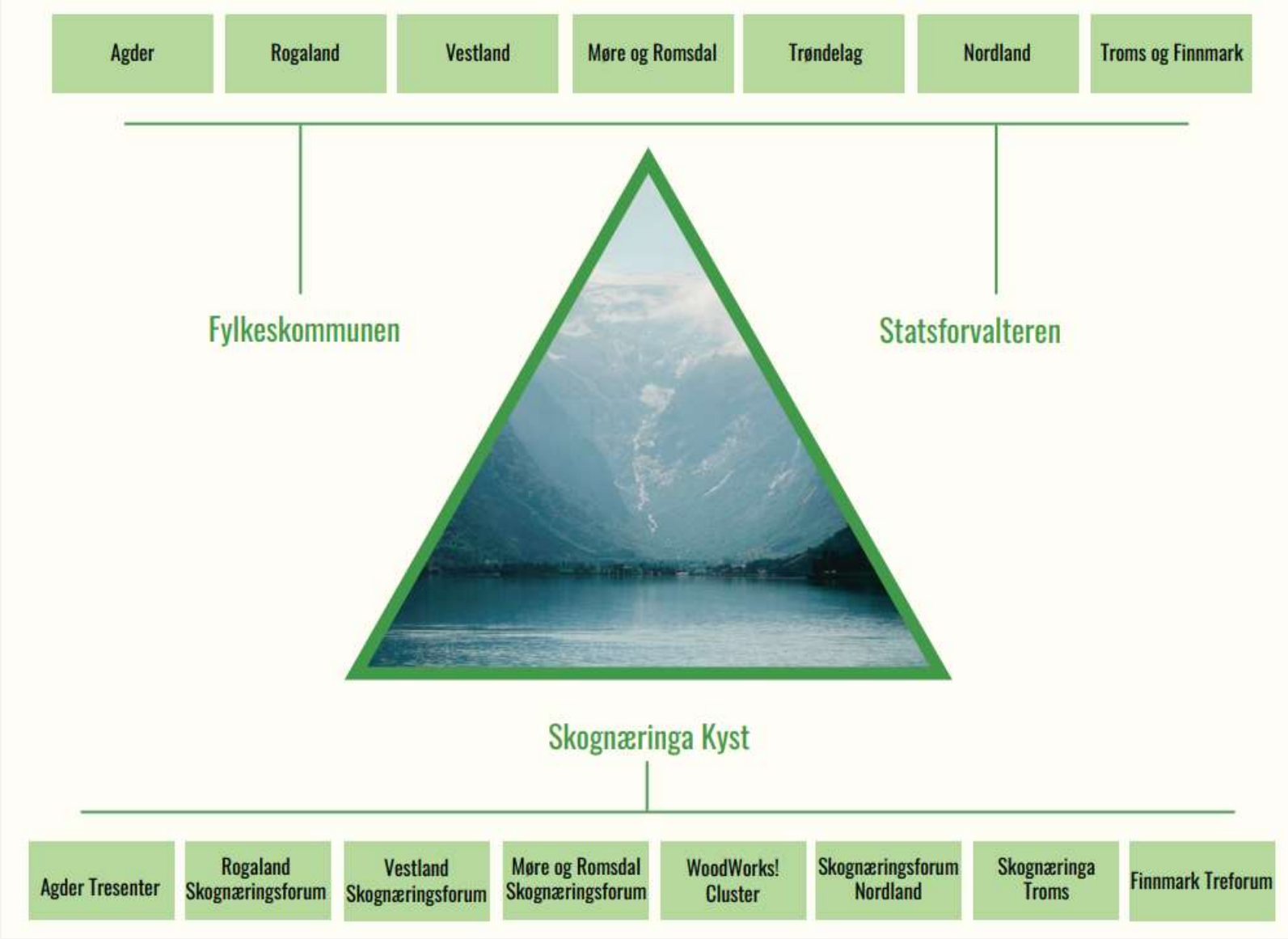
Transportårene som grunnlag for grønn verdiskaping

Ole Hartvig Bakke, daglig leder i Skognæringa Kyst SA

Skognæringa Kyst SA
en del av Kystskogbruket

Organisering av Kystskogbruket



Ny Kystskogmelding 2022

Behandlet i fylkestingene høsten 2022

Visjon og mål

MÅL

a) Firedobling av verdiskapinga (fra 15 mrd i 2015 til 60 mrd i 2045)

b) Styrking av grønne arbeidsplasser gjennom økt sysselsetting

c) Økt karbonfangst og lagring med 5 mill tonn CO2 årlig

«Kystskogbruket er en avgjørende bidragsyter for å oppnå bærekraftsmålene og det grønne skiftet»

Satsing framover

- Potensiale/utfordringer for skog- og trenæringa langs «vestkysten»

- Satsingsområdene:
  a) Klimabidrag og skogproduksjon
  b) Trebruk og trebasert verdiskaping
  c) Infrastruktur
  d) Omdømmebygging, rekruttering og nettverksarbeid

Effekt av 1 m3 trevirke

- 1 m3 i trevirke i skogen har fjerna 1,6 tonn CO2 fra atmosfæren.
- 1 m3 trevirke i bygg lagrer karbon tilsvarende 0,8 tonn CO2.
- 1 m3 trevirke i bygg bidrar til kutt – 1 tonn CO2 i snitt.

CO2 i skogen i kystfylkene

Fylke	CO2 lagret i skogen (mill tonn)	Årlig netto opptak av CO2 (mill tonn)	CO2-utslipp (mill tonn)
Agder	138	2,1	1,7
Rogaland	24	0,6	4,2
Vestland	96	2,3	6,4
Møre og Romsdal	57	1,2	2,4
Trøndelag	185	3,6	2,9
Nordland	58	1,6	2,8
Troms og Finnmark	52	1,1	2,2
Sum	**609**	**12,5**	**22,6**

Kilde: Nibio

Infrastruktur

- Økt tilgjengelighet til ressursene – mer skogsveg
- Fullføre tømmerkaiprogrammet
- Oppskriving og fjerning av flaskehalser – på kommunevegene
- Sikre et kompetent og lønnsomt taubanemiljø i Norge

Hvor mye brukes vegene til tømmertransport

Tømmertransport med vogntog

80-90 % er innom fylkes- eller kommunal veg

2,0 km, skogsbilvei

1-2 km kommunal veg

2-5 km fylkesvei

50 km, riksvei for sagtømmer

100 km, riksvei for massevirke

Kilde: Allskog

7 kippeturer ☹ Vegklasse:BK8-15m

60 t

56 t

50 t

39 t

Fakta om tømmertransport

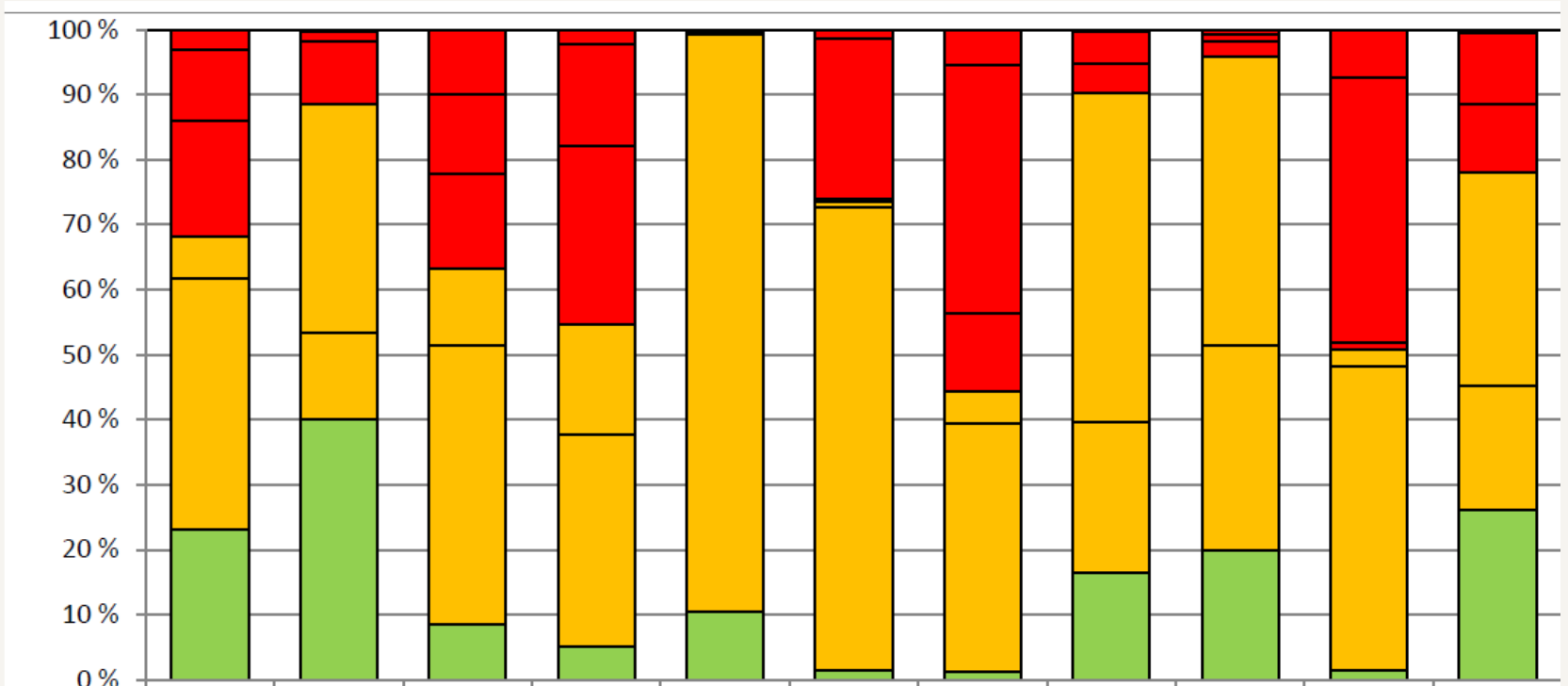
- Transportkostnad er den største konkurranseulempen for Norge
- Transport er den største utslippskilden i Norge
- Dagens transportutstyr er bygd for 10 tonns aksellast, 24m/60 tonn
- 85% (!) av kommunevegene i Norge er ikke tillat for slikt standard utstyr

Vi må ha en løsning på de kommunale flaskehalsene

Skognæringa Kyst har lansert et flaskehalsprogram som skal:

1. Motivere kommunene til å oppklassifisere vegnettet administrativt
2. Finansiere noen av de fysiske flaskehalsene

Fordeling av bruksklasser og totalvekt i det kommunale vegnettet – Veglista tømmer 2021



	Agder	Innlandet	Møre og Romsdal	Nordland	Oslo	Rogaland	Troms og Finnmark	Trøndelag	Vestfold og Telemark	Vestland	Viken
Bk6/28	74	9	290	74	3	45	176	16	20	375	32
Bk8/32	280	58	362	546	5	821	1 249	192	35	2 106	681
BkT8/40	444	352	428	956	-	17	395	184	69	52	652
BkT8/50	163	1 311	344	589	-	28	165	2 018	1 325	131	2 035
Bk10/50	971	491	1 260	1 132	985	2 372	1 249	922	946	2 412	1 201
Bk10/60	580	1 488	253	174	115	46	41	659	592	76	1 619

Forslag til løsning

- Vi må stimulere til oppskriving av bruksklasser på kommunevegene
- Løses ved å utvide Kap. 1149 post 71 (LMD) til også å gjelde tilskudd til flaskehalsutbedring for tømmertransport på kommuneveger
- Forslag til modell lik tømmerkaiprogrammet
  - Koster bare inntil 50 mill kr i året (20 mill i oppstartsåret)
  - Kommunene søker om 50% tilskudd til fjerning av konkrete flaskehalser
  - Sett et tak for tilskudd til hvert prosjekt – f.eks 5 mill kr
  - Effektiv prioritering og behandling lik tømmerkaiprogrammet
- Motytelsen fra kommunen er gjennomgang og oppskriving av resten av vegene i sin kommune

Takk for meg!