

# Skogsdrift med taubane - Telemark

Bø i Midt-Telemark kommune

17. oktober 2024



Statsforvalteren i Vestfold og Telemark



13.11.2024



# Taubanefylket Telemark

- Stor andel av skogen står i bratt og vanskelig
- Stor aktivitet med taubaner fra 50 - tallet og utover på 90-tallet
- Produksjon av taubaner i Vinje
- Forsøksdrifter utført av NISK (Norsk institutt for skogforskning) i Kviteseid
- Veibygging for taubane i bratt terreng
- Større og mindre taubaner, slepebaner



Skogdag i Telemark med tema taubane.



# Skogsterrenget i Telemark - utfordring

- Bratt og kupert
- Varierende helning, formasjoner og lilengder
- Veibygging – varierende geologi og grunnforhold
- Tømmer og skogtilstand – vekslende volumer og boniteter
- Eiendomsforhold og størrelse



# Kupert terreng i Telemark

## Eksempler fra Nome og Siljan kommuner



Enkel traktorvei 150 m.o.h. i vanskelig tilgjengelig terreng ved Grasfjell i Nome.



Nordkollen 350 m.o.h., Siljan, utsyn mot Telemarks- og Vestfoldkysten



# Skogsdrift i endring -

hogst med renning av tømmer i bratte ller, kjøring med hest og fløting av tømmer.



Tømmerkjøring på Flatåsen, Hedmark.



Klargjøring for tømmerfløting, Sandbrekkene i Siljan



Hogst med øks i Hvalpetjønnlia i Siljan.

Fotoer: Arne Kristoffersen



# Kockums Prototyp 7t

- her vist fram i 1967



Rammestyrte  
stammelunnere eller  
«skiddere» drev mye  
tømmer i bratt og  
vanskelig terreng i  
Telemark og Vestfold

Kockums «Garret» stammelunner, konstruert av mekanikeren Dwight A. Garrett, Washington, vist fram på skogarrangement i 1967. Levert med 8 tonns vinsj produsert hos Per Igland ble de raskt utbredt i Telemark og Agder og egnet for drift i terrenget der.

*Foto: Arne Kristoffersen*



# Kockums 822 i full drift i Drangedal

Mye brukt i  
bratt og  
vanskelig  
terreng



Kockums 820 «Garret» stammelunner til tømmerdrift i Drangedal i 2014.

*Foto: Per Kristoffersen*



# «Heiavinsjen»

I bruk hos Fritzøe skoger fra 50-tallet og videre. Første kabelkran med separat nedsenkbar heiseline. Konstruert av skogbestyrer Arnfinn Trøim hos Treschow-Fritzøe.



Kabelkranen «Heiavinsjen» i drift hos Treschow-Fritzøe i 1966.

Foto: Arne Kristoffersen



Trøims løpekatt, konstruert av Arnfinn Trøim på 1950-tallet. Modellen levert av NISK (Norsk institutt for skogforskning) til Anno Norsk skogmuseum.

Foto: Publisert på DigitaltMuseum av Anno Norsk skogmuseum



# Taubanedrift i Tinn etter stormfellingene 2001



Skogbrukssjef Dagfinn Jaren i Tinn ved siden av Steyr KSK 20 kabelkranen til Werner Stumpf, taubanedrift i 2002 i Gøystdal i Tinn.

Foto: Per Kristoffersen





# Taubane i Tinn



Taubanedrift i 2002 i Håkådalen i Tinn etter vindfellingene i kommunen i 2001. Tårn og vinsj påmontert chassis av gravemaskin.

*Foto: Per Kristoffersen*



## Tømmerdrifter med helikopter i Kviteseid

Aérospatiale  
SA 315B Lama  
Helikopter

Høy løfteevne i forhold til egenvekt



Tømmerdrift med helikopter i Kviteseid, Telemark.

*Foto: Fylkeslandbrukskontoret, skogbrukssetaten i Telemark*



# Bratt terreng - Tokke

Bratt terreng i Tokke ved Barskor ned mot  
Bandak drevet med bl.a. taubane og  
stammelunner.

*Foto: Per Kristoffersen*



# Bygging av veger i bratt terreng



Veibygging i bratt terreng Bandaksliene i Tokke. Bygging av veier med sprenging av fjell med borerigger om tidlig i gang i Telemark. Qmatec Drilling AS er en mekanisk hjørnesteinsbedrift i Vinje kommune og har siden etableringen av Nemek i 1966 produsert borerigger til boring til ulike formål og har hatt stor betydning for veibygging i bratt terreng over hele landet.

*Foto: Per Kristoffersen*



# Rammebetingelser for tømmertransport i Norge

Rapport med analyse av tilgjengelig tømmer i Norge – regioner for Telemark:

- Forholdsvis lite tømmer i bratt terreng
- Økende tilvekst på skogen i det bratte terrenget
- Fra 2020 og utover
  - hogstmodent tømmer i vanskelig og bratt terreng øker
- Nå: Stor variasjon, men mye eldre og hogstmoden skog i vanskelig og bratt terreng





# Miljøverdier - hensyn

- Sette igjen grupper av trær og enkelttrær
- Legge igjen død og døende ved og trær
- Sette igjen skog mellom taubanestrekk
- Ta vare på og sette igjen kantvegetasjon
- Sette grense og kantsoner for øvre del av taubanestrekk

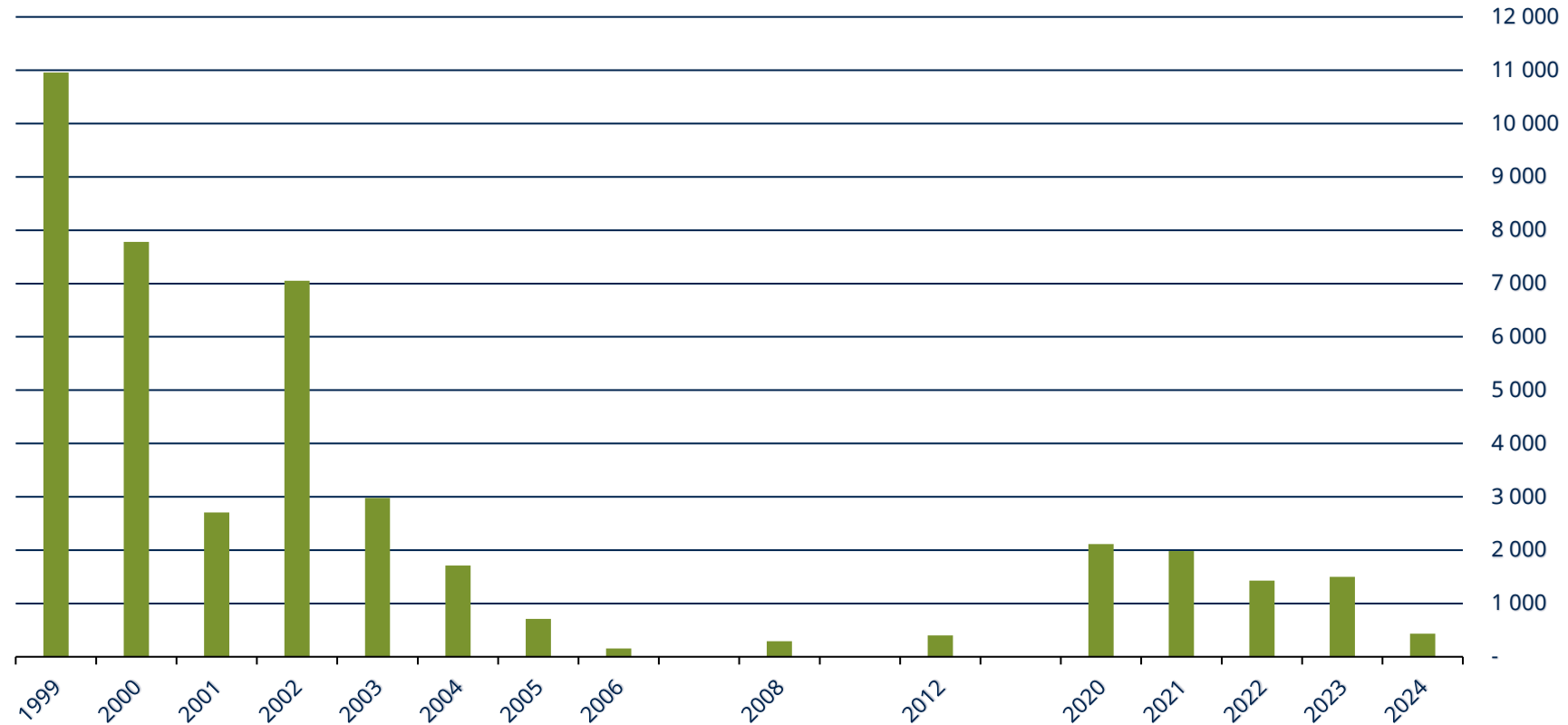
Vinsjelier i bratt terreng i Sør-Siljan ved enden av Farris hogd og drevet med kabelkran tidlig på 60-tallet, nå grodd igjen med skog. Dette området har nå registrerte nøkkelbiotoper og registrert av Miljødirektoratet som område med nasjonale arter av særlig stor forvaltningsinteresse, jf. Kilden NIBIO.

*Foto: Per Kristoffersen*





# Tømmerdrifter m<sup>3</sup> med taubane 1999 - 2024<sup>1</sup>



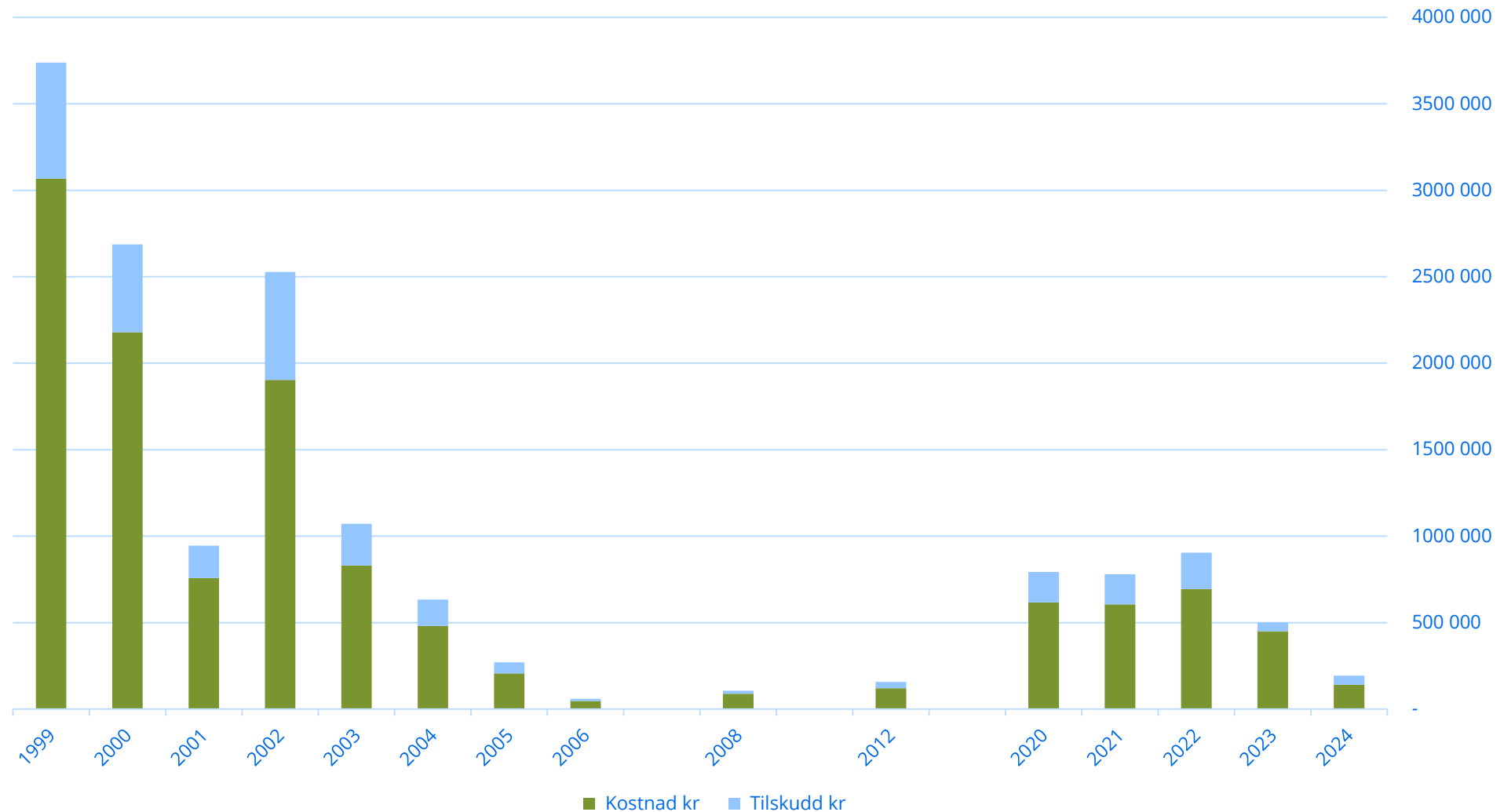
<sup>1</sup> Fram til 17. okt. 2024

■ Tømmerkvantum m<sup>3</sup>





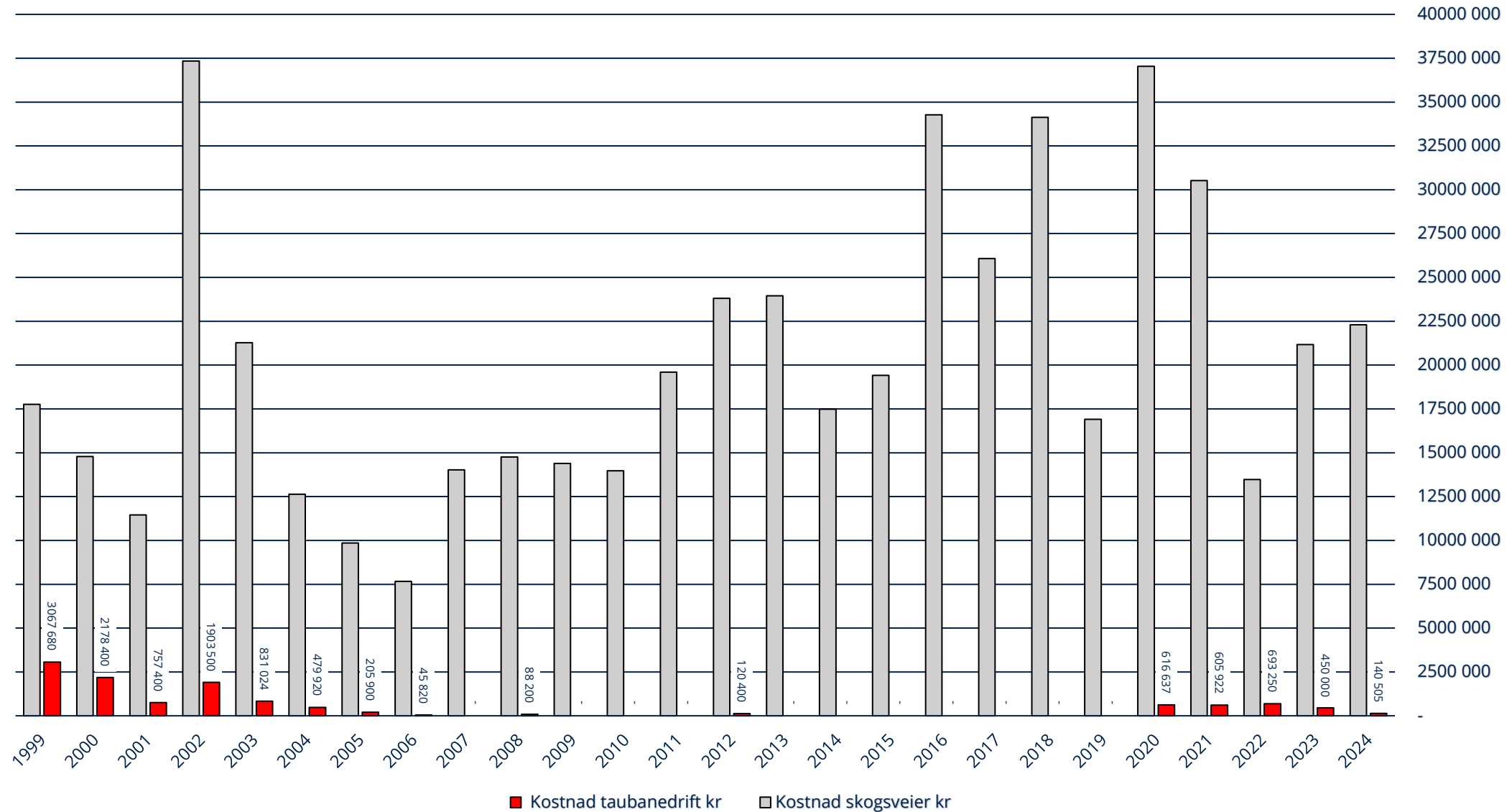
# Taubane Telemark 1999 - 2024<sup>1</sup>



<sup>1</sup> Fram til 17. okt. 2024



# Skogsveger vs. taubane 1999 - 2024<sup>1</sup>



<sup>1</sup> Fram til 17. okt. 2024

# Støtteordning til taubanedrifter i Telemark

<b>Tung taubane Kabelkran o.l.</b>	<b>Lett taubane Slepebane o.l.</b>	<b>Drift med hest</b>	<b>Vekslende driftssystem o.a.</b>	<b>Merknad</b>
<b>Kr/m<sup>3</sup></b>	<b>Kr/m<sup>3</sup></b>	<b>Kr/m<sup>3</sup></b>	<b>Kr/m<sup>3</sup></b>	
180	150			
110	90	90	90	
	120		100	
-	-	-	-	Vurderer hvert tilfelle

Tabellen ovenfor viser eksempler på satser i 2024 fra kommuner i Telemark.



# Vegen videre for bruk av taubaner i Telemark

- Vegplaner og vegbygging
  - Ombyggiging, opprusting og vedlikehold av skogsbilveier
  - Nye veger og standplasser
- Driftsøkonomi og tilskuddsordninger
- Bruk og investering i egnet taubaneutstyr
- Analyse av tilgjengelig tømmer i bratt og vanskelig terreng
- Lokalisering av aktuelle driftsområder for taubaner

