

Kyst skogbruket



Infrastruktur i skogbruket

Ole Hartvig Bakke
Skognæringa Kyst SA

Hva trenger skog- og trenæringa

- Tilgang til ressursene - krever bygging av skogsveger
- Terrengtransport i vanskelig terreng
- Et offentlig vegnett som tåler/åpner for standard tømmervogntog (24m/60t)
- Leveranse til offentlig veg
- Kaistruktur for tømmer og ferdig vare

Hvor mye brukes vegene til tømmertransport

Tømmertransport med vogntog

80-90 % er innom fylkes- eller kommunal veg



2,0 km, skogsbilvei

1-2 km kommunal veg

2-5 km fylkesvei

50 km, riksvei for sagtømmer

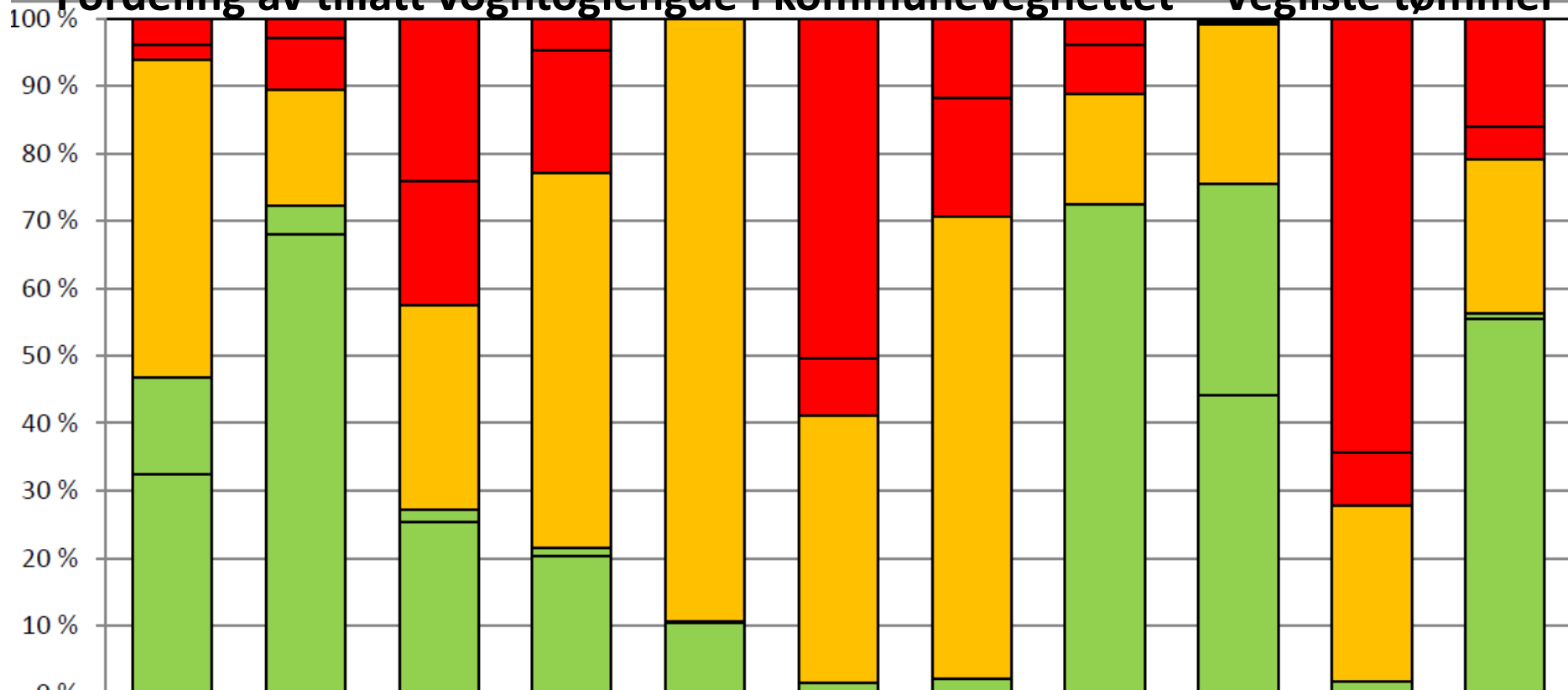
100 km, riksvei for massevirke



8 kippeturer ☹️ Vegklasse: BK8-15m

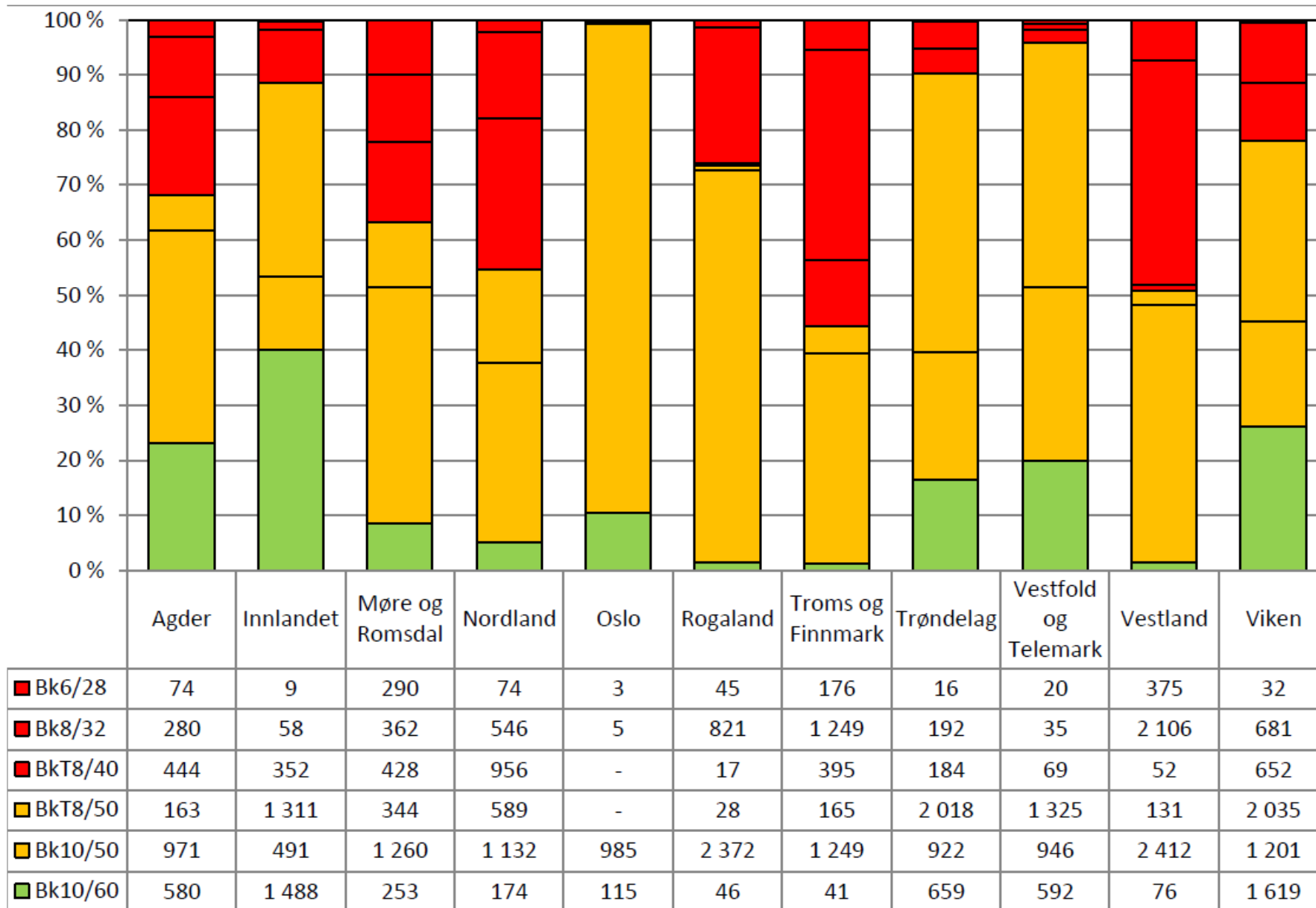


Fordeling av tillatt vogntoglengde i kommunevegnettet – Vegliste tømmer 2021



	Agder	Innlandet	Møre og Romsdal	Nordland	Oslo	Rogaland	Troms og Finnmark	Trøndelag	Vestfold og Telemark	Vestland	Viken
■ 12,4	94	105	707	165	1	1 680	386	154	11	3 307	996
■ 15	54	285	539	646	-	278	577	293	15	401	305
■ 19,5	1 156	641	892	1 981	991	1 322	2 246	653	709	1 342	1 413
■ 22	353	152	52	47	1	-	1	2	936	2	50
■ 24	793	2 521	741	720	116	46	69	2 893	1 325	83	3 452

Fordeling av bruksklasser og totalvekt i det kommunale vegnettet – Veglista tømmer 2021



Fakta om tømmertransport

- Transportkostnad er den største konkurranseulempen for norsk skogindustri
- Transport er den største utslippkilden i Norge
- Dagens transportutstyr er bygd for 10 tonns aksellast, 24m/60 tonn
- 85% (!) av kommunevegene i Norge er ikke tillat for slikt standard utstyr

Vi må ha en løsning på de kommunale flaskehalsene

Skognæringa Kyst har lansert et flaskehalsprogram som skal:

1. **Motivere kommunene til å oppklassifisere vegnettet administrativt**
2. **Finansiere noen av de fysiske flaskehalsene**

Løsning

- Vi må stimulere til oppskriving av bruksklasser på kommunevegene
- Løses ved å utvide Kap. 1149 post 71 (LMD) til også å gjelde tilskudd til flaskehalsutbedring for tømmertransport på kommuneveger
- Forslag til modell lik tømmerkaiprogrammet
 - Koster bare inntil 50 mill kr i året (20 mill i oppstartsåret)
 - Kommunene søker om 50% tilskudd til fjerning av konkrete flaskehals
 - Sett et tak for tilskudd til hvert prosjekt – f.eks 5 mill kr
 - Effektiv prioritering og behandling lik tømmerkaiprogrammet
- Motytelsen fra kommunen er gjennomgang og oppskriving av resten av vegene i sin kommune

Forutsetning: Friske midler – i tillegg til at skogsvegmidlene må opp:

Total økning på kap 1149: 100 mill kr

800 mill kr investert i Tømmerkaiprogrammet! – suksessen følges opp med et kommunevegprogram?

