

Taubanedrift i Gudbrandsdalen- en liten reise gjennom de siste 50 år

Historien

- Resurser og driftsform
- Driftsteknikk
- Samspill mellom næring og det offentlige

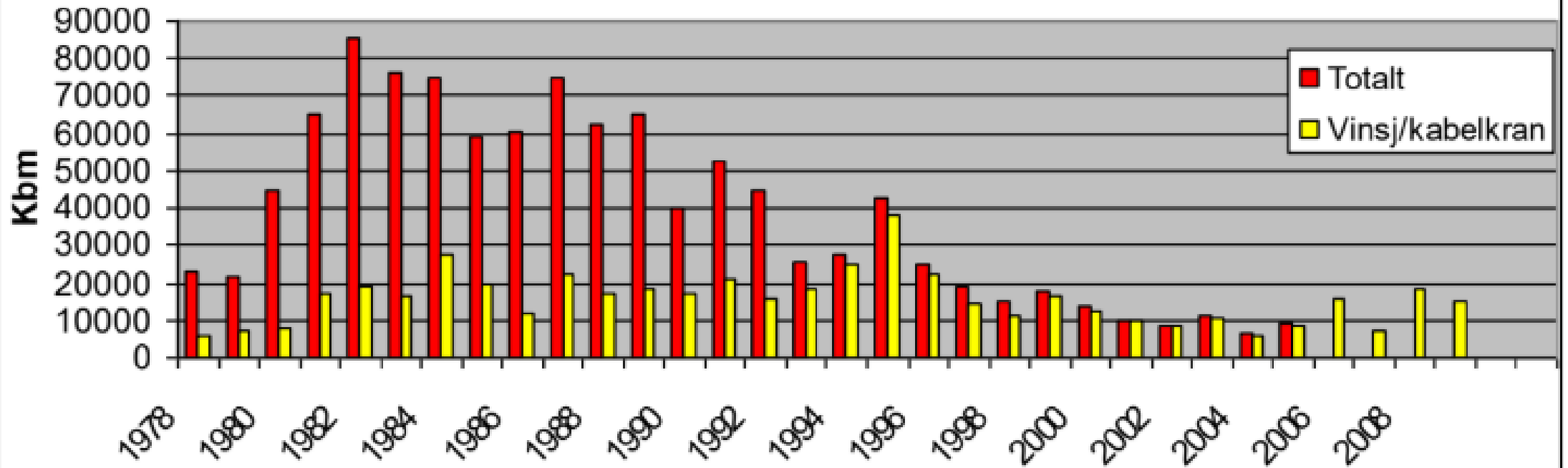
Resurser

- Fra landskogtakseringen – område Gudbrandsdalen

Tabellen under viser volum og dekar for areal over 40 % helling, samt taubaneterreng over 55 % helling:

Produktiv skog	> 40% helling		> 55 % helling	
	Volum m ³	Daa	Volum m ³	Daa
< 15 pr m ³ daa	1 602 000	175 000	715 000	78 000
> 15 pr m ³ daa	1 611 000	79 000	689 000	34 000
Totalt	3 213 000	254 000	1 404 000	112 000

Avvirket kvantum vanskelig terreng



Før og nå ...



Alpevinsj i
Svatsum. Eier
Ole Kolrud



Variotrack.



K-1200. Bygd på
Magirus lastebil,
egen motor til å
dra oljepumper
til vinsjer.
Radiostyrt
betjening. Eier
Mjøsen

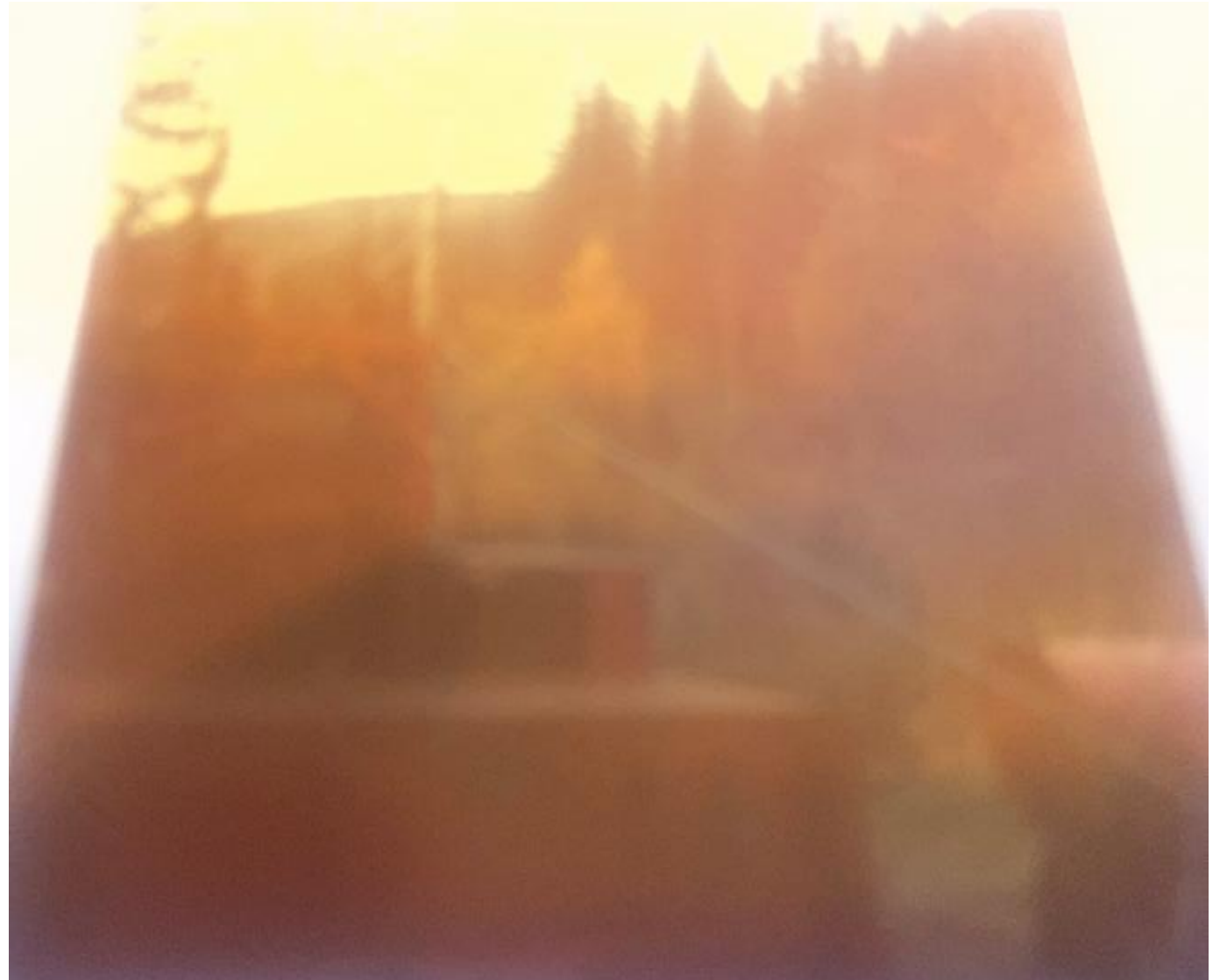




Mjøskrana, i
Gausdal eier
Harald Øihuagen
og Ole Kolrud



JoBu CombiCat



JoBu CombiCat

- Utviklet i Norge 1967 Løland, Sogn.



Igland Telescope, slepebane



Owren 400





STEYR KSK 20







Owren 350



A yellow Zoggeler log grapple is shown in the foreground, holding a bundle of logs. The grapple has "Zoggeler" written on its upper arm and "Starkholzprofi" on its lower arm. In the background, a log skidder is visible, with a person operating it. The scene is set in a forest with tall trees.

Zöggeler

Bardunfri bane

Privat og offentlig

- Tilskudd
 - Innført 1977 som prøveprosjekt i Sør-Gudbrandsdalen
- Samspill mellom aktørene
- Sponheim tok bort tilskuddet
 - Det ble det ikke noe av
 - Torstein Rudihagen/Arvid Brekke