

# NY ordning over LMD sitt statsbudsjett (Kap. 1149, post 60)



**Tilskudd til utbedring av flaskehalser for tømmertransport på kommunale veier**  
Gjelder tilskudd til utbedring av flaskehalser for tømmertransport på kommunale veier.  
**Søknadsfrist 1.september**

# Dagens innhold

## Bakgrunn

### A. Om tilskuddsordningen

### B. Formål

### C. Hvem kan søke

#### 1. Før søknad (info før utfylling)

- Hva kan kommunen søke om midler til
- Eksempler på tiltak
- Krav til bruksklasser
- Krav til veistandard
- Hva som inngår i søknadsgrunnlaget

#### 2. Utfylling av søknad

- Dette må fremgå av søknaden
- Dokumentasjon av nytte

#### 3. Behandling av søknaden

- Vurderingskriterier
- Prioriterings- og tildelingskriterier
- Tilskudd

#### 4. Svar og utbetaling

# Hvor mye brukes vegene til tømmertransport?

Tømmertransport med vogntog  
80-90 % er innom fylkes- eller kommunal veg



2,0 km, skogsbilvei

1-2 km kommunal veg

2-5 km fylkesvei

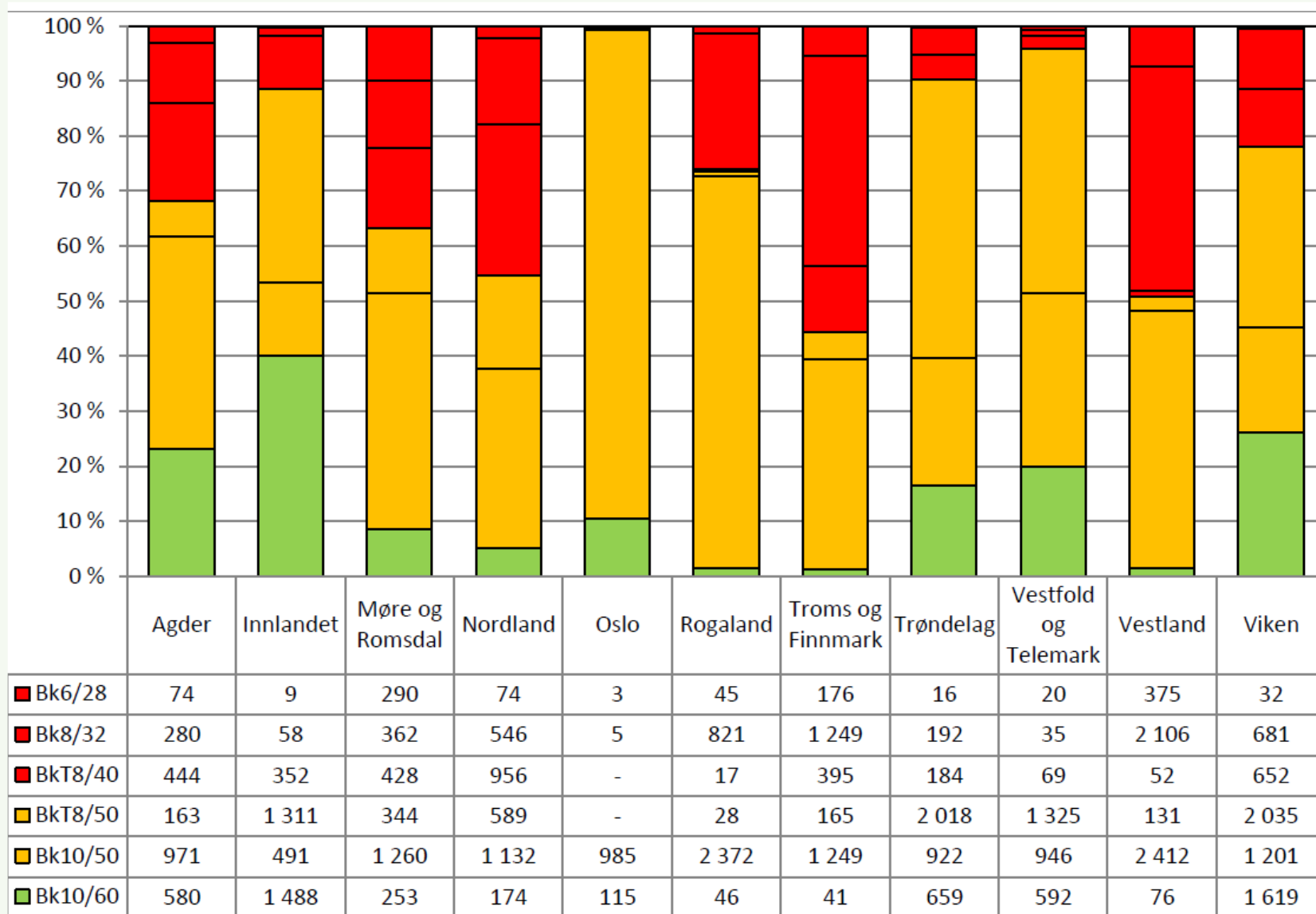
50 km, riksvei for sagtømmer

100 km, riksvei for massevirke

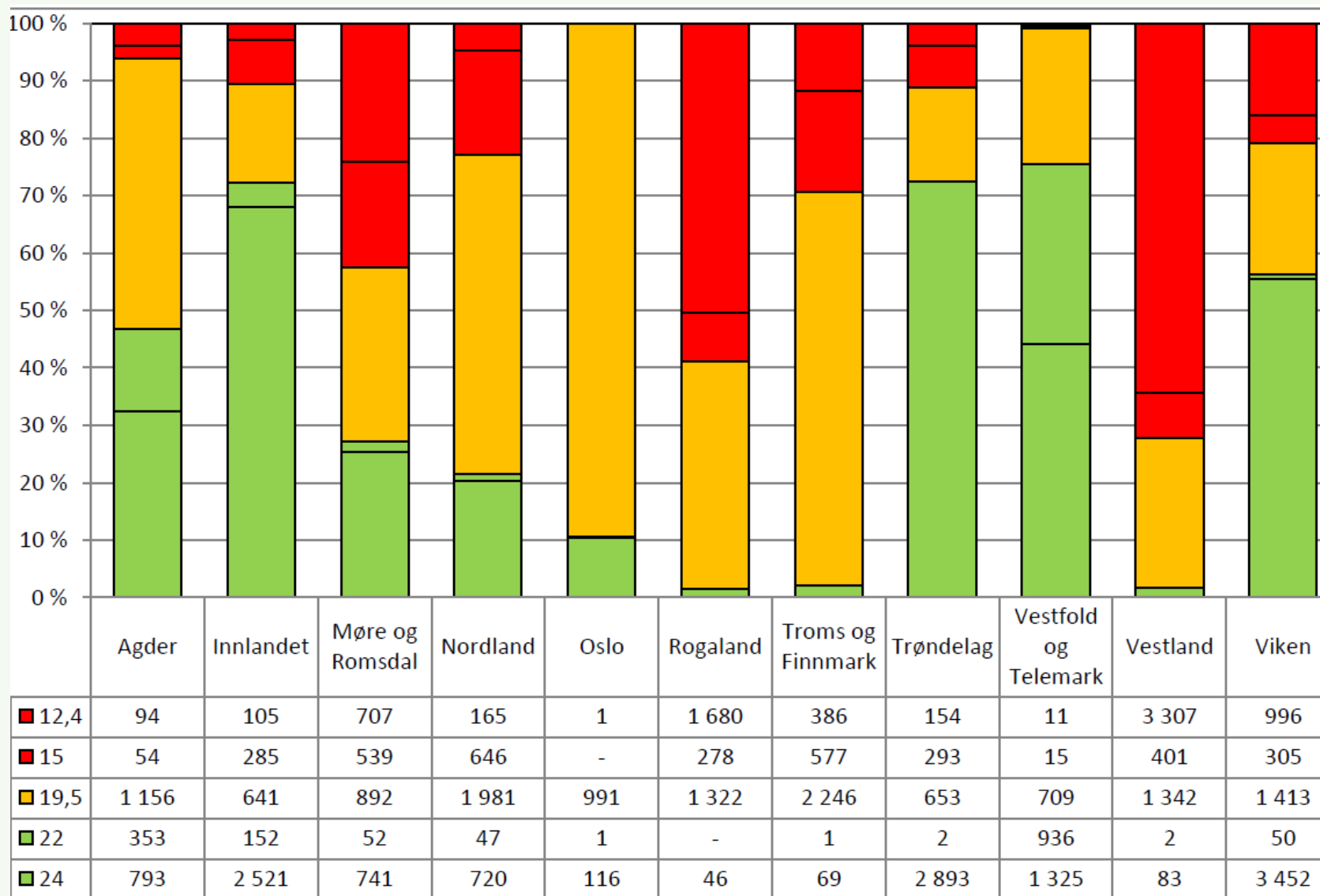


Skognæringa  
Kyst SA

# Fordeling av bruksklasser og totalvekt i det kommunale vegnettet – Veglista tømmer 2021



# Fordeling av tillatt vogntoglengde i kommunevegnettet – Vegliste tømmer 2021



# Fakta om tømmertransport

- Transportkostnad er den største konkurranseulempen for Norge
- Transport er den største utslippskilden i Norge
- Dagens transportutstyr er bygd for 10 tonns aksellast, 24m/60 tonn
- **85% (!)** av kommunevegene i Norge er ikke tillat for slikt standard utstyr
- Tømmerbilen har tvillinghjul og overlegne sporingsegenskaper

Vi må ha en løsning på de kommunale flaskehalsene  
Skognæringa Kyst har lansert et flaskehalsprogram som skal

1. Motivere kommunene til å oppklassifisere vegnettet administrativt
2. Finansiere noen av de fysiske flaskehalsene

# A. Om tilskuddsordningen



**Formål:** Styrke infrastrukturen for tømmertransport



**Tiltak:** Utbedring av flaskehalser på kommunale og fylkeskommunale veier



**Budsjett:** 25 mill. kr i tilsagnsfullmakt 2026

- 10 mill. kr til utbetaling i 2026



**Prioritering:** Flaskehalser på kommunale veier  
Bakgrunn: Flaskehalser gir økt omlasting, høyere kostnader og redusert trafiksikkerhet  
Forvaltning: Landbruksdirektoratet – ansvar for retningslinjer, søknadsbehandling og vedtak

# Formål og søkere

## B. Formål

- Formålet er å utbedre infrastruktur for tømmertransport, med vekt på utbedring av prioriterte flaskehalser på kommunale veier.

## C. Hvem kan søke?

- Alle kommuner kan søke om tilskudd etter denne ordningen.



# 1. Før søknad

## Hva kan kommunen søke om midler til:

- Kostnadene ved fysisk utbedring av flaskehalser for tømmertransporten på kommunale veier.
- Med flaskehals menes et punkt, eller en kort strekning, på veien som hindrer eller begrenser hvilken type tømmerbil og tilhenger som kan benyttes til transport av tømmer.

## Eksempler på tiltak:

- Utbedring av avkjørsler
- Fjerning av høydebegrensninger
- Forbedring av kurvatur
- Økning av veibredde
- Forsterkning eller utskiftning av bruer
- Utbedring av bæreevne
- Møteplasser
- Utbedring av høybrekk og lavbrekk
- Reduksjon av stigning

# Krav og tilskuddsordning – flaskehalser tømmertransport

## Bruksklasser

- **Innland:** Oppgradering til Bk10, 60 tonn, 24 m vogntog
- **Kyst:** Min. Bk10, 50 tonn, 19,5 m vogntog
  - *Unntak: BkT8 kan godkjennes i særskilte tilfeller*

## Veistandard

- Minimum veiklasse 2 (Normaler for landbruksveier)
- Skogbrukets veiplanleggere med godkjent planleggerkompetanse eller tilsvarende kan benyttes

## Tilskuddsgrunnlag

- Basert på dokumenterte kostnader (eks. mva)
- Må være nødvendige og direkte knyttet til tiltaket
- Gjelder arbeid, maskiner, materialer og planlegging
- Ekstra kostnader utover behov dekkes ikke

## Tilskudd

- Inntil 80 % tilskudd av godkjente kostnader
- Maks 4 mill. kr i tilskudd per prosjekt

## 2. Utfylling av søknad

### Dette må framgå av søknaden:

- Opplysninger om søker.
- Opplysninger om tiltaket berører direkte eller indirekte andre grunneiere.
- Beskrivelse av tiltak for utbedring og type flaskehals(er).
- *Redegjørelse av konsekvenser flaskehalsen gir for tømmertransporten i dag.*
- *Redegjørelse og dokumentasjon av forventet nytte og effekt for tømmertransporten ved en eventuell utbedring av flaskehalsen(ene).* Om utbedring av flaskehalsen er utløsende for mer effektiv tømmertransport fra skogen og helt fram til kai eller industri.
- Veiliste før flaskehalsutbedring og forventet oppdatert veiliste etter utbedring.
- Beskrivelse av øvrig veinett (inkl. bruksklasser) langs transportaksen fra skogen og fram til kai eller industri.
- Om tiltaket planlegges etter minimum Normaler for landbruksveier veiklasse 2 eller tilsvarende.
- Planstatus for tiltaket. Det må gjøres en vurdering av om det er sannsynlig å få byggetillatelse og eventuelt dispensasjon fra reguleringsplan.
- Et realistisk budsjett med detaljert kostnadsoverslag.
- En finansieringsplan som viser finansiering av tiltaket for utbedring av flaskehalsen. Full finansiering må være på plass før søknad.
- En fremdriftsplan for tiltaket med forventet tidspunkt for oppstart og sluttrapportering.
- Kart i målestokk 1:5 000 eller 1:10 000, samt oversiktskart i målestokk 1:50 000. Bilder av flaskehals(er) og skisser for planlagt tiltak.

# Søknaden videre

## Dokumentasjon av nytte:

Effekter og nytte kan dokumenteres på to ulike måter.

### **For fylkene Vestland, Rogaland, Møre og Romsdal, Trøndelag, Nordland og Troms:**

Det kan tas utgangspunkt i Transportøkonomisk institutts (TØI) rapporter om samfunnsøkonomisk nytte av å fjerne flaskehalsene i tømmertransporten på kommunale veier.

Eventuelle endringer i veistandard og/ eller tømmertilgang siden rapportene ble utarbeidet må beskrives, som:

- Avvirket volum
- Endringer i veistandard

## **For øvrige fylker: Det må gis en vurdering basert på:**

- Veilista til Statens vegvesen.
- Tilgjengelige skogressurser og tømmervolum som kan utløses ved fjerning av flaskehalser.
- Beregning av transportgevinst. Her er en mulig metode for enkel beregning av transportgevinst.
- Det bør redegjøres for metode og forutsetninger brukt i beregningene.

Beregning av nytte av flaskehalutbedring på kommuneveg

**Gevinstberegning:**  $GV = V20 \times TKV \times KM \times NL2 / NL1$

**GV:** Gevinst

**V20:** Volum skal gå over vegen neste 20 år

**TKV:** Transporttariff (60 tonn), variabelt ledd pr km = 1,20 kr/ m3km

**KM:** Gjennomsnittlig transportlengde fra hentested til leveringssted

**NL1:** Nyttelast før utbedring

**NL2:** Nyttelast etter utbedring

Hjelpetabell: Nyttelast tømmer for de ulike bruksklassene

Ikke hensyntatt: Reduserte utslipp, økt trafikksikkerhet, redusert vegslitasje.

(NB! Den samfunnsøkonomiske gevinsten vil være mye større.)

Hjelpetabell: Nyttelast tømmer for de ulike bruksklassene

| Bruksklasse | Nyttelast | Nyttelast | Bruksklasse   | Nyttelast | Nyttelast | Bruksklasse       | Nyttelast | Nyttelast |
|-------------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------|-------------------|-----------|-----------|
| langhenger  | (tonn)    | (M3)      | korthenger    | (tonn)    | (M3)      | uten henger       | (tonn)    | (M3)      |
| BK10/60-24m | 38        | 42,2      | BK10/50-19,5m | 29        | 32,2      | BK10/50-15m/12,4m | 8         | 8,9       |
| BK10/50-24m | 28        | 31,1      | BKT8/50-19,5m | 23        | 25,6      | BKT8/50-15m/12,4m | 6         | 6,7       |
| BKT8/50-24m | 28        | 31,1      | BKT8/40-19,5m | 19        | 21,1      | BKT8/40-15m/12,4m | 6         | 6,7       |
| BKT8/40-24m | 18        | 20,0      | BK8/32-19,5m  | 11        | 12,2      | BK8/32-15m/12,4m  | 4         | 4,4       |
| BK8/32-24m  | 10        | 11,1      | BK6/28-19,5m  | 7         | 7,7       | BK6/28-15m/12,4m  | 2         | 2,2       |

Eksempel: Oppklassifisering fra BKT8/50-19,5m til BK10/60-24m. 20.000m3 skal ut i nedslagsfeltet. Gjennomsnittlig transportlengde er 80 km.

| Gevinstberegning | V20    | TKV    | KM   | NL2    | NL1    | GV           |
|------------------|--------|--------|------|--------|--------|--------------|
|                  | (m3)   | (m3km) | (km) | (tonn) | (tonn) | (kr)         |
|                  | 20 000 | 1,20   | 80   | 38     | 23     | kr 3 172 174 |

# 3. Behandling av søknaden

Landbruksdirektoratet behandler søknad og fatter vedtak for den enkelte søknad.

## Vurderingskriterier:

Følgende kriterier legges vekt på i vurderingen av søknaden:

- Om søknaden er fullstendig utfylt.
- Om tiltaket fører til en oppgradering av bruksklasse i veilista, Bk10/24m for kommuner i innlandsfylker eller minimum Bk10/19,5m for kommuner i kystfylker. (*BkT8/19,5m kan godkjennes i særskilte tilfeller*)
- Om tiltaket har stor gevinst for tømmertransporten.
- Om tiltaket er klart til oppstart og en vesentlig del av tiltaket gjennomføres i inneværende søknadsår.
- Om tiltaket er planlagt etter [Normaler for landbruksveier](#) veiklasse 2, eller tilsvarende.

# Behandling av søknaden videre

## Prioriterings- og tildelingskriterier

- Høy prioritet til tiltak med stor effekt for tømmertransport
- Prioriterer områder med stort tilgjengelig tømmervolum
- Tiltak som gir mer effektiv transport helt til industri
- Ønsker geografisk spredning av tiltak
- Landbruksdirektoratet kan prioritere søknader ulikt

## Tilskudd og frist

- Inntil 80 % støtte, maks 4 mill. kr
- Gjennomføringsfrist: inntil 2 år

## Vurdering av tilskuddsandel

- Baseres på:
  - Nytte for transport
  - Utløsning av skogressurser
  - Kostnadseffektivitet
- Kan reduseres ved unødvendig høy veistandard

# 4. Svar og utbetaling

## Svar på søknad

- Sendes via e-post eller brev
- Offentliggjøres på Landbruksdirektoratets nettsider
- Forventet svar: ca. **3 uker etter søknadsfrist**

## Klage

- Kan sendes til Landbruksdirektoratet
- Klagefrist: **3 uker**
- Behandlingstid: ca. **4 uker**
- Departementet behandler saken ved behov

## Utbetaling

- Inntil 75 % utbetales underveis
- 25 % etter ferdigstilling og godkjent sluttrapport/regnskap
- Sluttrapport må inkludere oppdatering i veiliste
- Utbetales av Landbruksdirektoratet

# Utbetaling og rapportering

## **Delutbetaling**

- Anbefalt å be om utbetaling underveis
- Krever utbetalingsanmodning med prosjektrekskap
- Sendes til Landbruksdirektoratet (med projektnavn, referanse-, org.nr. og kontonr.)

## **Sluttrekskap**

- Leveres ved projektslutt
- Må samsvare med opprinnelig budsjett og finansieringsplan

## **Kontroll**

- Midlene skal kunne etterprøves til enhver tid
- Kan kontrolleres av Landbruksdirektoratet og Riksrevisjonen
- Kan innebære stedlig kontroll

# Endringer og tilbakebetaling

## Endringer i prosjektet

- Endringer eller forsinkelser må meldes så tidlig som mulig
- Må oppgi årsak og ny fremdriftsplan

## Tilbakebetaling og avkorting

- Kan kreves ved feilutbetalinger, regelbrudd eller feil opplysninger
- Tilskudd kan reduseres eller trekkes tilbake
- Gjelder også hvis prosjektet ikke gjennomføres som planlagt
- Allerede utbetalt tilskudd kan kreves tilbake

# Oppsummering vedr. søknader om tilskudd til opprusting av kommuneveier som er viktige for tømmertransporten

Send inn alle søknader om opprusting og som er viktige for tømmertransporten i din kommune (jfr. prioriterte i TØI rapporten)

Skriv tydelig i søknaden:

- 1. Om arbeidet kan startes opp fysisk straks en får statstilskudd.**
- 2. Om søknaden trenger kommunalt vedtak (byggetillatelse el.l) og i så fall hvor lang tid det vil ta.**
- 3. Om søknaden trenger regulering eller reguleringsendring og hvor lang tid det ventelig vil ta.**
- 4. Annet**

**Les retningslinjene grundig og gjør så godt dere kan innen fristen 1. september.**

Gode og mange søknader er viktig, ikke minst for om våre politikere vil satse videre på denne ordningen.

FJELL

KYST

KYST

SKOG