av Malo tømmerkai i Molde 1. september 2015. Tidlegare fylkesskogsjef i Møre og Romsdal Harald Nymoen takka kaieier Kåre Malo for satsinga på skognæringa i Romsdalen og overleverte på vegne av Kystskogbruket siste utgave av Melding om Kystskogbruket.

Det er Malo Sagbruk AS som eier Malo tømmerkai i Molde. De fikk statstilskudd for utbygging av kaia i 2014. Arbeidet ble satt i gang i april 2015 og ble ferdigstilt i august 2015. Bruksavtale ble tinglyst 10. juni 2016.

Kaien har et areal på 14 x30 (b/l) meter og bakarealet på ca. 5 dekar er forsterka og asfaltert. På tømmerkaien er montert nye støtter (casingrør), kapasiteten er større, lessing med hjullaster går raskere og tømmerbilene slipper meterdjupe hjulspor og lossinga vil gå lettere. Det er venta at det årlig vil gå inntil 100 000 kubikkmeter tømmer over kaien, til nasjonal skogsindustri (særlig i Trøndelag) og til eksport.

Kaien ble åpnet 1. september 2015 av daværende landbruks- og matminister Sylvi Listhaug. Se oppslag her: http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=755

Sogndal – Sogn og Fjordane



Tidligere landbruks- og matminister Sylvi Listhaug åpnet Kaupanger tømmerkai våren 2015.

Tømmerkaien i Kaupanger i Sogndal kommune fikk statstilskudd for utbygging i 2013. Det var Sogn og Fjordane Skogeierlag som eide den gamle kaien, - i dag er de fusjonert med Vestskog. Det ble først vurdert en trekailøsning. Dette ble skrinlagt og planene for en trekai

ble ført videre ved Eidsnes tømmerkai i Lindås.

Arbeidet ble oppstartet høsten 2014 og ferdigstilt i mars 2015. Kaien er utvidet fra 40 til 90 meter og det er også foretatt en dybdeøkning til 8 meter (LAT). Bakarealet er ca. 3 dekar.

Det er inngått en avtale mellom Norskog og Vestskog om eierskap og drift av kaien.

Bruksavtalen er ferdig utformet og er tinglyst i disse dager. Den nye kaien er eid av Vestskog i samarbeid med Norskog/ Nortømmer og det nye selskapet heter Tømmerkaier AS.

Landbruks- og matminister Sylvi Listhaug foretok den offisielle åpninga den 23. mars 2015.

Les mer om åpningen her: http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=691.

Bamle – Telemark

Tømmerkaiene i Herre i Bamle og Drammen i Buskerud ble også finansiert 2014. Disse tømmerkaiene ligger ikke i kystskogfylkene men prosjektleder har deltatt på orienteringsmøte om Drammen Havn.



Utbyggingsområde ved Herre tømmerkai i Bamle.

Herre tømmerkai i Bamle i Telemark ble i 2014 tildelt et statstilskudd på 17 mill. kroner.

I Herre skal eksisterende havn som er eid av AT Skog AS utvides fra 74 til 120 meter.

Kaifronten må også flyttes lenger fra land for å oppnå tilstrekkelig dybde langs hele den nye kaifronten. Videre skal lagerarealet i tilknytningen til kaia planeres og asfalteres. Totale investeringskostnader er beregnet til 21,4 mill. kroner.

Utskiping av tømmer fra Herre er svært viktig for skogbruket i regionen etter nedleggelsen av cellulosefabrikken på Tofte. Tømmervolumet har allerede økt mye og en regner med at det vil gå 200-250.000 kubikkmeter tømmer ut over havna. Dette tømmeret kommer fra Telemark og søndre deler av Vestfold.

Ekstra kostnader har ført til at Landbruksdirektoratet også har gitt et ekstra statstilskudd på 4 mill. kroner i 2016. Anlegget er planlagt å stå ferdig i 2017 og en bruksavtale er utarbeidd og tinglyst.

Drammen – Buskerud



Lierstranda i Drammen.

Kaia i Drammen prosjekteres til å kunne ta unna 1,1 mill. m³ i året.

Drammen Havn fikk i 2014 et tilsagn om statstilskudd på 11,1 mill. kroner.

Tømmerhavnen ligger på Södra Cell Toftes tømmerterminal på Lierstranda. Det brukes en flytende kaifront i form av en lekter til midlertidig lagring av tømmer for opplasting på båt. Dessuten gjør tømmerbåtenes krav til dybde at kaifronten må flyttes lenger fra land enn den er i dag. Dette løses med en mindre lekter som vil fungere som flytende bro mellom land og den lekteren som fungerer som kai. Denne lekteren er innkjøpt ved hjelp av statstilskuddet. Drammensregionens Virkesterminaler AS eies av fire sentrale aktører i skogbruket, Viken Skog SA, SB Skog AS, Nortømmer AS og Glommen Skog SA. Det er utarbeidd en egen avtale mellom partene.

6. Utbyggingsprosjekter/ virkesterminaler ved sjø som er satt i gang i 2015

Lindås - Hordaland



Åpning av Eidsnes tømmerkai i Lindås høsten 2016.

Eidsnes tømmerkai i Lindås eies av Nordhordland Skogeigarlag. De fikk tilsagn om statstilskudd til en utbygging i 2013 (ca. 7 mill. kr) og i 2014 (ca. 8 mill. kr), totalt 15,214 mill. kroner.

Eksisterende kai er 60 meter. Den nye kaien er nå bygget i betong og er forlenget med ca. 15 meter i sør-vestre hjørne og videre med en ny 60 meter lang fløy mot vest. Årlig vil inntil 80 000 kubikkmeter tømmer gå over kaien fra kommunene i Nordhordland med Bergen. I tillegg

til selve kaidekket disponerer skogeierlaget et bakareal på totalt 60 dekar.

Denne utbyggingen har vært vurdert bygget i tre og det ble utarbeidet tegninger for en trekai, se mer om trekaien i rapport for Virkesterminalprosjektet 01.04.14 – 01.04.15, kapittel 7.

Å bygge tømmerkaien i tre viste seg å bli relativt dyrt sammenlignet med en tømmerkai i betong. Derfor ble prospektet med trekaien aldri realisert på Eidsnes. Men tegningene er utarbeidet og kan brukes andre steder.

Tømmerkaien på Eidsnes ble åpnet av landbruks- og matminister Jon Georg Dale 13. september 2016. Hele kaien var likevel ikke ferdig, men ble ferdigstilt i slutten av oktober måned. Det er utarbeidet en bruksrettsavtale som ennå ikke er tinglyst.

Se oppslag fra åpningen her: http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=3883

Søndenåneset - Rogaland



Søndenåneset tømmerkai er ferdigstilt.

Eier av tømmerkaia på Søndenåneset er Vestskog SA og de fikk i 2015 tilsagn om tilskudd på inntil 5,9 mill. kroner. Totale investeringer var da beregnet til 7,44 mill. kroner.

På grunn av ekstra arbeid med peling (økt b\dybde og skrått fjell) ble kostnaden noe høyere enn først antatt. Høsten 2016 ble det gitt et statstilskudd kr 1,9 millioner kroner til ekstra kostnader på grunn av uforutsett undervannsarbeid.

Vestskog som er eier av tømmerkaien har i samband med utbyggingen kjøpt veien som fører ned til kaien av kommunen. Tømmerkaien er nå utvidet til ca. 50 meter kaifront, i tillegg er fronten flyttet ut 3 meter og retning er noe justert slik at de største båtene trygt kan legge til. Den gamle kaidelen er rehabilitert, bakareal er utvidet til ca. 1,5 dekar og sluttresultatet er en moderne tømmerkai som vil tjene skogbruket i hele dekningsområdet Vindafjord, Suldal, Sauda og Etne.

Bruksavtalen er utarbeidd, men ennå ikke tinglyst.

I Rogaland har skognæringa drøftet alle aktuelle lokaliseringer av tømmerkaier i fylket og prioritert utbyggingsrekkefølgen på disse. Søndenåneset i Vindafjord ble prioritert øverst. Landbruksdirektoratet v/ Torleif Terum uttaler: - *Den prosessen med prioritering av aktuelle tømmerkailokaliseringer som hele skog- og trenæringa i Rogaland har gjennomført gir et godt utgangspunkt når det søkes om tilskudd og vi ser gjerne at en slik prosess også gjennomføres i de andre fylkene»*

Se oppslag: http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=3879

7. Utbyggingsprosjektet/ virkesterminaler ved sjø som blir satt i gang i 2016

Mandal – Vest-Agder



Strømsvika ved Mandal.

Mandal havn, Gismerøya er i dag den viktigste havna for utskipping av tømmer i Vest-Agder. Det skipes i dag ut i overkant av 170 000 m³ tømmer som er levert av skogeiere fra kommunene i Lindesnesregionen (Mandal, Lindesnes, Marnardal, Audnedal og Åseral). Utskipingen er i dag lite rasjonell og kostbar for skognæringen fordi det er nødvendig med omlastning. Tømmertransporten er også konfliktfylt på grunn av trafikken som må gå gjennom bystrøk i Mandal. Dette betyr at over 4000 tømmertransporter i året må gå gjennom sentrumsdeler av Mandal by.

En utbygging av et nytt havneområde i Strømsvika like utenfor Mandal by er kostnadsregnet til 70 mill. kroner. Flere kommuner i området har gått inn med eierandeler. Tømmerkaaien er planlagt med en 120 meter kaifront og et totalt bakareal (inkl. kai) på ca. 25 dekar. Og er en del av denne utbyggingen. Kaia vil etter hvert utvikles til å skipe ut flere produkter i tillegg til tømmer. Landbruksdirektoratet har høsten 2016 bevilget 23,8 mill. kroner til prosjektet, med opsjon om ytterligere 4,125 mill. kroner dersom det bevilges mer til tømmerkaier i statsbudsjettet for 2017. Arbeidet er startet og tømmerkaaien vil ventelig bli ferdigstilt i løpet av 2018.

Prosjektet vil bli eid og drevet av regionens kommuner i fellesskap. En ny selskapsstruktur er under etablering for å klargjøre ansvarsforhold i den fremtidige driften og utviklingen av det totale havneprosjektet der tømmerkaia utgjør en viktig del.

Ørsta – Møre og Romsdal



Aktuelt område for forlenging av Ørstaterminalen.

Sintef-rapporten «Transport av skogvirke i kyststrøk» (2011) prioriterte en tømmerkai Volda som er nabokommunen til Ørsta. Det har vært vurdert ulike løsninger i hele regionen, men

eneste aktuelle plassering er ved Ørstaterminalen i Ørsta kommune.

Ørsta kommune har søkt Landbruksdirektoratet om penger flere ganger og fikk til slutt (2016) en bevilgning på 12,5 mill. kroner av en total kostnadsramme på 17 mill. kroner.

Det er nå planlagt en forlengelse på 85 meter som primært skal nyttes til tømmer. Dette vil gi en total lengde for kaifronten ved Ørstaterminalen på ca. 180 meter og vil gi mange muligheter for sambruk. I dag skipes det ca. 30 000 kubikkmeter tømmer fra kommunene Ørsta og Volda og dette vil øke til årlig ca. 45 000 kubikkmeter i fremtiden. Arbeidet vil bli lyst ut på anbud med det første og ventes oppstartet 1. kvartal 2017.

Lenvik – Troms

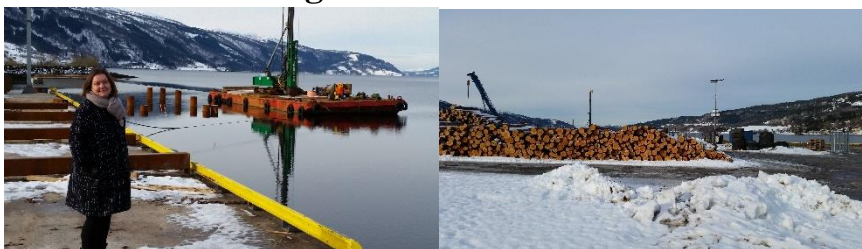


Deler av bakarealet ved Finnsnes regionhavn i Lenvik. Finnfjord ferrosilisiumverk i bakgrunnen.

Finnsnes regionhavn i Lenvik kommune i Troms fikk i 2015 et tilskudd på inntil 3,5 mill. kroner. Totale investeringskostnader er beregnet til 11 mill. kroner. Tilskuddsmidlene skal brukes til oppgradering av et lagerareal på 12 dekar med nær tilknytning til kaifronten ved havna. Tømmerterminalen vil dekke kommunene Tranøy, Lenvik, Sørreisa, Dyrøy, Målselv og Bardu. På samme industriområde ligger Finnfjord AS, et ferrosilisiumverk som bruker treflis som reduksjonsmateriale fremfor kull og koks.

Pr. i dag (okt. 2016) opplyser Lenvik kommune v/ næringssjefen at det nylig er inngått en 3-årig leieavtale med Allskog for bruk av arealet til inn- og utskiping av tømmer og flisproduksjon. Kommunen arbeider nå med anbudsunderlag for tilrettelegging av hele området inkludert trafikale løsninger og bedret logistikk. Dette vil bli lagt ut på anbud så snart det er mulig. I verste fall vil prosjektet sluttføres i løpet av våren 2017, med andre ord i god tid før fristens utløp (oktober 2017) for bruk av statstilskuddet fra Landbruksdirektoratet.

Surnadal – Møre og Romsdal



Hammesjef Karin Halle i Surnadal.

Surnadal kommune er eier av Surnadal Havn og fikk i 2015 tilsagn fra Landbruksdirektoratet

om tilskudd på inntil 4,2 mill. kroner. Totale investeringer er beregnet til 7,3 mill. kroner. I Surnadal Havn skal et lagerareal på 13 dekar i tilknytning til kaifronten forsterkes og asfalteres. I tillegg skal det mudres foran kaifronten for å oppnå tilstrekkelig dybde. Surnadal Havn er viktig for å fremme effektiv transport av tømmer fra kommunene Halså, Rindal og Surnadal, samt deler av Sunndal og Aure hovedsakelig inn til industrien i Trøndelag. Tømmervolumet over havna ligger i dag på ca. 30.000 m³ og det skisseres at det vil øke til 55 000 m³ om noen år.

Hamnesjefen opplyser 24. oktober 2016 at arbeidet med kaifronten går mot slutten. Asfaltering vil foregå medio november og totalt vil 20 dekar være ferdig asfaltert ca. 1. desember. Det er også planlagt en åpning av anlegget og sannsynligvis ut på nyåret.

Se oppslag (Tømmerkaien i Surnadal i rute) her:

http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=1835

Flora – Sogn og Fjordane



Eikefjord tømmerkai under utbygging.

Eikefjord tømmerkai i Flora kommune ble prioritert for statstilskudd ved tildeling i 2015. Flora Skogeigarlag er eier av tømmerkaien og har fått tilsagn om tilskudd på inntil 14,5 mill. kroner. Totale investeringskostnader er beregnet til 18,4 mill. kroner. Tilskuddet skal brukes til å utvide kaifronten fra 52 til 100 meter. Det skal mudres i østenden av kaia for å oppnå tilstrekkelig dybde langs kaifronten. Veien inn til kaianlegget skal også utbedres.

Utskiping av tømmer fra Eikefjorden er viktig for skogbruket i regionen. Store tømmervolumer blir hogstmodne i kaiens dekningsområde i årene fremover. Tømmervolumet har allerede økt mye og en regner med at det på sikt vil gå 75.000 kubikkmeter tømmer ut over havna som vil komme fra kommunene Flora, Naustdal, Førde og deler av Jølster, Bremanger og Gloppen.

Landbruks- og matminister Jon Georg Dale besøkte anlegget i Eikefjord 24. mai 2016, like etter oppstart av tømmerkaien. Les mer om dette besøket her:

http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=2857

Anlegget er for tida i god drift og vil være ferdig 1. i god tid før påske 2017.

Se oppslag: http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=3891

8. Andre tømmerkaiprosjekter

Sauda - Rogaland



Saudasjøen kai.

I mange år er det levert tømmer fra Sauda kommune og deler av Suldal kommune over en kommunal kai i sentrum i Sauda. Denne kaien ønsker nå kommunen å bebygge og har gitt et tilbud til «skogbruket» om å bruke en kai som ligger i et industriområde litt utenfor sentrum (Saudasjøen). Kommunen har sendt søknad til Landbruksdirektoratet om opprusting av denne tømmerkaien. Totalkostnaden er vurdert til å være ca. 4 mill. kroner og det er søkt om 3,2 mill. kroner i statstilskudd.

Søker skriver : *«Dersom skogbruket mister tilkomst på kai i Sauda, vil merkostnaden med transport til nærmeste alternative tømmerkai (Berakvam i Suldal eller Søndanåneset i Vindafjord) bli om lag 40 kr/m³. Med et årsvolum på 20 000 m³ vil årlig gevinst for skogeierne i dekningsområdet til kaien bli på størrelse omkring 800 000 kroner»*

Vestskog har skrive følgende: *. Vestskog SA gjorde hausten 2016 ei vurdering av kva skogsamvirket på Vestlandet prioriterer aller høgast av kaiprosjekt som må realiserast dei næraste åra for at ein skal greia å avvirka all skogen som vart planta i skogreisinga på best mogeleg måte. Totalt gav me 4 prosjekter/områder alle høgast prioritert. Utbetring av kaien i Saudasjøen er eitt av desse 4 prosjekta. Utan ein god tømmerkai i Sauda vil skogbruket bli påført store ekstrakostnader fordi transportavstanden til næraste kai er om lag 45 km.*

Rogaland Skognæringsforu har i sin prioritering av tømmerkaier i Rogaland (okt. 2013) skrive følgende:

«For å handtere volumauken i størsteparten av denne regionen vil det vere behov for både Søndanåneset, Utbjoa og Dommersnes. Dommersnes vil i tillegg dekke delar av Sveio i Hordaland og delar av Tysvær og Haugesund» Tilslutt har utvalget prioritert 1. Søndanåneset, 2. Berekvam, Suldal og 3. Sandnes».

Landbruksdirektoratet fann ikke å kunne gi tilskudd til Saudasjøen i 2016. Grunnen var at denne kaien ble vurdert til å være i dekningsområdet for Søndanåneset og derfor ikke prioritert.

Utbjoa – Rogaland



Utbjoa tømmerkai i Vindafjord.

Det er Vindafjord Skogeigarlag som eier kaien på Utbjoa som ligger i Vindafjord kommune. De siste årene har det gått mellom 7000 og 9000 m³/år over kaien. Vindafjord Skogeierlag mener det er potensiale til å øke den årlig omsetningen over kaia til mellom 20 000 og 30 000 m³. Dette fordi kaien på Dommersnes (10 000 m³/år) er leid vekk til annen aktivitet, og Søndenåneset vil også bli nytt til mye tømmer fra Suldal etter at det er bygd bro over fjorden. Dekningsområde er ifølge skogeierlaget Vindafjord, Tysvær, Bokn, Haugesund, Etne og Svei kommuner.

Vindafjord Skogeierlag ønsker nå å utvide kaien (som i dag er ca. 25 meter) med 20 meter og kalkulert kostnad er ca. 6 mill. kroner (erfaringstall fra lokal entreprenør). De søkte Landbruksdirektoratet om tilskudd i 2016 men denne kaien fikk ikke tilskudd da. Utbjoa ble vurdert til å være i dekningsområdet for Søndenåneset som nylig er utbygd med statstilskudd og derfor ikke prioritert.

Rogaland Skognæringsforum har i sin prioritering av tømmerkaier i Rogaland (okt. 2013) kommentert følgende:

«For å handtere volumauken i størsteparten av denne regionen vil det vere behov for både Søndenåneset, Utbjoa og Dommersnes. Dommersnes vil i tillegg dekke delar av Sveio i Hordaland og delar av Tysvær og Haugesund». Tilslutt har utvalget prioritert 1. Søndenåneset, 2. Berekvam, Suldal og 3. Sandnes».

Granvin – Hordaland



Granvin kai.

Granvin kai i Granvin kommune ble prioritert for statstilskudd ved tildeling i 2015. Endelig søknad skulle foreligge innen 1. september 2015. Dette ble ikke utført, og derfor er det ikke blitt noen ny kai i Granvin enda.

I tillegg er det planlagt et alternativt kaiområde ved et nedlagt ferjeleie. Disse planene ble relativt kostbare og derfor ble det søkt om en kaiutbygging ved Moelven Granvin Bruk i

sentrum av Granvin.

Skognæringa Kyst ved prosjektleder vil invitere til et møte i Granvin med det første for å få vurdert status til prosjektet/ene.

Fusa – Hordaland



Liten tømmerkai i Holmefjord, Fusa.

Sintef-rapporten og Infrastrukturprogrammet pekte på en tømmerkai i Samnanger (nabokommunen til Fusa). Det er i dag en tømmerkai i Eikelandsosen (Fusa kommune). Denne kaien ligg i sentrum med de ulemper dette medfører, - i tillegg er den for liten. Så vel kommunen som skognæringa (Vestskog) har prioritert utbygging av en ny tømmerkai i denne regionen.

Det pågår i disse dager et arbeid i regi av både kommune og skognæring og en søknad for en ny tømmerkai vil ventelig være klar våren 2017.

Høyanger (Vadheim) og eller Fjaler (Kvamen) i Sogn og Fjordane



Vadheim tømmerkai, t.h. Kvamen i Dalsfjorden.

I Vadheim (bilde til venstre) i Høyanger kommune ligger det en kai som har vært brukt til utskipping av tømmer i flere tiår. På 1990 tallet ble det bygd en ny tømmerkai (via oreigning) på for denne relativt tunge skogregionen i Sunnfjord på Bjørvikstranda i Gaular kommune (nabokommune til Høyanger). Etter at kaien var tatt i bruk engasjerte grunneier sak mot kommunen og ville ha kaien fjernet. Etter flere år med saksgang i retten, ble kommunen dømt for å gjort et vedtak om oreigning på feil grunnlag. Etter det vi kjenner til via media har staten v/ Landbruksdepartementet gitt grunneier en relativt stor erstatning for å rive kaien. Kaien er

pr. i dag ikke revet og ligger ubrukt og gror igjen.

Tømmerkaien i Vadheim er både for liten og svak. I tillegg ligger den nær til et bostadområde, det er nattestenging på kaien og det har vært flere episoder siste årene der naboene klager på støy. Kaien ligger likevel i et regulert industriområde. Det kan uansett bli vanskelig å utvide bruken av tømmerkaien i Vadheim.

Samtidig er det under vurdering en større og ny tømmerkai i Fjaler kommune (Kvamen, bilde til høyre) ca. 1 mil vestenfor Bjørvikstranda tømmerkai i Dalsfjorden i Gaular kommune. Beregninger som er utført av Fylkesmannen viser at denne plasseringen er noe bedre enn tømmerkaien i Vadheim. Samtidig vil det ikke bli nattestenging på denne kaien fordi det ikke bor folk i nærområdet. Det pågår nå en prosess mellom grunneier, kommune og skognæringa. I samband med tunnellbygging i området er det dumpet en god del masser i kaiområdet inkludert bygging av en vei ned til området. Grunneier har også fått godkjent en reguleringsplan der formålet er kai og hytter. I et nylig møte opplyser grunneier at planene for hytter vil bli skrinlagt dersom det blir bygd en tømmerkai. Det er venta at det vil foreligge en søknad om statstilskudd til å bygge denne kaien til våren.

Orkanger – Sør-Trøndelag



Fotomålestasjonen for tømmerlike utenfor Orkanger Havn.

Det er Trondheim Havn som eier og drifter havna på Orkanger i Sør-Trøndelag. Skogbruket har benyttet denne havna i mange år og vilkårene har vært gode. Det er søkt Landbruksdirektoratet om tilskudd. Undertegnede har ikke vært trekt inn i denne saken og kjenner den pr. dato ikke. Det er planer om et møte før jul.

Vikna – Nord-Trøndelag



Deltakere i møte om tømmerkai på Kolvereid i Nærøy kommune.

Sintef-rapporten «Transport av skogvirke i kyststrøk» (2011) prioriterte en tømmerkai i Vikna

i Ytre Namdal. Under et nylig møte på Kolvereid i Nærøy (nabokommunen), ble det konkludert med at det raskt skal utgreies ulike alternativ for en utbygging av en tømmerkai og gjerne i samarbeid med andre interesser i regionen.

Det vart sett ned en gruppe for å arbeide videre med saken. I januar 2017 vil det i regi av kommunen (skogbrukssjefen) bli kalla inn til nytt møte der de ulike løsningene skal presenteres.

Se oppslag: http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=3890

Brønnøysund – Nordland



Brønnøy Havn.

Brønnøy Havn og Brønnøy kommune i samarbeid med skogbruksnøringen søkte våren 2015 om tilskudd til utbygging av tømmerkai og tilhørende terminal på Gårdsøya i Brønnøysund. Eksisterende kai på Gårdsøya har siden 80-tallet vært benyttet til utskipping av tømmer, Det ble antyda en total kostnad på ca. 30-40 mill. kroner og at mer detaljerte prosjektbeskrivelser med finansieringsplan ville bli utarbeidet innen våren 2016.

Stokmarknes/ Sortland/ Andøya – Nordland



Hadsel kommune/ Stokmarknes 19.mars. F.v. teknisk sjef Mats Andre Aas, havnesjef Line Anette Jakobsen, kommuneplanlegger Hans Christian Haakonsen og skogbruksleder i Allskog Finn Dahl.

I bakgrunnen Sandnes i Hadsel

Det er tidligere sendt søknad til Landbruksdirektoratet fra alle disse kommunene for Lofoten og Vesterålen. Ingen av søknadene har hittil fått statlig tilskudd fra Landbruksdirektoratet. Undertegnede har nylig vært i kontakt med skogbrukssjefen i området. Skogbrukssjefen vil ta initiativ for å få en avklaring fra næringa hvilke steder som bør prioriteres.

Se et av flere oppslag om disse kaiene:

http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=1836

Nordreisa – Troms



Nytt havneområde i Nordreisa.

F.v. Enhetsleder i Nordreisa Dag Funderud, fylkesskogmester Brynjar Jørgensen, avdelingsingeniør Hilde Henriksen og skogbrukssjef Elisabeth Torstad.

Nordreisa kommune har lagt inn et nytt havneområde (bakgrunnen) i kommuneplanen. Området ligger like i utkanten av Nordreisa og reguleringsarbeid pågår. Statskog som er en stor skogeier i Nordreisa ønsker tilgang til tømmerkai. Kommunen har uttrykt stor vilje til å trekke inn skognæringa i planprosessen.

Se oppslag: http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=706

I tillegg er det tidligere reist spørsmål om tømmerkai i **Fauske, Meløy, Gloppen, Stryn, Egersund og Kvinesdal**. Ingen av disse er hittil blitt nærmere vurderte etter det vi kjenner til.

9. Finansiering av tømmerkaiene



Figur 1. Ferdigstilte kaier, kaier under bygging og kaier med nylig tildelte tilskud

Nedenfor følger en oversikt over de statlige tildelinger til tømmerkaier i årene 2013-16. Den statlige finansieringen vil utløse noe egenkapital (minst 20%) hos eier, eventuelt annen egenkapital, kommunal kapital og fylkeskommunal kapital. Det er også oppgitt hvor mye tømmer som sannsynligvis årlig vil gå over kaien på sikt.

Statlig tilskudd til tømmerkaier, endelig tildelt i 2013			
Kaiplassering, kommune/ fylke	Statstilskudd Inntil mill. kr	Fremtidig kvantum (m3)	Bruksavtale
Mosjøen/ Nordland	6,000	60 000	ja
Håhjem i Skodje/ Møre og Romsdal	2,880	75 000	ja
Kaupanger i Sogndal/ Sogn og Fj.	7,975	60 000	ja
Eidsnes i Lindås/ Hordaland	7,195	80 000	
Mandal/ Vest-Agder	0,350	Registrert i 2016	
SUM	24,400	255 000	

Statlig tilskudd til tømmerkaier, endelig tildelt i 2014			
Kaiplassering, kommune/ fylke	Statstilskudd Inntil mill. kr	Fremtidig kvantum (m3)	Bruksavtale
Kiskaia i Namsos/ Nord-Trøndelag	5,510	170 000	Ja
Malo i Molde/ Møre og Romsdal	4,720	100 000	Ja
Eidsnes i Lindås/ Hordaland (2. tildeling)	8,019	Registrert i 2013	
Søndenåneset i Vindafjord/ Rogaland	5,900	30 000	
Herre i Bamle	17,000	250 000	Ja
Drammen Havn	11,100	1 000 000	Egen avtale
SUM	52,249	1 550 000	

Statlig tilskudd til tømmerkaier, endelig tildelt i 2015			
Kaiplassering, kommune/ fylke	Statstilskudd Inntil mill. kr	Fremtidig kvantum (m3)	Bruksavtale
Lenvik/ Troms	3,500	60 000	
Surnadal/ Møre og Romsdal	4,200	55 000	
Eikefjord i Flora/ Sogn og Fjordane	14,500	75 000	Ja
Sum	22,200	190 000	

Statlig tilskudd til tømmerkaier, endelig tildelt i 2016			
Kaiplassering, kommune/ fylke	Statstilskudd Inntil mill. kr	Fremtidig kvantum (m3)	Bruksavtale
Mandal/ Vest- Agder	23,800	200 000	
Ørsta/ Møre og Romsdal	12,500	45 000	
Kiskaia/ Nord-Trøndelag (ekstra tildeling)	3,500	Registrert i 2014	Ja
Herre i Bamle (ekstra tildeling)	4,000	Registrert i 2014	
Søndenåneset i Vindafj. (ekstra tildeling)	1,900	Registrert i 2014	
SUM	44,800	245 000	
Mandal, opsjon 2017 inntil 4,125 mill kr			

10. Arrangementer og regionale samlinger om tømmerkaier

Under dette kapitlet tar vi med litt om de regionale samlingene vedrørende tømmerkaier våren 2015 og de fylkesvise samlingene med tema «Gjennomføring av infrastrukturprogrammet» vinteren og våren 2016. Til slutt har vi tatt med litt om 2 store begivenheter, - dåp av skogplattformen Frøya og åpning av Malo tømmerkai i Molde. Det har i tillegg til dette vært arrangert møter og konferanser i regi av Kystskogbruket og Skognæringa Kyst der tema tømmerkaier har vært en del av programmet.

Regionale samlinger våren/ forsommeren 2015

I regi av Virkesterminalprosjektet ble det arrangert 2 regionale samlinger for tømmerkaier allerede i 2014.

Regionsamlingene i 2015 foregikk i Mandal (16. mars), Kaupanger (23. mars) og Lenvik (15. april). Det var også planlagt en samling i Namsos 13. april men denne ble utsatt pga. et annet viktig møte i Namsos samme uke.

Målgruppen for regionmøtene er kaieiere (de som har søkt tilskudd og de som er nye søkere), skogeiere, virkeskjøpere av skogsvirke, transportører på land og til vanns, meglere av tømmertransport, planleggere og konsulenter i tilknytning til utbygging av tømmerkaier, anleggsentreprenører, skogfunksjonærer i kommuner og fylke, politikere og andre interesserte.

Det viser seg at det er stor interesse for disse regionmøtene og til sammen stilte ca. 50 personer på de tre møtene. Møtet i Kaupanger var lagt til åpninga av Kaupanger tømmerkai og her stilte i underkant av hundre personer på kaien. Det foreligger korte reportasjer fra regionmøtene her:

Mandal: http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=687

Kaupanger: http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=691

Alle: http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=706

Fylkesvise samlinger om Infrastrukturprogrammet våren/ forsommeren 2016

Infrastrukturprogram for kystskogbruket hadde som formål å sette fokus på transporten av skogsvirke fra stubbe til industri, det vil si transport av skogsvirke på skogsveier, offentlige veier og over tømmerkaier. Høsten 2013 fikk Sintef og Skog og Landskap i oppdrag å gjennomføre prosjektet *Infrastrukturprogram i Kystskogbruket* med Skogkurs som prosjektansvarlig. Infrastrukturprogrammet skulle bidra til å framskaffe nødvendig informasjon for å skissere et utbyggingsprogram av infrastruktur som gir de beste samfunnsøkonomiske effekter og samtidig ivaretar ressursutnyttelsen på beste måte. Programmet skulle ta utgangspunkt i lokalisering av tømmerkaier som framgår i Sintef-rapporten *Transport av skogsvirke i kyststrøk* (2011), *Skogsveiprosjektene i Kystskogbruket* (i perioden 2009-14) og ulike flaskehalsutredninger på det offentlige veinettet. Infrastrukturprogrammet ble overlevert Skognæringa Kyst høsten 2015.

Prosjektleder har bidratt på møter og har også skrevet noen kapitler i Infrastrukturprogrammet om arbeidet med virkesterminaler.

Våren og forsommeren 2016 ble det arrangert samlinger i 9 av de 10 kystskogfylkene der tema var gjennomføring av Infrastrukturprogrammet og Melding om Kystskogbruket (2015). Det var svært god deltakelse på alle møtene og flere fylker har i ettertid fulgd opp med fokus på skogsveier og/ eller tømmerkaier og flaskehalsar på offentlige veier.

Skogplattformen Frøya

20. august 2015 var Kystskogbruket medarrangør for et arrangement på Bømlo der lekteren Frøya ble døpt av daværende landbruks- og matminister Sylvi Listhaug, Det var firmaet Energihogst AS fra Austevoll som hadde utviklet en lekter til en moderne «skogplattform». Lekteren er 91 meter lang, 28 meter brei og rommer lugarer og oppholdsrom for skogsarbeidere, rom for parkering og vedlikehold av hogstmaskin, lassbærer, gravemaskin og tømmerbil. I tillegg fungerer lekteren som en flytende kai og romma 8-10 000 kubikkmeter tømmer. Moderne fasiliteter og strenge krav til helse, miljø og sikkerhet gjør dette til den første kjente flytende skogplattform i Europa.

Skogen i kystskogfylkene har relativt kort veg til sjø. Et stadig økende hogstkvantum sammen med en miljøvennlig og kostnadseffektiv transport på sjø, gjør denne flytende arbeidsplattforma til en spennende driftsform i skogbruket for fremtiden.



20.08.15 Daværende landbruks- og matminister Sylvi Listhaug åpnet og døpte skogplattformen Frøya på Bømlo i Hordaland.

Åpning av Malo tømmerkai og fagmøte i Molde

Landbruks- og matminister Sylvi Listhaug kom kjørende til den nye kaia på Malo i tømmerbil. Sjåfør var Jan Audun Mølmen i firmaet Mølmen Transport fra Åfarnes i Rauma. Listhaug gratulerte eierne og den tallrike forsamlingen med dagen og understreka at dette var en stor dag for skognæringa i Møre og Romsdal. Daglig leder i DL Malo Holding Olav Erik Witzøe sa i sin velkomsttale at dette var viktig for skognæringen, men at det også åpnet for nye muligheter for denne gode tomten til tidligere Malo Sagbruk.

Tidligere fylkesskogsjef i Møre og Romsdal Harald Nymoen rosa kaieierne v/ Kåre Malo og daglig leder i DL Malo Holding Olav Erik Witzøe for at de hadde gjennomført denne opprustinga og med det lagt vilkårene til rette for økt innsats i skogene i Romsdalen. Og la til: *«Ein effektiv Malo tømmerterminal legg også grunnlaget for utbygging av skogindustri i Møre og Romsdal fordi tømmeret uansett vil vere billegare å transportere sjøveien kontra landevegen»*. Nymoen understreket hvor viktig samarbeidet i de 10 kystskogfylkene har vært for å fremje denne satsingen på tømmerkaier. Han gav til slutt landbruks- og matminister Sylvi Listhaug honnør for å ha fokusert så sterkt på en betre infrastruktur for skognæringen langs kysten.

Daglig leder i Skognæringa Kyst Kjersti Kinderås gratulerte kaieieren med dagen og hilste landbruks- og matminister Sylvi Listhaug med å si at *«Regjeringens satsing på tømmerkaier og skogsveier er avgjørende for å kunne øke aktiviteten og verdiskapinga i kystskogbruket. Vi ser at regjeringen har prioritert dette og det er veldig bra»*. Kinderås understreka at det også er helt i tråd med den fylkeskommunale *«Melding om kystskogbruket»* som nylig er rullert og vedtatt i 10 fylkeskommuner. Til slutt sa Kinderås: *«Det er svært stor etterspørsel etter statlig medfinansiering til tømmerkaier langs kysten og det er viktig at staten følger opp fremover»*

Det ble videre båret frem hilsener fra fylkesordfører i Møre og Romsdal Jon Åsen, direktør i Treindustrien Heidi Kielland, styreleder i Molde Næringsforum Olav Gjerland og landbruksdirektør Anne Berit Løset.



Foto: Tidligere landbruks- og matminister Sylvi Listhaug åpner Malo Tømmerkai 1. september 2016.

11. Fotomåling av tømmer

Fotomåling av tømmer har blitt mer og mer vanlig i Norge de siste årene. Det kan være lønnsomt å få vurdert en etablering i sammenheng med utbygging av tømmerkaier. Alternativ til fotomåling er stort sett sjåførmåling av tømmer.

Det er etablert fotomåling ved tømmerkaiene i Mo i Rana, Mosjøen og Orkanger. Det er

planlagt utbygging av fotomåling ved tømmerkaaien i Surnadal.

I regi av dette prosjektet ble det våren 2016 arrangert et møte i Lindås for å få vurdert en fotomålestasjon ved tømmerkaaien på Eidsnes i Lindås. Det er Norsk Virkesmåling som står for driften av fotomålestasjonene. Eier av kaaien må foreta selve investeringen og deretter vil Norsk Virkesmåling overta ansvaret for drift og vedlikehold av stasjonen. Norsk Virkesmåling har også oppgitt en nedre grense for å etablere en fotomålestasjon kring 50 000 kubikkmeter tømmer over terminalen. Det er ennå ikke tatt stilling til om det skal etableres en fotomålestasjon på Eidsnes.

12. Informasjon og markedsføring

Prosjektleder har i prosjektperioden informert om tømmerkaier på mange møter i regi av Skognæringa Kyst, den fylkeskommunale gruppen og fylkesmannen sin gruppa i kystskogbruket. Det har også vært møter i kommuner og hos private kaieiere. Prosesser kring finansiering av tømmerkaier, bruk av statstilskudd, utbygging av tømmerkaier, diverse teknisk informasjon og bruksavtaler har vært de mest sentrale tema. Prosjektene om virkesterminaler i regi av kystskogbruket har opparbeidet en stor grad av erfaring og kontakter som kan overføres til de nye kaiprojekter.

Etter hvert har det også blitt mange spørsmål om tømmerkaier fra media og ulike fagblader innenfor skogbruket. I noen tilfeller har prosjektleder også gått aktivt ut for å få frem informasjon. Det vil alltid være viktig å informere på grunnlag av dokumentert informasjon. I så måte har Sintef rapporten Transport av skogsvirke i kyststrøk, Melding om Kystskogbruket og Infrastrukturprogrammet vært svært viktig.

Prosjektleder har jevnlig informert om de ulike kaiprojektene på nettsida. Denne informasjonen har hele tiden blitt videreformidlet til nettverket i Kystskogbruket og til politikere i kystskogfylkene. Nedenfor følger en oversikt.

Oppslag om virkesterminaler ved sjø på nettsida i perioden 01.04.15 – 31.05.16:

28.04.15	Skogsdrift til lekter/ flytende kai
30.04.15	Veksande interesse for tømmerkaier
23.05.15	Populært seminar om skogsdrift til lekter
28.05.15	Granvin, Surnadal og Lenvik går vidare
11.06.15	Ein topp moderne tømmerkai
12.08.15	Listhaug skal døype første skogplattform
24.08.15	Høytidelig åpning av skogplattform
27.08.15	Tømmerkaaien i Molde blir opna av ministeren
05.09.15	Ei strålende kaiopning i Molde
08.10.15	Bra men ikkje godt nok
23.10.15	Eikefjord, Surnadal og Finnsnes
29.10.15	Svært gledeleg av Kristeleg Folkeparti
09.11.15	Endeleg i gang
10.11.15	Skognæringsforum Nordland utredar lekterdrift

- 23.11.15 Hjemdal og Grøvan sikra tømmerkaiane
- 10.12.15 Rekordhøge løyvingar til infrastruktur i skogbruket for 2016
- 08.02.16 Mange tømmerkaier under utbygging
- 08.03.16 Vi kan ikke sen den grense under vann
- 23.03.16 Tømmerkaien i Surnadal i rute
- 24.03.16 Stokmarknes vil ha tømmerkai
- 27.05.15 Han blei møtt med jubel

13. Budsjett og Regnskap

Dette prosjektet er finansiert av Kystskogmidler 2015 og Landbruksdirektoratet.

Budsjettkostnader for dette prosjektet var i utgangspunktet kr 1 000 000,-, se tabell 1.

Etter søknad til Landbruksdirektoratet om støtte på kr 800 000 ble det innvilget et tilskudd på kr 600 000, jfr. tildeling dagsett 26.05.15 (deres referanse 14/9045-21). Det er derfor budsjettert med noe kystskogmidler (kr 200 000) og direkte midler fra Skognæringa Kyst (kr 90 000) til prosjektet.

Det er hittil utbetalt 75% av tilskuddene som er bevilget. Det gjelder kr 450 000 fra Landbruksdirektoratet (kaimidler) til dette prosjektet og kystskogmidler på kr 600 000 til det andre prosjektet (Infrastruktur i Kystskogbruket 2015/16). Resterende kaimidler (kr 150 000) og kystskogmidler (kr 200 000) vil bli søkt utbetalt med det første.

Regnskapet er ført av Nord-Trøndelag Fylkeskommune v/ Mære landbruksskole.

Prosjektleder har vært Helge Kårstad. Han har i tillegg vært prosjektleder for delprosjektet «Infrastruktur i Kystskogbruket 2015/16». Det vil bli levert egen rapport for dette prosjektet.

Styringsgruppa for «Virkesterminaler ved sjø» for perioden 01.04.15 – 31.05.04.16 har vært Skognæringa Kyst ved leder Jan Ivar Rødland. På møtene i Skognæringa Kyst har det blitt informert om prosjektet, samt gitt en oversikt over økonomi (budsjett og regnskap) i prosjektet.

Regnskapet er ikke vedlagt denne rapport utgaven, men kan fremskaffes om ønskelig.

Bergen/ Steinkjer 11.11.16

Helge Kårstad
Prosjektleder

Kjersti Kinderås
Skognæringa Kyst/ daglig leder