

# Bred støtte til distriktskamp for bedre kommuneveier

**Over 30 organisasjoner i distriktene krever at regjeringa som strakstiltak bevilger 20 millioner kroner til fjerning av prioriterte flaskehalsar på kommuneveier som er viktig for jord- og skogbruk over hele landet.**

Lars Kristian Steen

## SAMFERDSEL

- Ved å redusere flaskehalsene på kommuneveiene så vil det øke konkurransekraften på norsk tømmer, og bidra til økt aktivitet langs hele kysten i Norge, sier administrerende direktør ved Norske Skog Skogn, Håvard Busklein, til Nationen.

I Nationen nylig etterlyste Skognæringa Kyst strakstiltak fra regjeringa for å fjerne flaskehalsar på kommunale veier. Mange av disse flaskehalsene rammer næringslivet i distriktene knallhardt - og stopper både vekst og utvikling for mange bygdenæringer.

### Trenger gode veier

Norske Skog Skogn er en av mange næringsaktører og organisasjoner i distriktene som stiller seg bak dette kravet. De ber regjeringa, over Landbruks- og matdepartementets budsjett i 2024, bevilge 20 millioner kroner som spleisemidler til fjerning av prioriterte flaskehalsar på kommuneveier som er viktig for jord- og skogbruk over Landbruks- og matdepartementets budsjett i 2024.

Treforedlingsfabrikken Norske Skog Skogn er en hjørnesteinsbedrift i Levanger kommune, med til sammen rundt 400 ansatte. Norske Skog Skogn har en produksjonskapasitet på omtrent 500.000 tonn papir per år. Dette gjør dem til en av Europas aller største produsenter av avisepapir.

- Norske Skog Skogn kjøper massevirke fra Lofoten til Drammen. En fjerning av flaskehalsene på kommuneveier rundt om distriktene vil bidra til økt næringsutvikling langs hele kysten i Norge, sier Busklein og tilføyer:

- Hvis vi ønsker å opprettholde norsk industri, er det viktig med effektive lokale verdikjeder og da bør vi jobbe med flaskehalsar. For Norske Skog Skogn vil korteste norske rå-



Over 30 organisasjoner i distriktene krever at regjeringa som strakstiltak bevilger 20 millioner kroner til fjerning av prioriterte flaskehalsar på kommuneveier. Her fra Gloppen kommune i Vestland fylke.

FOTO: HELGE KÅRSTAD

varer også bidra til lavere klimautslipp, da vi unngår å importere fra utlandet.

### - Verst på Vestlandet

Over 30 større næringsaktører og organisasjoner i distriktene har nylig sendt brev til regjeringa der de viser til at et stort antall flaskehalsar på kommuneveier hemmer både miljø, vekst og utvikling i stadig flere regioner over hele landet

- Verst er situasjonen i Nord-Norge og på Vestlandet. Her er store deler av tømmerressursene ikke tilgjengelige i det hele tatt, på grunn av nedklassifiserte kommuneveier, sa daglig leder i Skognæringa Kyst, Ole Hartvig Bakke, nylig til Nationen.

### - Gir store klimagevinster

Han forteller at aller verst er tilstanden på Vestlandet der mange kommuner har registrerte veiklasser som er så dårlige at du bare har lov å kjøre med enkel lastebil knapt uten lass.

I brevet til regjeringa peker de 30 distriktsaktørene blant annet på at kun 14 prosent av kommuneveinettet i Norge er tillatt for standard tømmervogntog (24m/60tonn).

Ifølge Veglista er situasjonen verst i kystskogfylkene. «På Vestlandet er det ofte ikke lovlig å kjøre enkel lastebil med lass. Det venter store bøter dersom transportører bryter gjeldene veistandard ifølge Veglista. Dette fører til mye kipping, økte kostnader, økt slitasje på veiene og mye større klimagassutslipp enn nødvendig», heter det blant annet i brevet til regjeringa.

Fagsjef Dag Nordvik i Norges Lastebileier-Forbund sier til Nationen at også for tusenvis lastebileiere og yrkessjåfører er elendige kommuneveier en stor



- Ved å redusere flaskehalsene på kommuneveiene, så vil det bidra til økt aktivitet langs hele kysten i Norge og lavere klimautslipp, sier administrerende direktør ved Norske Skog Skogn, Håvard Busklein.

FOTO: NORSKE SKOG SKOGN

belastning på flere plan.

### - Blant Europas dårligste

- Norges Lastebileier-Forbund støtter derfor fullt ut kravet fra Skognæringa Kyst - og mange andre distriktsorganisasjoner, som ber regjeringa om strakstiltak for å fjerne de verste flaskehalsene på kommuneveiene som hemmer viktig - og helt nødvendig - transport og næringsutvikling i distriktene, sier Nordvik.

Han viser til at de siste årene er mange riks- og fylkesveier rundt om i landet oppskrevet til fullverdig veistandard.

- Det gjenstår ennå noe på fylkesveiene i flere fylker, og her er bruprogrammet over Samferdselsdepartementet sitt budsjett ett viktig tiltak for blant andre skognæringa.

Samtidig ser vi at mange kommunale veier har en veistandard i Norge som, ifølge Statens veg-

vesen sine veilister, er særdeles dårlig. I noen regioner har Norge de dårligste distriktsveiene i hele Europa, sier Nordvik.

### Støtte fra tusenvis

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) mener det derfor er svært viktig at regjeringa raskt tar grep og ansvar for å få fjernet flest mulig av disse flaskehalsene på kommuneveier over hele landet.

- Dette vil føre til større trygghet og trivsel - både for yrkessjåfører, innbyggere og ulike bedrifter i distriktene, sier Nordvik og legger til:

- Bedre kommunale veier vil også øke muligheten for vekst og utvikling til ulike næringsaktører rundt om i landet. Andre store gevinster er langt mindre klimagassutslipp og redusert veislitasje på grunn av langt mindre kippkjøring med tunge kjøretøy på kommuneveiene.

## FAKTA

Disse 30 organisasjonene har så langt sendt støttebrev til innspillet fra Skognæringa Kyst til statsbudsjettet 2024.

Her ber de om regjeringa som strakstiltak bevilger 20 millioner kroner til fjerning av prioriterte flaskehalsar på kommuneveier som er viktig blant annet for jord- og skogbruk over hele landet. Støttebrevene er sendt direkte til statsråd Sandra Borch med kopi til statssekretær og administrasjon skog i Landbruks- og matdepartementet (LMD):

- Allskog
- Austestad Transport
- Fjordtømmer
- Gangstø Transport
- Inntrø Kjelstad
- Norges Lastebileier-Forbund, sentralt
- MEF, skog
- MMK Folla Cell
- Moelven van Severen
- Moelven Granvin Bruk
- Møre og Romsdal Bondelag
- Møre og Romsdal Skognæringsforum
- Norsk Bonde- og Småbrukarlag
- Norske Skog Skogn
- Norskog
- Nortura
- Overhalla Hus
- Rogaland Bondelag
- Rogaland Skognæringsforum
- Sintef Ocean
- Statskog
- Talgø Møre Tre
- Tine
- Transportselskapet Nord
- Troms og Finnmark Skognæringsforum
- Trøndelag Fylkeskommune
- Vestland Bondelag
- Vestland Skognæringsforum
- WoodWorks
- Øren Transport